



ZF800GY-B/ZF800GY-C

Manuale di istruzioni per motociclette a due ruote

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO., LTD.

Al nostro stimato proprietario

Manuale di istruzioni per la motocicletta a due ruote ZF800GY-B/ZF800GY-C, prima edizione (luglio 2024).

Innanzitutto, congratulazioni per l'acquisto della vostra nuovissima KOVEMOTO!

Scegliendo i prodotti KOVEMOTO, entrerete a far parte della famiglia KOVEMOTO.

Questo manuale di istruzioni illustra le principali specifiche, la struttura di base, i metodi di regolazione e le nozioni di manutenzione della motocicletta. Vi guiderà nell'apprendimento delle operazioni di base e nell'eliminazione o riduzione dei guasti più comuni, garantendo così la sicurezza di guida, ottimizzando le prestazioni del veicolo e prolungandone la durata.

Questo manuale di istruzioni contiene un'introduzione alla configurazione di base della motocicletta. I contenuti e le immagini sono puramente indicativi; si prega di fare riferimento al prodotto reale.

A causa dei tempi di produzione, delle esigenze degli utenti e dei miglioramenti di design, la motocicletta effettiva potrebbe differire dal contenuto del Manuale. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso e senza assumerci alcuna responsabilità. Ci scusiamo per eventuali disagi.

Il manuale di istruzioni è uno degli accessori indispensabili della motocicletta e, quando questa viene venduta a terzi, deve essere allegato al veicolo.

Il copyright di questo manuale di istruzioni appartiene all'azienda e non è consentita alcuna riproduzione senza il consenso scritto dell'azienda; i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.

Per garantire la tua sicurezza e aumentare il piacere di guida: §Si
prega di leggere attentamente il manuale di istruzioni.

§Si prega di seguire tutte le raccomandazioni e le procedure riportate nel Manuale di istruzioni.

§Si prega di prestare molta attenzione alle informazioni di sicurezza riportate nel manuale di istruzioni e affisse sulla carrozzeria della motocicletta.

Precauzioni di sicurezza

La tua sicurezza e quella degli altri sono molto importanti, e guidare questa motocicletta in modo sicuro è una grande responsabilità.

Per aiutarvi a prendere una decisione consapevole in merito alla vostra sicurezza, forniamo indicazioni e altre informazioni sull'etichetta di sicurezza e nel manuale di istruzioni. Queste informazioni hanno lo scopo di avvisarvi del potenziale pericolo di danni per voi stessi o per altri.

Non ci è possibile elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta, e spetta a voi valutare la situazione.

È vietato installare apparecchiature elettriche, poiché la batteria utilizzata nella motocicletta è una batteria al litio. La sua capacità è ridotta e l'installazione di apparecchiature elettriche potrebbe causare una perdita di potenza.

La motocicletta è dotata di un motore ad alta velocità. Per la vostra sicurezza alla guida, si raccomanda di evitare una guida brusca.

Le informazioni importanti sulla sicurezza saranno visualizzate in diverse forme, tra cui: §

Etichette di sicurezza sulla carrozzeria di una motocicletta;

§Le informazioni sulla sicurezza sono precedute da un simbolo di avvertimento  uno dei seguenti tre avvertimenti: Attenzione, pericolo-ger e avvertimento.

Il significato dei tre avvertimenti è il seguente:

 **Attenzione**

- Se non segui le istruzioni, potresti farti male.

 **Pericolo**

- Se non segui le istruzioni, causerai gravi danni.

 **Avvertimento**

- Se non segui le istruzioni, causerai gravi danni.

Altre informazioni importanti sono elencate sotto le seguenti voci:

Note - Informazioni utili per evitare danni alla moto, ad altre proprietà o all'ambiente.

Contenuto

Sicurezza in moto.....4

Manuale utente13

Manutenzione.....33

Gestione dei guasti67

Informazioni rilevanti.....76

Parametri tecnici86

Sicurezza in moto

Questa sezione contiene informazioni importanti sulla guida sicura delle motociclette; si prega di leggerla attentamente.

Istruzioni di sicurezza	5
Precauzioni di sicurezza	8
Precauzioni per la guida.....	9
Pezzi di ricambio e modifiche	12
Guida al caricamento	12

Istruzioni di sicurezza

Per migliorare la tua sicurezza alla guida, segui queste linee guida:

§Eseguire tutte le ispezioni di routine e di controllo come specificato nel Manuale di istruzioni. §

Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e tenersi lontani da scintille e fiamme libere.

§Non avviare il motore per lungo tempo in uno spazio chiuso o semichiuso, perché i gas di scarico contengono monossido di carbonio-
ide, che è un gas tossico e può essere fatale.

Indossa sempre il casco

È dimostrato che i caschi e gli indumenti protettivi possono ridurre significativamente il rischio di lesioni alla testa e ad altre parti del corpo, nonché la gravità delle lesioni stesse. Pertanto, si raccomanda di indossare sempre un casco da motociclista omologato e indumenti protettivi durante la guida.

Prima della corsa

Assicurati di essere in buone condizioni fisiche, di prestare attenzione e di non aver assunto alcol o farmaci. Assicurati che tu e i tuoi passeggeri indossiate un casco da motociclista omologato e indumenti protettivi. Assicurati che il passeggero si aggrappi alla maniglia posteriore o ti tenga per la vita, appoggi i piedi sui pedali e si inclini insieme a te in curva, anche quando la moto è ferma.

Dedica tempo allo studio e alla pratica

Anche se hai già guidato altre motociclette, dovresti esercitarti a guidare questa in un'area sicura per familiarizzare con il suo funzionamento e adattarti alle sue dimensioni e al suo peso.

Avere un senso di protezione quando si guida

Presta sempre attenzione ai veicoli intorno a te, non dare per scontato che gli altri automobilisti ti vedano, sii sempre pronto a frenare bruscamente o a evitare deviazioni.

Renditi più visibile

Soprattutto di notte, indossate abiti luminosi e riflettenti per essere più visibili, fermatevi in modo che gli altri automobilisti possano vedervi, azionate l'indicatore di direzione prima di svoltare o cambiare corsia e, se necessario, usate il clacson per avvisare i pedoni.

Non bere e guidare

Alcol e guida non sono compatibili. Non superare mai i tuoi limiti di capacità alla guida e non superare la velocità consentita dal veicolo. La stanchezza e la disattenzione compromettono la capacità di prendere decisioni corrette e di guidare in sicurezza.

Mantieni la tua motocicletta in condizioni di sicurezza

È importante prendersi cura della propria motocicletta affinché sia sempre in buone condizioni. Controllare la motocicletta prima di ogni utilizzo ed eseguire tutti gli interventi di manutenzione e riparazione raccomandati. Non modificare la motocicletta né aggiungere accessori che possano comprometterne la sicurezza senza autorizzazione ed è severamente vietato il sovraccarico.

Gestione degli incidenti

La tua sicurezza personale è la tua priorità assoluta. Se tu o qualcun altro rimanete feriti, valutate attentamente la gravità delle lesioni e stabilite se è sicuro continuare a guidare, e chiamate i soccorsi se necessario. Se nell'incidente sono coinvolte altre persone o veicoli, è necessario rispettare anche le leggi e i regolamenti locali applicabili.

Se decidete di continuare a guidare, spegnete prima il motore (posizione "off") e valutate le condizioni della motocicletta. Verificate la presenza di perdite d'olio, il corretto serraggio di dadi e bulloni e controllate il manubrio, il piantone dello sterzo, i freni e le ruote per garantire la sicurezza del veicolo e delle persone. Guidate con prudenza e a velocità ridotta. La vostra motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili; in tal caso, vi preghiamo di portarla al più presto presso un'officina specializzata o un centro di assistenza autorizzato KOVEMOTO per un controllo approfondito.

Pericolo di monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio tossico, un gas incolore e inodore, e inalare concentrazioni elevate di monossido di carbonio può causare la perdita di coscienza e persino essere fatale.

Non tenere il motore acceso per lunghi periodi in un garage o in altri spazi chiusi.

⚠ Avvertimento

- Se il motore rimane acceso a lungo in uno spazio chiuso o semichiuso, può verificarsi un rapido accumulo di monossido di carbonio, un gas tossico.
- L'inalazione di questo gas incolore e inodore provoca una rapida perdita di coscienza e la morte.
- I motori delle motociclette devono essere avviati solo in aree esterne ben ventilate.

Precauzioni di sicurezza

§ Fai attenzione quando guidi, tieni sempre le mani sulle manopole dell'acceleratore e i piedi sui pedali.

§ Assicurati che il passeggero afferri la maniglia di sostegno o ti abbracci la vita mentre guidi e che metta i piedi sui pedali. § Presta sempre attenzione alla sicurezza dei motociclisti, dei passeggeri e degli altri utenti della strada.

Indumenti protettivi

Assicurati che tu e qualsiasi passeggero indossiate un casco da motociclista omologato, occhiali protettivi e indumenti protettivi ben visibili, e guidate con prudenza in base alle condizioni meteorologiche e stradali.

■ Casco

È certificato secondo gli standard di sicurezza, accattivante e della misura giusta per adattarsi alla tua testa. Stivali resistenti e antiscivolo che proteggono la caviglia.

§ Deve essere sicuro, comodo e fissato con un mento

cinghia.

§ Non ostruisce la linea di vista della maschera o di altri pantaloni adatti per la guida e resistenti all'usura (o protettivi)

occhiali protettivi certificati.

■ Stivali o scarpe da equitazione

■ Vestiario

Comprende una camicia a maniche lunghe protettiva e accattivante abiti).

■ Guanti

Guanti in pelle a dita intere, altamente resistenti all'usura.

⚠ Avvertimento

- Non indossare il casco aumenta il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.
- Assicuratevi che voi e i vostri passeggeri indossiate sempre caschi certificati e indumenti protettivi.

Precauzioni per la guida

periodo di rodaggio

Seguite queste linee guida durante i primi 500 km di guida per garantire l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta. §Evitate partenze brusche o accelerazioni improvvise. §Evitate le frenate di emergenza e le scalate di marcia rapide. §Guida con prudenza.

Freno

Segui le seguenti linee guida:

§Evitare frenate di emergenza eccessive e scalate di marcia

Una frenata improvvisa riduce la stabilità della motocicletta. Rallenta prima di svoltare, altrimenti potresti slittare.

§Fai attenzione quando guidi su strade scivolose

Gli pneumatici tendono a slittare più facilmente su superfici scivolose e richiedono spazi di frenata più lunghi. §Evitare frenate continue

Nella lunga e ripida discesa, le frenate ripetute possono causare un grave surriscaldamento dei freni, compromettendone l'efficacia. È consigliabile utilizzare il freno motore e frenare a intermittenza per rallentare.

§È possibile utilizzare contemporaneamente i freni anteriori e posteriori per ottenere un effetto frenante completo.

■ Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Questo modello è dotato di un sistema antibloccaggio dei freni (ABS) per impedire il bloccaggio delle ruote durante le frenate di emergenza. §Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h, il sistema antibloccaggio dei freni non funziona.

§Durante la frenata, dopo l'intervento dell'ABS, la leva del freno o la leva del freno a pedale potrebbero rimbalzare leggermente, il che è un fenomeno normale.

§Utilizzare sempre gli pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema antibloccaggio dei freni (ABS).

■ Freno motore

Quando rilasci l'acceleratore, il freno motore aiuterà la moto a rallentare. Se desideri rallentare ulteriormente, puoi scalare marcia. Quando affronti una discesa lunga e ripida, è consigliabile tenere il motore in posizione di freno e utilizzare il freno a intermittenza per rallentare.

■ Un ambiente umido e piovoso

In condizioni di pioggia e umidità, la superficie stradale sarà bagnata e scivolosa, e i freni bagnati ridurranno l'efficacia della frenata. È necessario prestare molta attenzione durante la frenata. Se i freni sono bagnati, è possibile frenare e accelerare a bassa velocità, il che contribuisce ad asciugare rapidamente le pastiglie dei freni.

Parcheggio

§Rimanete su un terreno solido e pianeggiante.

§Se devi fermarti su un terreno leggermente inclinato o sconnesso, assicurati di fermare la motocicletta e di controllare che la motocicletta-
L'unità non può muoversi né ribaltarsi.

§Assicurarsi che le parti esposte ad alte temperature non vengano a contatto con materiali infiammabili. §Non toccare il motore, la marmitta, i freni e altre parti che raggiungono temperature elevate prima che si siano raffreddate.

§Per evitare la possibilità di furto, assicurati di bloccare il volante e di rimuovere la chiave prima di lasciare il veicolo incustodito.
motocicletta.

■ Fermare la motocicletta con il cavalletto laterale

1. Spegner il motore.
2. Supporto laterale inferiore.
3. Inclina lentamente la motocicletta verso sinistra finché il suo peso non si concentra sulla staffa laterale.
4. Ruotare completamente il volante verso sinistra.

Se il manubrio viene girato a destra, la stabilità diminuirà e la motocicletta potrebbe cadere.

5. Ruotare l'interruttore di accensione in posizione " " (blocco) e rimuovere la chiave.

Guida al carburante/liquido freni e carburante

Segui queste linee guida per proteggere il motore e il convertitore catalitico: §È consentito utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con un numero di ottano pari o superiore a 95.

§Si raccomanda di utilizzare benzina ad alto numero di ottano. L'utilizzo di benzina a basso numero di ottano ridurrà le prestazioni del motore. §Si sconsiglia l'utilizzo di benzina con etanolo, in quanto ridurrebbe le prestazioni del motore. §Non utilizzare benzina deteriorata o contaminata, né miscele di olio e benzina. §Impedire che sporco e acqua entrino nel serbatoio.

§Poiché il liquido dei freni ha un certo effetto corrosivo, assicurarsi di evitare schizzi negli occhi, l'adesione alla pelle ed evitare- evitare il contatto con materiali non metallici del veicolo durante l'aggiunta.

Pezzi di ricambio e modifiche

Si raccomanda vivamente di non utilizzare accessori diversi da quelli KOVEMOTO e di non modificare il design originale della motocicletta, in quanto ciò la renderebbe pericolosa. Le modifiche non autorizzate alla motocicletta invalideranno la garanzia e ne impediranno la circolazione su strade e autostrade pubbliche. Prima di installare accessori sulla motocicletta, accertatevi che le modifiche siano sicure e legali.

È vietato agganciare un rimorchio o un sidecar a una motocicletta e modificare o installare altri accessori nel punto di fissaggio del motore. La vostra motocicletta non è progettata per tali accessori e il loro utilizzo comprometterebbe seriamente la manovrabilità e la sicurezza della motocicletta.

⚠ Avvertimento

- Accessori o modifiche non idonei possono causare incidenti, nei quali potresti riportare lesioni gravi o addirittura mettere a rischio la tua vita.
- Si prega di seguire tutte le istruzioni contenute nel Manuale di istruzioni per accessori e modifiche.

Guida al caricamento

§ Il carico aggiuntivo influirà sulla manovrabilità, sulla frenata e sulla stabilità della motocicletta. Quando si guida con carichi pesanti,

Assicuratevi di mantenere una velocità sicura.

§ Si prega di rimanere entro i limiti di carico specificati: il carico utile massimo è di 150 kg (ZF800GY-B) o 170 kg (ZF800GY-C). Non superare questi limiti di peso.

§ Fissare tutti i bagagli e posizionarli in modo uniforme e ordinato vicino al centro della motocicletta.

§ Non posizionare oggetti nei fari o nelle marmitte.

⚠ Avvertimento

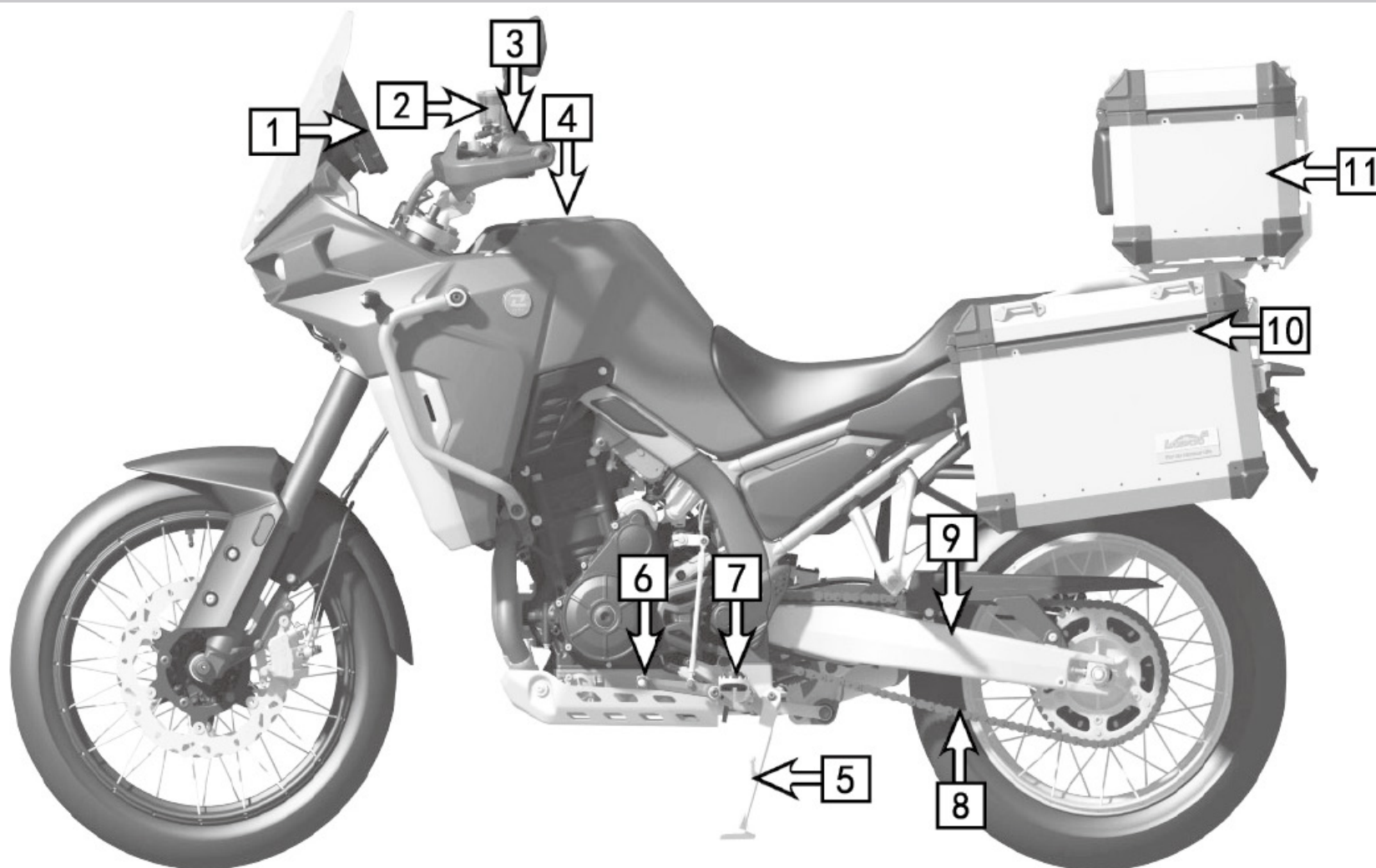
- Il sovraccarico o il carico improprio possono provocare incidenti con conseguenti gravi vittime.
- Si prega di seguire le istruzioni di caricamento riportate nel Manuale di istruzioni.

Manuale utente

Questa sezione contiene informazioni importanti sul funzionamento della motocicletta, si prega di leggerla attentamente.

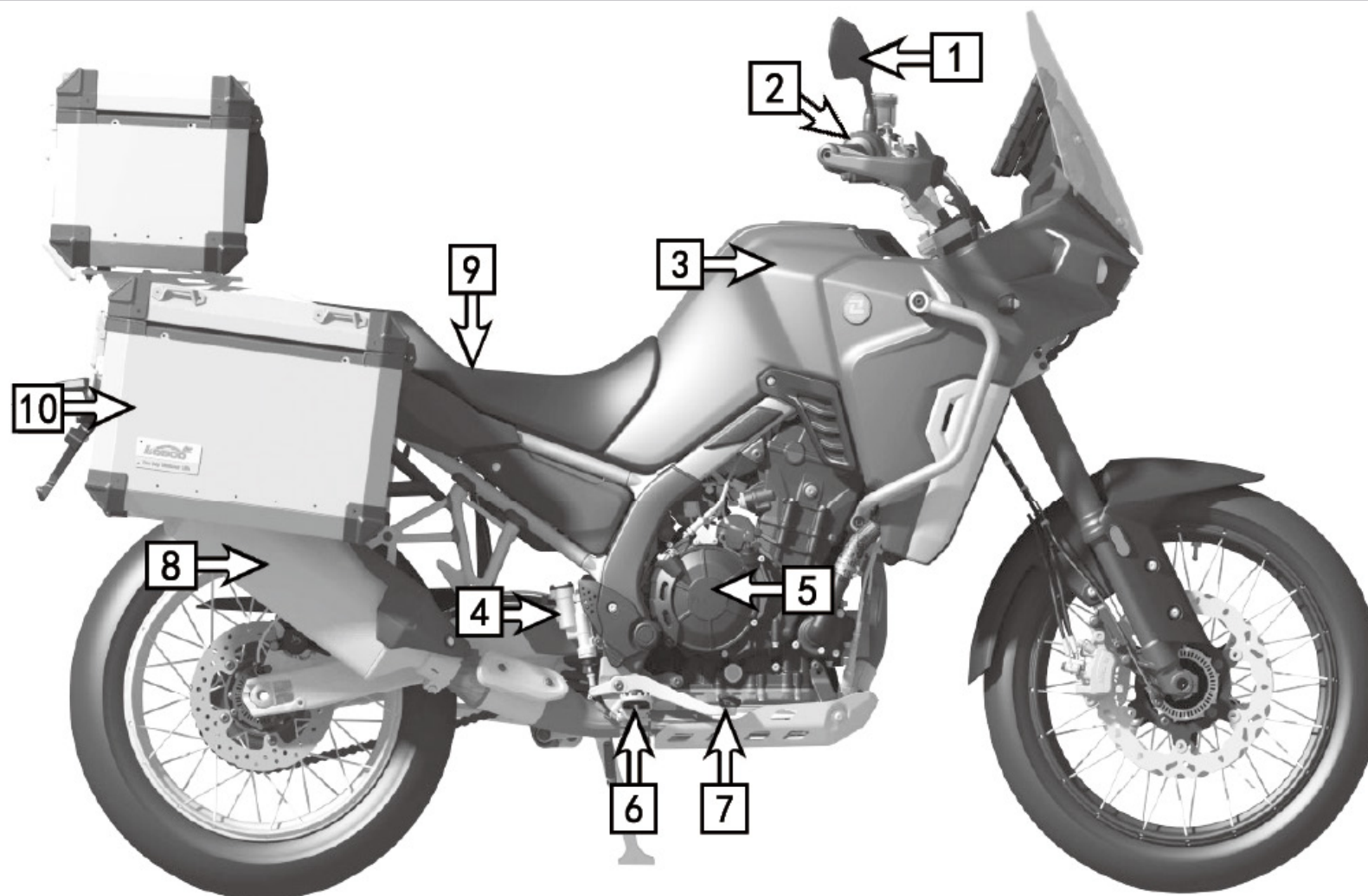
Schema di localizzazione dei componenti	14
Strumenti	18
Interruttore	24
Interruttore di accensione	27
Avviare il motore	28
Cambio marcia.....	29
Rifornimento	32

Schema di localizzazione dei componenti - ZF800GY-B



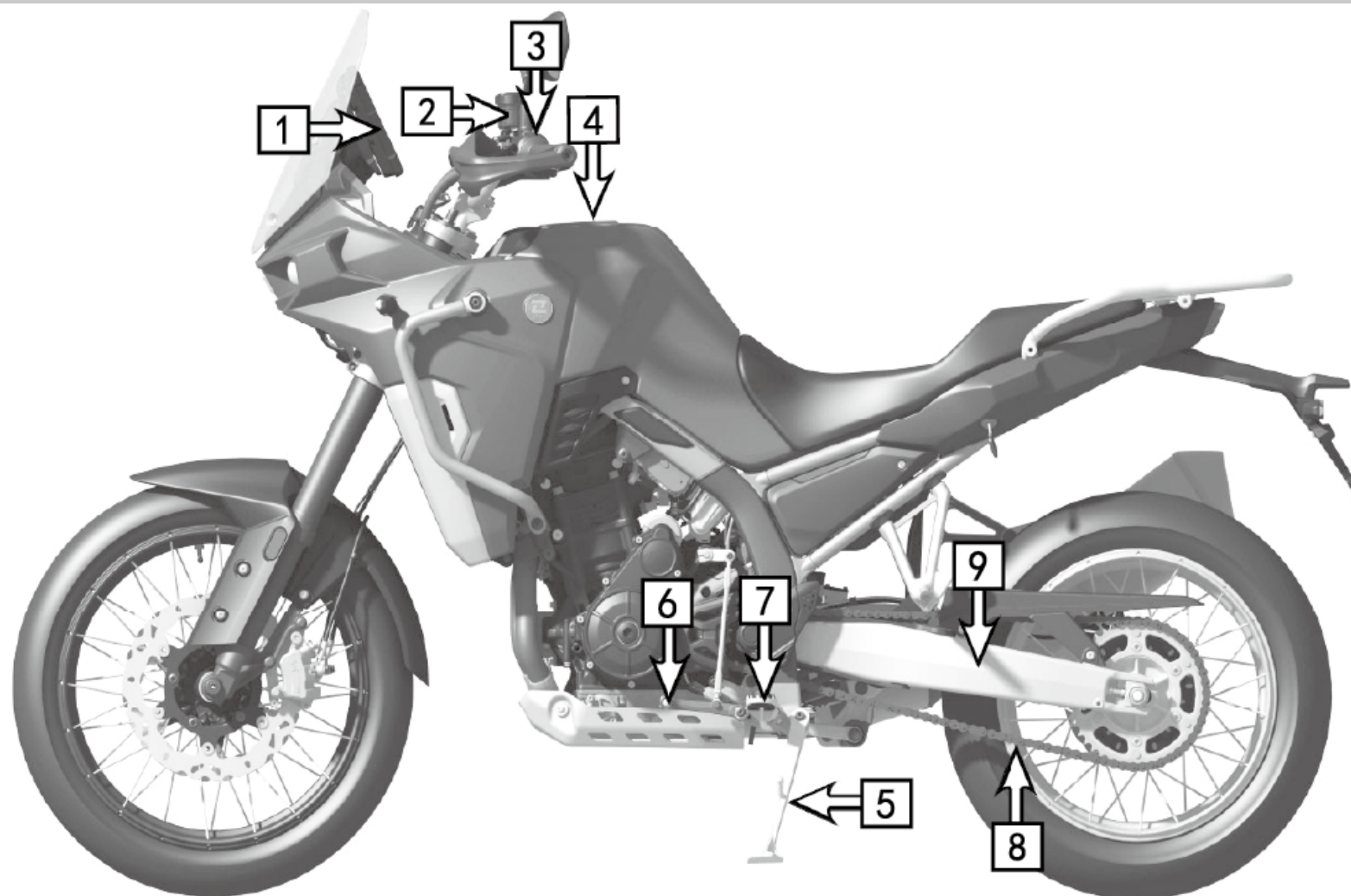
1. Cruscotto 2. Serbatoio del liquido freni anteriore 3. Interruttore combinato sinistro 4. Serratura del serbatoio del carburante 5. Cavalletto laterale 6. Pedale del cambio
7. Pedana anteriore sinistra 8. Catena 9. Forcellone 10. Valigia laterale sinistra 11. Baule superiore

Schema di localizzazione dei componenti - ZF800GY-B



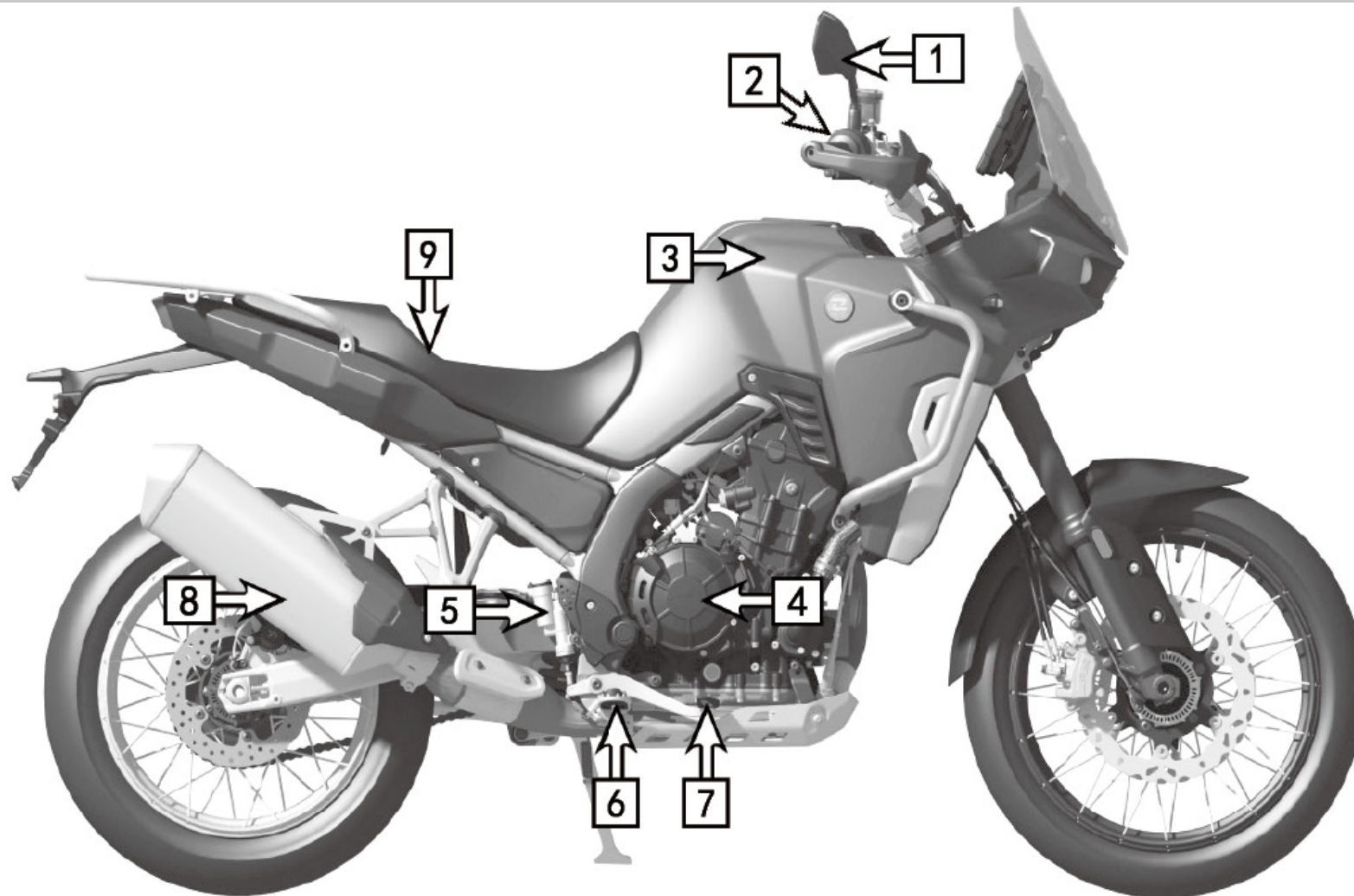
1. Specchietto retrovisore 2. Interruttore combinato destro 3. Serbatoio carburante 4. Pompa freno posteriore 5. Motore 6. Pedana anteriore destra 7. Pedale freno posteriore 8. Marmitta 9. Cuscino sella 10. Valigia laterale destra

Schema di localizzazione dei componenti - ZF800GY-C



1. Cruscotto 2. Serbatoio del liquido freni anteriore 3. Interruttore combinato sinistro 4. Serratura del serbatoio del carburante 5. Cavalletto laterale 6. Pedale del cambio
7. Pedana anteriore sinistra 8. Catena 9. Forcellone

Schema di localizzazione dei componenti - ZF800GY-C



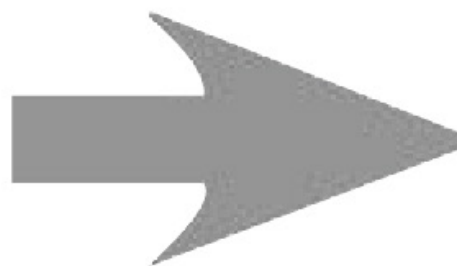
1. Specchietto retrovisore 2. Interruttore combinato destro 3. Serbatoio carburante 4. Motore 5. Pompa freno posteriore 6. Pedana anteriore destra 7. Pedale freno posteriore 8. Marmitta 9. Cuscino sedile

Strumenti

Interfaccia principale dello strumento



foro fotosensibile



Tenere premuto a lungo il tasto ENT dell'interruttore sul manubrio sinistro per attivare/disattivare l'interfaccia destra

Interfaccia del menu



Controllo del display

Quando l'interruttore di accensione viene portato su " " (ON), lo strumento si accende per riprodurre l'animazione di avvio, quindi viene eseguito l'autotest e vengono visualizzati tutti i moduli e i simboli funzionali. Se durante l'autotest non viene visualizzato nulla, si prega di recarsi presso un'officina specializzata KOVEMOTO per la riparazione.

Descrizione della funzione dell'interfaccia principale - 1



Numero di serie	Nome	Descrizione funzionale
1	Indicatore di direzione	L'indicatore di direzione sinistro lampeggia quando l'indicatore di direzione sinistro è acceso. L'indicatore di direzione destro lampeggia quando l'indicatore di direzione destro è acceso. Quando la spia di avvertimento è accesa, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggiano contemporaneamente.
2	Visualizzazione dell'ora	Visualizza l'ora dello strumento
3	Tachimetro	Visualizza la velocità attuale
4	Display Bluetooth	Quando è connessa tramite Bluetooth, questa luce è accesa.
5	Visualizzazione Wi-Fi	Quando è connessa al Wi-Fi, questa luce è accesa.
6	Indicatore di marcia	Visualizza la marcia corrente
7	avviso TP	Quando i dati sulla pressione degli pneumatici sono anomali, questa spia è accesa
8	Indicatore di pressione dell'olio	Quando la pressione dell'olio è insufficiente, questa spia si accende
9	Indicatore TCS	① Quando la funzione TCS è attivata: indicatore spento ② Quando la funzione TCS è disattivata: indicatore acceso ③ In caso di malfunzionamento del TCS: l'indicatore rimane acceso (funzione attivata). ④ Quando interviene il TCS: l'indicatore lampeggia
10	Iniezione elettronica indicatore di malfunzionamento leggero	Quando il sistema di iniezione elettronica si guasta, questa spia si accende (dopo aver acceso e avviato normalmente il motore, la spia di guasto si spegne, come avviene di norma).
11	Fari automatici	Quando la funzione fari automatici è attivata, questa luce è accesa
12	Spia di servizio	Quando la motocicletta raggiunge la condizione di impostazione della manutenzione, questa spia è accesa
13	Indicatore di bassa tensione	Questa spia si accende quando la tensione della batteria è troppo bassa.
14	Indicatore abbaglianti	Questa spia si accende quando si attivano gli abbaglianti.
15	Indicatore luminoso di posizione	Questa spia si accende quando è accesa la luce di posizione.
16	Malfunzionamento dell'ABS spia luminosa	① Questa spia si accende quando si verifica un guasto ② Dopo l'accensione dell'intero veicolo, questa spia lampeggia normalmente (0,5 secondi accesa, 0,5 secondi spenta). Quando la velocità del veicolo è > 5 km/h, l'autotest dell'ABS si spegne immediatamente dopo il passaggio.

Descrizione della funzione dell'interfaccia principale - 2



Numero di serie	Nome	Descrizione funzionale
17	Display del controllo della velocità di crociera	Quando il cruise control è attivato, questa spia è accesa
18	Visualizzazione dello stato dell'ABS	① Le ruote anteriori e posteriori mostrano un profilo bianco: ABS delle ruote anteriori e posteriori aperto ② Le ruote anteriori e posteriori mostrano un riempimento giallo: ABS delle ruote anteriori e posteriori chiuso
19	Indicatore del livello del carburante	I seguenti valori del livello del carburante sono puramente indicativi: Prima barra: Carburante $\leq 3,2$ L (Si prega di fare rifornimento il prima possibile quando rimane solo una barra) 2° bar: 3,2-5,3 L 3° bar: 5,3-7,3 litri Quarto bar: 7,3-9,35 L 5° bar: 9,35-13,5 L Sesta barra: Livello dell'olio $\geq 13,5$ L (A causa della struttura interna del serbatoio del carburante, l'ultima barra indica una quantità di carburante maggiore rispetto alle altre barre singole)
20	Visualizzazione dell'altitudine	Visualizza l'altitudine (richiede la connessione a un telefono cellulare)
21	Display del contachilometri	Visualizza il chilometraggio totale del veicolo e il chilometraggio subtotale.
22	Visualizzazione della temperatura	Visualizza la temperatura ambiente (richiede la connessione a un telefono cellulare)
23	Temperatura dell'acqua display	① Quando l'indicatore della temperatura dell'acqua diventa rosso e si accende la spia di allarme "temperatura acqua", significa che la temperatura dell'acqua è troppo alta. Per garantire la sicurezza, fermarsi per un controllo e riprendere la marcia solo dopo che la temperatura dell'acqua si è abbassata. ② Quando i dati relativi alla temperatura dell'acqua sono anomali, tutti i blocchi e le icone colorate della temperatura dell'acqua lampeggiano contemporaneamente (quando l'interruttore di spegnimento è spento, il lampeggio è un fenomeno normale).
24	Modalità di guida	Visualizza la potenza attuale del motore, le modalità ABS e TCS.
25	Tachimetro	Visualizzare la velocità del motore

Istruzioni del menu-1

Menu di livello 1	Menu di livello 2	Menu di livello 3	Descrizione
Faro (pulsante)	/	/	1. Quando si utilizzano i fari automatici o quando i fari sono sempre accesi, l'opzione "Fari" non verrà visualizzata nel menu secondario. 2. Quando si utilizzano i fari controllati tramite pulsante: Fari accesi: ☐ accanto all'opzione verrà compilato; Fari spenti: solo ☐ viene visualizzato.
Modalità di guida	Modalità pioggia	/	Imposta le modalità di erogazione della potenza del motore (Pioggia: modalità pioggia; Comfort: modalità comfort; Sport: modalità sportiva; Fuoristrada: modalità fuoristrada) Nota: ① Il sistema mantiene la modalità corrente (Pioggia, Comfort o Sport) anche dopo lo spegnimento. ② Se la modalità prima dello spegnimento è Fuoristrada o Personalizzata, il sistema passerà alla modalità Sport dopo l'accensione ※ ③ La modalità fuoristrada disattiverà ABS e TCS; si prega di selezionarla con cautela e solo quando le condizioni di guida sono sicure.
	Modalità comfort	/	
	Modalità allenamento	/	
	modalità fuoristrada	/	
	Modalità personalizzata	Modalità di guida	L'utente può selezionare la modalità di potenza del motore in base alla situazione
		Modalità ABS	Gli utenti possono scegliere le funzioni ABS ON, Ruota posteriore OFF o ABS OFF (※ Nota: selezionando ABS OFF si disattiverà la funzione di assistenza alla guida ABS. Si prega di scegliere con attenzione).
		Modalità TCS	Gli utenti possono scegliere le funzioni TCS ON e TCS OFF (※ Nota: selezionando TCS OFF si disabiliterà la funzione di guida assistita TCS. Si prega di scegliere con attenzione).
Riscaldamento del manubrio	Altezza	/	L'utente può regolare il livello di riscaldamento del manubrio o disattivarlo a seconda delle necessità.
	Mezzo	/	
	Basso	/	
	Vicino	/	
Riscaldamento dei sedili	Altezza	/	L'utente può regolare il livello di riscaldamento del sedile o disattivarlo a seconda delle necessità.
	Mezzo	/	
	Basso	/	
	Vicino	/	

Istruzioni del menu-2

Menu di livello 1	Menu di livello 2	Menu di livello 3	Descrizione
Altre impostazioni	Modalità fari	Fari automatici	Quando questa funzione è selezionata, il quadro strumenti regolerà automaticamente la luminosità dei fari in base alle condizioni di luce ambientale.
		I fari sono sempre accesi SU	Quando questa funzione è selezionata, i fari rimangono accesi anche dopo l'avvio del motore.
		Pulsanti fari	Quando questa funzione è selezionata, l'utente accede all'interfaccia di commutazione manuale dei fari; premere due volte il pulsante ENT nel menu Livello 1 per azionare l'interruttore dei fari.
Altre impostazioni	Altre impostazioni	Impostazioni TP	Le impostazioni della pressione degli pneumatici sono regolabili dall'utente; le impostazioni predefinite di fabbrica sono: l'allarme si attiva quando la pressione degli pneumatici anteriori supera 1,9-2,8 bar o quella degli pneumatici posteriori supera 2,0-2,9 bar; l'allarme si attiva anche quando la temperatura degli pneumatici supera i 60°C.
		Impostazioni Bluetooth	Impostare il telefono cellulare in modo che la connessione Bluetooth sia disponibile (per garantire una connessione normale, l'app specifica per il telefono cellulare deve abilitare le autorizzazioni pertinenti secondo le istruzioni).
		Dati di viaggio	L'ordine di visualizzazione è: velocità media del veicolo, consumo medio di carburante, velocità massima del veicolo Imposta gli elementi da visualizzare relativi ai dati del veicolo, con priorità per gli elementi selezionati nell'interfaccia delle informazioni di guida corrente (se il numero supera il limite di visualizzazione, vengono spostati automaticamente alla pagina successiva).
		avviso di cambio marcia	Quando il prompt di cambio è attivo, la spia dell'indicatore di cambio lampeggia e la gamma di marcia è 2500-5500 giri/min. L'utente può regolare le impostazioni, con il parametro 500 giri/min come unità di impostazione.
	Impostazioni di visualizzazione	Visualizzazione dello schermo	Gli utenti possono scegliere la modalità UI diurna e notturna utilizzata in base alle proprie preferenze, mentre l'impostazione predefinita di fabbrica è automatica.
		Conversione unità	Imposta la conversione delle unità per velocità, formato dell'ora, pressione degli pneumatici e temperatura.
		Impostazione dell'ora	Imposta il tempo di visualizzazione dello strumento
		Impostazioni della lingua	Interruttore cinese/inglese
	Informazioni sul veicolo	Diagnostica del veicolo	Visualizzazione di malfunzionamenti della centralina, malfunzionamenti dell'ABS e malfunzionamenti del BCM
		Informazioni sulla manutenzione	① Impostazione e cancellazione del chilometraggio e del tempo di manutenzione: la prima garanzia è di 500 km o un anno, la seconda garanzia è di 1500 km o un anno. Questo parametro predefinito non può essere modificato e l'utente può impostare il ciclo di promemoria della manutenzione in base alla situazione reale. ② Metodo di cancellazione dei messaggi di manutenzione: Tenere premuto il tasto INVIO nell'interfaccia di servizio di manutenzione per visualizzare la finestra di dialogo di cancellazione e procedere secondo le istruzioni visualizzate.
		Informazioni sul veicolo	Versione con pannello di visualizzazione

Le funzioni dello strumento sono le seguenti:

Interruttore menu:

Premere brevemente il tasto ENT per accedere alle impostazioni del menu; tenere premuto il tasto ENT per accedere alle impostazioni dell'interfaccia di visualizzazione.

Premere brevemente i tasti su e giù per girare pagina; tenere premuto il tasto su per passare dalla pagina Subtotale 1 alla pagina Subtotale 2; tenere premuto il tasto giù per azzerare i dati del chilometraggio subtotale.

Visualizzazione delle informazioni:

Quando il telefono cellulare è connesso tramite Bluetooth, il pannello di visualizzazione dei messaggi mostrerà le informazioni inviate dal telefono.

Premere il tasto SET per visualizzare i dettagli e premere il tasto ESC per cancellarli.

Impostazione delle funzioni:

Premere il tasto ENT per accedere al menu degli strumenti. Attraverso il menu di interfaccia uomo-macchina è possibile configurare le seguenti funzioni: fari automatici (ON/OFF), rubrica, modalità di guida (COMFORT/RAIN/SPORT/OFF ROAD), riscaldamento del manubrio, riscaldamento della sella, visualizzazione degli strumenti, dati di guida, informazioni sul veicolo e altre ancora.

Interconnessione tra strumento e telefono cellulare:

1. Le funzioni di navigazione, notifica informazioni, meteo, impostazione automatica dell'ora, visualizzazione dell'altitudine e altre funzioni presenti nello strumento TFT possono essere attivate solo dopo la connessione con il telefono cellulare su cui è installata l'app corrispondente.

2. Procedura di installazione dell'app mobile: ① Tenere premuto il pulsante ENT per accedere alle impostazioni dell'interfaccia di visualizzazione; "Navigazione" o "Navigazione tramite mirroring dello schermo del dispositivo mobile"; ② Seleziona "Semplice" ③ Scansiona il codice QR sull'interfaccia in base al tuo telefono sistema, quindi scarica e installa l'APP come richiesto; ④ Abilita Bluetooth/Wi-Fi sul tuo telefono per connetterti con il strumento (Per un'esperienza utente ottimale, si prega di fare riferimento alla relativa guida utente quando si utilizza l'APP mobile).

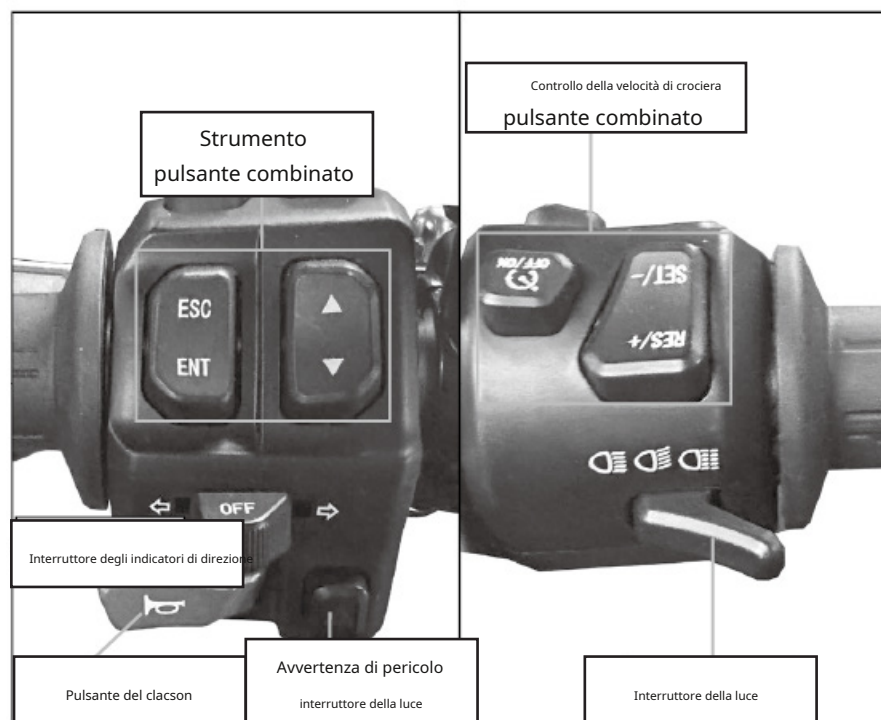
3. Quando è necessario disconnettere lo strumento dal telefono, accedere al menu delle impostazioni del telefono e selezionare Disconnetti Bluetooth/Disconnetti Wi-Fi.

Note

- Se è necessario modificare la modalità ABS o la modalità TCS, l'operazione deve essere eseguita con il veicolo parcheggiato.

Interruttore

Interruttore combinato sinistro-1



Interruttore menu: Questo pulsante combinato viene utilizzato per impostare diverse funzioni dello strumento.

▲▼ : Seleziona per commutare su e giù
ESC: pulsante Indietro
ENT: Pulsante Conferma/Menu

Interruttore delle luci di emergenza:

⚠ Dopo aver premuto il pulsante di emergenza, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggiano contemporaneamente.

Interruttore degli indicatori di direzione:

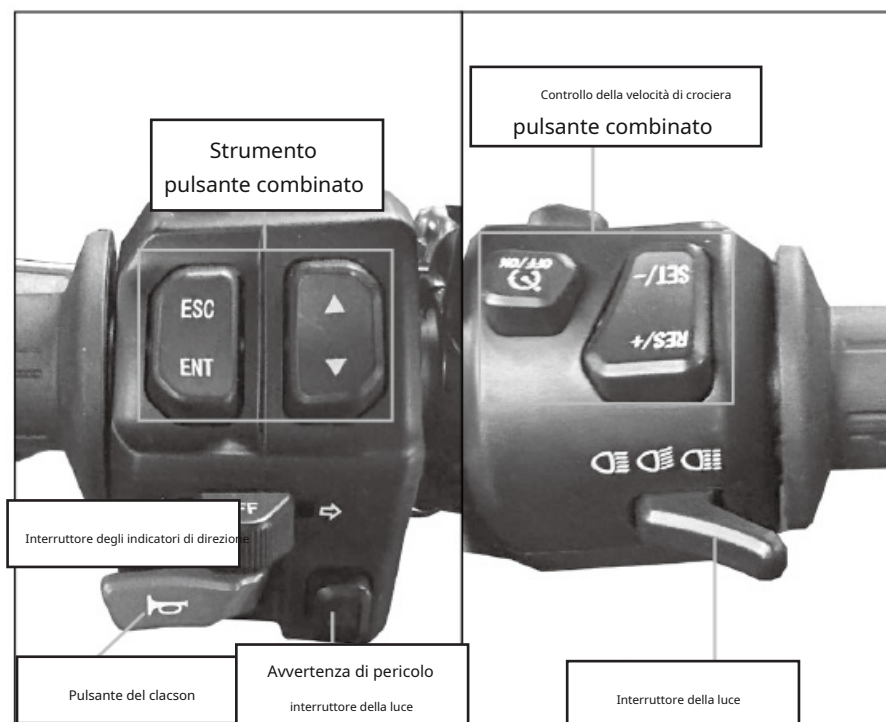
⬅ Attivare l'indicatore di direzione sinistro: spostare l'interruttore verso sinistra; l'interruttore dell'indicatore di direzione torna nella sua posizione originale al termine dell'azionamento.

➡ Attivare l'indicatore di direzione destro: spostare l'interruttore verso destra; l'interruttore dell'indicatore di direzione torna nella posizione originale dopo l'azionamento.

OFF Disattivare gli indicatori di direzione: quando l'interruttore degli indicatori di direzione è in posizione centrale, premere questo pulsante per disattivare gli indicatori di direzione.

Interruttore

Interruttore combinato sinistro-2



Pulsante del cruise control: Questo pulsante combinato viene utilizzato per attivare la funzione di controllo della velocità di crociera del veicolo.



Interruttore del cruise control

RES/+: Interruttore ripresa/accelerazione della modalità Cruise

SET/-: Interruttore di controllo della velocità di crociera/decelerazione

Interruttore della luce: L'interruttore della luce si trova sul retro del comando sul manubrio.



Accendi l'indicatore di direzione dei fari

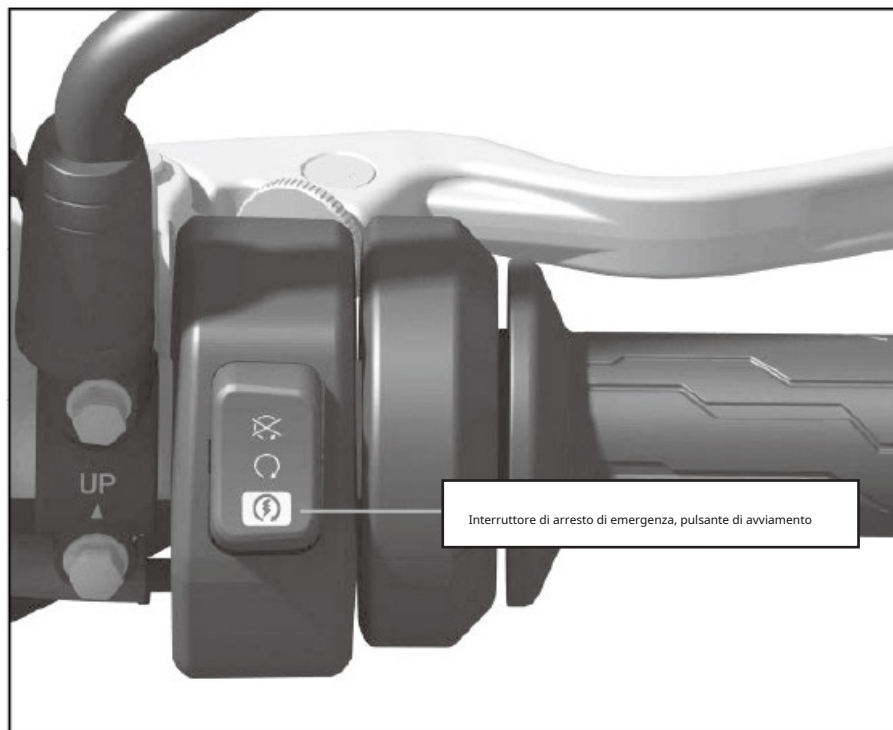


Accendi gli abbaglianti



Accendi gli anabbaglianti

Interruttore combinato destro



Interruttore di spegnimento di emergenza:

Solo quando l'interruttore è in posizione  "(ON) posizione, il motore può essere "avviato".

Quando l'interruttore è in ~~posizione~~  "(OFF), il motore non può essere avviato.

In caso di emergenza, portare in ~~posizione~~  "(stop) per spegnere il motore.

Pulsante di avviamento elettrico

Quando l'interruttore OFF è impostato sulla ~~posizione~~  " ":

- ① Se il motore è in folle, premere il pulsante  " per avviare il motore.
- ② Se il motore non è in folle, gli utenti devono ritrarre il lato Alzati e premi la leva della frizione, quindi premi il pulsante  " per avviare il motore.

Note

- Quando i fari sono accesi dalla funzione di accensione automatica, l'interruttore delle luci non può spegnerli in quel momento.

Interruttore di accensione

Quando la chiave è in posizione , ruotare la manopola di direzione completamente a sinistra, premere la chiave e ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "", in questo modo la direzione può essere bloccata; se è necessario sbloccarla, ruotare la chiave in senso orario.



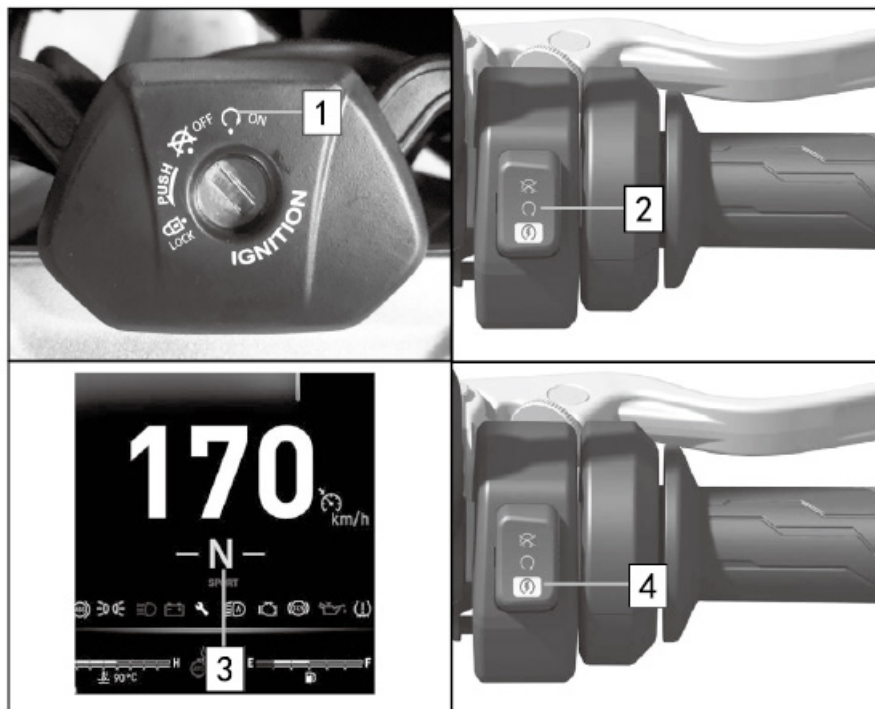
Posizione	Funzione	Note
	Utilizzato in fase di parcheggio (veicolo spento)	La chiave può essere rimossa
	Utilizzato per avviare o guidare	La chiave non può essere rimossa
	Utilizzare quando si blocca il veicolo (il veicolo è spento e direzione bloccata)	La chiave può essere rimossa

Avvertimento

- Durante la sosta (anche prolungata), l'interruttore di accensione deve essere in posizione  o " per garantire la sicurezza del veicolo ed evitare che la batteria si scarichi.
- Non spingere la motocicletta con il meccanismo di sterzo bloccato, altrimenti si sbilancerà.

Avviare il motore

Indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo, si prega di seguire le istruzioni riportate di seguito per avviarlo.



1. Ruotare l'interruttore di accensione in posizione " " (ON).
2. Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione " ".
3. Mettere la marcia in folle per avviare il motore. Se la trasmissione è in marcia, premere la leva della frizione e assicurarsi che il cavalletto laterale sia represso.
4. Con l'acceleratore completamente chiuso, premere il pulsante di avviamento per avviare la motocicletta.

Se il motore non si avvia:

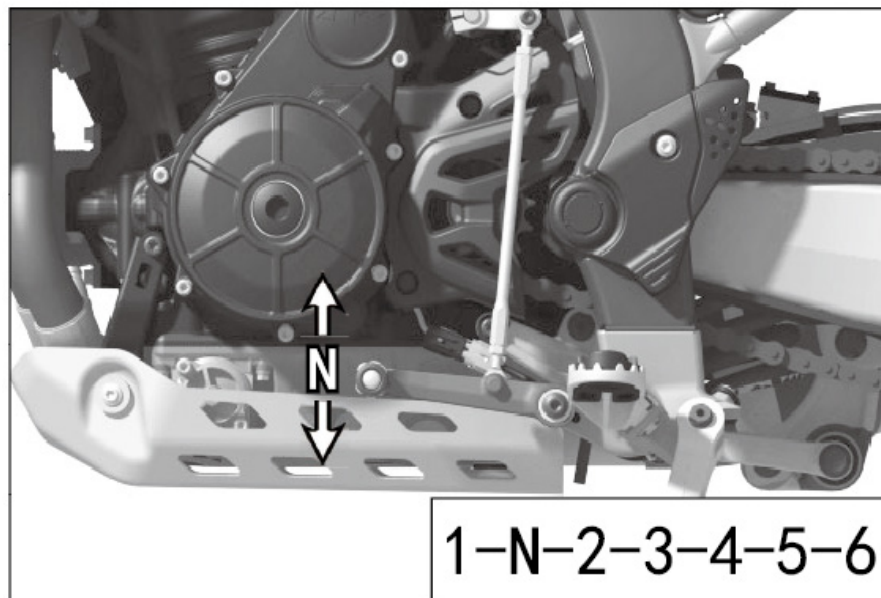
Se il motore non si avvia entro 3 secondi, attendere 10 secondi prima di ripetere il passaggio 4.

Note

- Se il motore si avvia ma il minimo è irregolare, aumentare leggermente l'acceleratore.
- Il funzionamento prolungato al minimo e a regimi elevati può danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Un'accelerazione improvvisa o il funzionamento al minimo prolungato ad alta velocità per più di 5 minuti possono causare lo scolorimento del tubo di scarico.
- Se l'acceleratore viene aperto eccessivamente, il motore non si avvia.

Cambio di marcia

La tua motocicletta è dotata di 6 marce avanti con uno schema di cambio 1 in basso, 5 in alto.



Metodo di cambio marcia:

Riscaldare il motore per garantire un funzionamento regolare.

1. Quando il motore è al minimo, disinnestare la frizione e premere il pedale del cambio verso il basso per innestare la prima marcia. 2. Aumentare gradualmente il regime del motore rilasciando lentamente la leva della frizione, coordinando queste due azioni per garantire un avviamento fluido.
3. Quando la motocicletta raggiunge una velocità di marcia stabile, ridurre il regime del motore, disinnestare la frizione e sollevare il pedale del cambio per innestare la seconda marcia, e così via.

Cose a cui prestare attenzione durante la guida:

1. Evitare di lasciare il motore al minimo inutilmente e non permettergli di girare a regimi elevati, poiché ciò può danneggiare gravemente i componenti.
2. Guidare con la frizione parzialmente innestata usurerà rapidamente i dischi della frizione.
3. Se durante una salita avverti una mancanza di potenza del motore, scala immediatamente marcia.
4. Su pendii ripidi, curve e situazioni che potrebbero causare la perdita di controllo del veicolo, non utilizzare solo il freno anteriore né procedere per inerzia in folle. Non guidare senza tenere il manubrio.
5. In fase di arresto, ridurre l'acceleratore, disinnestare contemporaneamente la frizione e quindi azionare i freni.

Sistema di cambio rapido

La motocicletta è dotata di un sensore di cambio rapido bidirezionale, che consente di passare rapidamente alla marcia superiore senza utilizzare la frizione. Poiché non è necessario chiudere la manopola dell'acceleratore, è possibile cambiare marcia in modo fluido e continuo.

Questa funzione non si attiva durante il cambio di marcia con l'acceleratore rilasciato.

Inoltre, questa funzione non si attiva durante l'azionamento della leva della frizione.

All'avvio o all'accensione del veicolo, assicurarsi che la leva del cambio sia libera ed evitare operazioni come l'utilizzo dei pedali, che potrebbero causare errori nell'apprendimento automatico della posizione iniziale del sensore di cambio rapido. Se il cambio rapido non può essere eseguito in nessuna marcia a causa di un malfunzionamento dell'apprendimento automatico del sensore, è possibile provare a ripristinare questa funzione spegnendo e riaccendendo il veicolo.

Per garantire il corretto funzionamento della funzione di cambio rapido, quando si utilizza questa funzione per cambiare marcia, assicurarsi che l'azione di cambio sia continua e completa. Evitare operazioni di cambio incomplete, poiché la centralina potrebbe disattivare la funzione di controllo della coppia, con conseguente cambio marcia non riuscito.

Se il sensore di cambio rapido non funziona correttamente, è possibile utilizzare anche la frizione per completare l'operazione di cambio marcia.

Note

- Durante la manutenzione ordinaria, assicurarsi che il sensore di cambio rapido rimanga pulito (privo di macchie, sabbia, trucioli di metallo, ecc.) per garantirne il corretto funzionamento.
- Sviluppa buone abitudini di guida durante le uscite regolari. Dopo aver cambiato marcia, sposta prontamente il piede sul pedale ed evita di posizionarlo sopra o sotto la leva del cambio per prevenire cambi di marcia accidentali. Esercitati regolarmente con questa funzione per familiarizzare con le sue caratteristiche e sfruttarne appieno le potenzialità.

Sistema di controllo della trazione (TCS)

La motocicletta è dotata di TCS (Traction Control System), che le consente di ottenere una trazione ottimale durante la guida. Previene efficacemente lo slittamento della ruota posteriore in fase di partenza, accelerazione improvvisa, ecc., su superfici scivolose (come ghiaccio, neve, pioggia, fango), migliorando così la stabilità e la sicurezza di guida.

Ad eccezione della modalità fuoristrada, tutte le altre modalità sono dotate della funzione TCS. Si consiglia di mantenere la funzione TCS attiva, salvo in circostanze particolari. Quando il TCS è disattivato e la ruota posteriore perde aderenza, il sistema non richiederà la riduzione della coppia, il che potrebbe causare sbandamenti o incidenti. Il pilota dovrebbe adattare il proprio stile di guida di conseguenza.

Su superfici scivolose, il sistema di controllo della trazione (TCS) non si attiverà a causa dell'intervento frenante intrinseco del motore. Se si decelera bruscamente rilasciando l'acceleratore, si potrebbe verificare uno slittamento incontrollabile della ruota posteriore. Non rilasciare bruscamente l'acceleratore, soprattutto quando si guida su superfici scivolose.

Il sistema TCS potrebbe non essere in grado di gestire rifornimenti rapidi su strade dissestate. In fase di accelerazione, si prega di valutare le condizioni stradali e meteorologiche, nonché le proprie capacità e la propria condizione fisica. Se la motocicletta è bloccata nel fango, nella neve o nella sabbia, disattivare temporaneamente il TCS può facilitarne il recupero. Disattivare il TCS aiuta a mantenere il controllo e l'equilibrio durante la guida fuoristrada.

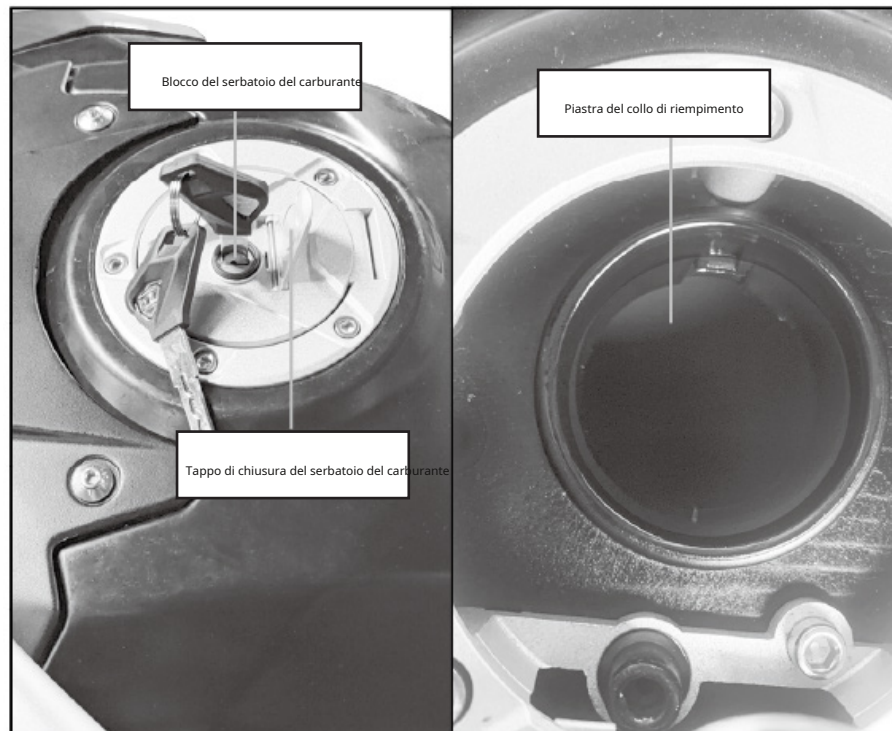
Utilizzare sempre le specifiche degli pneumatici, i sensori di velocità delle ruote e le corone dentate raccomandati da KOVE per garantire il corretto funzionamento del sistema di controllo della trazione (TCS).

Quando la funzione TCS è attiva, potresti percepire una minore potenza erogata dal veicolo. Questo è normale e non c'è motivo di preoccuparsi o di adottare misure aggiuntive.

Note

- Durante la guida, quando il sistema TCS interviene, la spia di avvertimento lampeggia con una sequenza di 0,2 secondi accesa e 0,2 secondi spenta. Se la spia TCS rimane accesa, potrebbe significare che la funzione TCS è stata disattivata o che non funziona correttamente. Spegner e riaccendere il quadro. Se la spia rimane accesa, indica un'anomalia nella funzione TCS. Portare il veicolo presso un'officina autorizzata KOVE per la riparazione di motociclette il prima possibile per la diagnosi del problema.

Rifornimento



Nota:

Verificare regolarmente che il tubo di scarico del serbatoio del carburante non sia ostruito, per evitare che si blocchi e provochi un malfunzionamento del sistema di drenaggio, impedendo così l'accumulo eccessivo di acqua nel serbatoio.

Avvertimento

- Durante il rifornimento, effettuatelo sempre all'aperto, assicuratevi che il motore sia spento, tenetevi lontani da fonti di calore, scintille o fiamme libere e pulite immediatamente eventuali fuoriuscite.

Aprire il tappo del serbatoio del carburante:

Sollevare il coperchio della serratura, inserire la chiave di accensione e ruotarla in senso orario per aprire il tappo del serbatoio del carburante.

Chiudere il tappo del serbatoio del carburante:

1. Dopo aver fatto rifornimento, premere verso il basso il tappo del serbatoio dell'olio finché non si blocca.
2. Rimuovere la chiave e chiudere il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio non è chiuso correttamente, non sarà possibile rimuovere la chiave.

Durante il rifornimento:

Dopo aver stabilizzato il veicolo con il cavalletto laterale, aprire il tappo del serbatoio per il rifornimento, evitando il riempimento eccessivo. Monitorare il livello dell'olio durante il rifornimento e si raccomanda di non superare il 90% della capacità totale del serbatoio (per evitare che il carburante si gonfi a causa del calore). La capacità del serbatoio è di 20 litri. Si consiglia di utilizzare benzina senza piombo a 95 ottani o superiore. Dopo aver fatto rifornimento, chiudere e bloccare il tappo del serbatoio.

Manutenzione

Prima di procedere con la manutenzione, leggere attentamente le sezioni "L'importanza della manutenzione" e "Linee guida per la manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, consultare la sezione "Parametri tecnici".

Manutenzione.....	34
Tabella degli intervalli di manutenzione	35
Lista di controllo per l'ispezione periodica della coppia di serraggio dei componenti critici	36
Linee guida per la manutenzione	37
Parti di ricambio	38
Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria	45
Olio motore.....	48
Liquido di raffreddamento.....	51
Freno.....	53
Cavalletto laterale/Pedana posteriore	55
Catena di trasmissione.....	56
Frizione.....	58
Acceleratore.....	59
Regolazione ammortizzatore anteriore	60
Regolazione dell'ammortizzatore posteriore.....	63
Faro anteriore	66

Manutenzione

L'importanza della manutenzione

È fondamentale mantenere sempre la propria motocicletta in buone condizioni, poiché ciò è essenziale per la sicurezza, la protezione dei propri beni, il raggiungimento di prestazioni ottimali, la prevenzione di guasti e la riduzione dell'inquinamento atmosferico.

La manutenzione è una responsabilità fondamentale per i proprietari di motociclette. Assicuratevi di effettuare i controlli prima di ogni uscita e di eseguire ispezioni regolari secondo la tabella degli intervalli di manutenzione.

Durante la manutenzione, si prega di seguire queste linee

guida: §Spegnere il motore e rimuovere la chiave.

§Parcheggia la motocicletta su una superficie solida e piana utilizzando il cavalletto laterale oppure sostienila con un cavalletto da officina.

§Attendere che il motore, la marmitta, i freni e gli altri componenti ad alta temperatura si raffreddino prima di avviare le operazioni; altri Altrimenti, può causare ustioni.

§Avviare il motore nelle condizioni specificate e assicurarsi che si trovi in un ambiente ben ventilato.

§Non avviare il motore se si avverte l'odore di fumo o di olio.

§Non toccare le parti calde della motocicletta.

§Non toccare le parti elettriche della motocicletta.

⚠ Avvertimento

- La mancata esecuzione della manutenzione ordinaria prima dell'utilizzo o la mancata risoluzione adeguata dei guasti possono provocare incidenti gravi o mortali.
- Si prega di seguire le raccomandazioni per l'ispezione e la manutenzione, nonché la tabella degli intervalli di manutenzione fornite nel manuale d'uso.

Tabella degli intervalli di manutenzione

Il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione entro i tempi specificati. Per garantire la sicurezza, solo i centri di assistenza autorizzati KOVEMOTO sono qualificati per eseguire la manutenzione.

I significati dei simboli nella tabella sono i seguenti: I:

Ispezionare, pulire R: Sostituire A: Regolare L: Lubrificare

Articolo di manutenzione		Odometro					Ciclo	Note
		1000 km	1000 km	20000 km	30000 km	40000 km	1 anno	
★	sistema di controllo dell'acceleratore	IO	IO	IO	IO	IO	IO	
★	Elemento filtrante dell'aria		R	R	R	R	R	Nota 1
★★	Valvola di compensazione			I/A		I/A	IO	
★	Olio motore	Sostituire a 500 km, 1500 km e successivamente ogni 5000 km.					R	Nota 2
★	Elemento filtrante dell'olio	Sostituire l'olio contemporaneamente					R	
	catena di trasmissione	Ispezionare o regolare dopo ogni 1.000 km, dopo il lavaggio dell'auto e dopo aver guidato in caso di pioggia o in zone umide					I/A	
	Usura delle pastiglie dei freni	IO	IO	IO	IO	IO	IO	Nota 3
★	Sistema frenante	IO	IO	IO	IO	IO	IO	
★	Frizione	IO	IO	IO	IO	IO	IO	
★	Elementi di fissaggio		IO	IO	IO	IO	IO	
★★	Cuscinetto di sterzo	IO	IO	I&L	IO	I&L	I&L	
★★	Pneumatico		IO	IO	IO	IO	IO	Nota 4
★★	Ruota anteriore e posteriore cuscini		IO	1	IO	1	IO	
	Batteria	IO	IO	IO	IO	IO	IO	
★★	Sistema di alimentazione, linea del carburante		IO	IO	IO	IO	IO	
★★	Filtro carburante		R	R	R	R	R	
★★	Candela		IO	I/R	IO	I&R	I&R	
★★	Cuscinetto a forcella liscio		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
★★	Liquido freni		IO	IO	IO	R	Sostituire ogni due anni	
	refrigerante		IO	IO	IO	R	Sostituire ogni due anni	

Dopo aver raggiunto i 40.000 km, la manutenzione deve essere ripetuta a ogni intervallo di manutenzione a partire dai 10.000 km.

★ Questo articolo dovrebbe essere riparato da

Il personale di un centro di assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle può eseguire la manutenzione autonomamente. Se l'utente dispone di attrezzi specifici, accessori per la riparazione e competenze adeguate, può anche effettuare la manutenzione in autonomia. Le istruzioni per la riparazione sono reperibili in questo manuale.

★★ Per garantire la sicurezza, questo progetto può solo

La manutenzione deve essere eseguita da personale autorizzato di un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.

Note:

- Quando si guida in zone polverose o fortemente inquinate, l'elemento filtrante dell'aria dovrebbe essere pulito o sostituito più frequentemente per ridurre gli intervalli di manutenzione.
- In condizioni operative gravose, l'olio motore e il filtro devono essere sostituiti più frequentemente per ridurre gli intervalli di manutenzione.
- La sostituzione delle pastiglie dei freni può essere eseguita solo dal personale di un centro di assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle. Quando il pneumatico si usura fino a raggiungere il limite di usura. △Se il pneumatico presenta il marchio TW¹ sul fianco o l'indicatore di limite di usura al centro, deve essere sostituito da personale di un centro di assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.

Lista di controllo per l'ispezione periodica della coppia di serraggio dei componenti critici

Numero di serie	Nome del punto di fissaggio	Intervallo di ispezione consigliato
1	Serraggio dell'asse delle ruote anteriori e posteriori	Il controllo della coppia di serraggio è obbligatorio durante ogni ciclo di manutenzione.
2	Serraggio delle piastre di sterzo superiore e inferiore per fissare l'ammortizzatore anteriore.	
3	Serraggio della piastra superiore della forcella e del canotto di sterzo	
4	Serraggio del dado a 8 fessure del piantone dello sterzo	
5	serraggio del morsetto inferiore del manubrio	
6	serraggio dell'installazione del pignone del motore	
7	Fissaggio del supporto motore	
8	Fissaggio dell'ammortizzatore posteriore	
9	Fissaggio dei bulloni della culla	
10	Sezione anteriore della marmitta con motore	
11	Serraggio delle pinze dei freni anteriori e posteriori	
12	Serraggio della pompa del freno posteriore	
13	Serraggio del cuscinetto terminale della leva del cambio e dell'asta di regolazione	
14	Serraggio del cuscinetto terminale del pedale del freno e della leva di regolazione	
15	Serraggio dell'intera linea frenante	
16	Serraggio del condotto del carburante	
17	Serraggio della pompa del carburante	Durante la pulizia delle tubazioni del carburante, eseguire la manutenzione attenendosi ai requisiti di coppia specificati.
18	serraggio dei dischi freno anteriori e posteriori	Durante ogni ciclo di manutenzione, in caso di ispezione o sostituzione, eseguire la manutenzione secondo la coppia di serraggio e il metodo di tenuta specificati.
19	Ingranaggio dell'ABS	
Nota: Per gli elementi di ispezione del ciclo di coppia non specificati in questo manuale di istruzioni, è necessario attenersi agli standard di coppia indicati nel "Manuale di manutenzione" della nostra azienda.		

Linee guida per la manutenzione

Per garantire la sicurezza, è tua responsabilità effettuare un controllo pre-partenza e assicurarti che eventuali problemi riscontrati siano stati risolti. Eseguire un controllo pre-partenza è fondamentale.

Elementi da ispezionare	Dettagli dell'ispezione
Manubrio	Rotazione fluida e flessibile, senza giochi o allentamenti.
Sistema frenante	Verifica il suo stato di funzionamento e controlla i livelli del liquido dei freni anteriori e posteriori, nonché l'usura delle pastiglie dei freni.
Livello del carburante	Carburante sufficiente per il viaggio previsto (fare rifornimento se necessario).
Acceleratore	Verificate che si apra e si chiuda completamente senza intoppi in tutte le posizioni del volante.
Frizione	Verifica il suo stato di funzionamento e, se necessario, regola la corsa libera.
Ruote/pneumatici	Verifica lo stato di utilizzo e la pressione degli pneumatici, e gonfiali se necessario.
Catena di trasmissione	Verifica le condizioni di utilizzo e l'eventuale cedimento, e regola e lubrifica se necessario.
Illuminazione, clacson	Verificate il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione e del clacson.
Livello dell'olio motore	Aggiungere olio motore secondo necessità e verificare la presenza di perdite.
Indicatori dello strumento	Verificare che tutti gli indicatori sul quadro strumenti funzionino correttamente.

Parti di ricambio

Batteria

■ Ispezionare e sostituire la batteria.

1. Prima di installare la batteria, se gli elettrodi risultano sporchi, pulirli accuratamente; in caso contrario, un contatto insufficiente potrebbe causare malfunzionamenti.
2. Se durante l'uso la batteria presenta fenomeni anomali quali deformazione, surriscaldamento o emissione di fumo, interromperne immediatamente l'utilizzo e farla controllare da un centro di assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.
3. Se la batteria viene conservata in un ambiente caldo o umido per un periodo prolungato, potrebbe non funzionare correttamente o avere una durata ridotta. Prima di riutilizzarla, assicurarsi che l'aspetto e il funzionamento della batteria siano normali.
4. Se il veicolo non si avvia, verificare che la batteria funzioni correttamente. Se la batteria è danneggiata, sostituirla immediatamente.
5. Durante l'installazione della batteria, assicurarsi che i bulloni dei terminali della batteria siano serrati saldamente.

Se la batteria non viene utilizzata per un periodo prolungato, si prega di tenere presente quanto segue: §Per

evitare una scarica eccessiva, la batteria deve essere ricaricata ogni due mesi.

§Quando la batteria non è in uso, deve essere conservata in un ambiente fresco e asciutto, con i terminali positivo e negativo deve essere protetto dai cortocircuiti.

Note

- La manipolazione impropria delle batterie può danneggiare l'ambiente e la salute umana. Si prega di smaltire le batterie usate in conformità con le normative ambientali locali.
- L'aggiunta di apparecchi elettrici può causare un consumo eccessivo della batteria e persino malfunzionamenti dell'impianto elettrico.

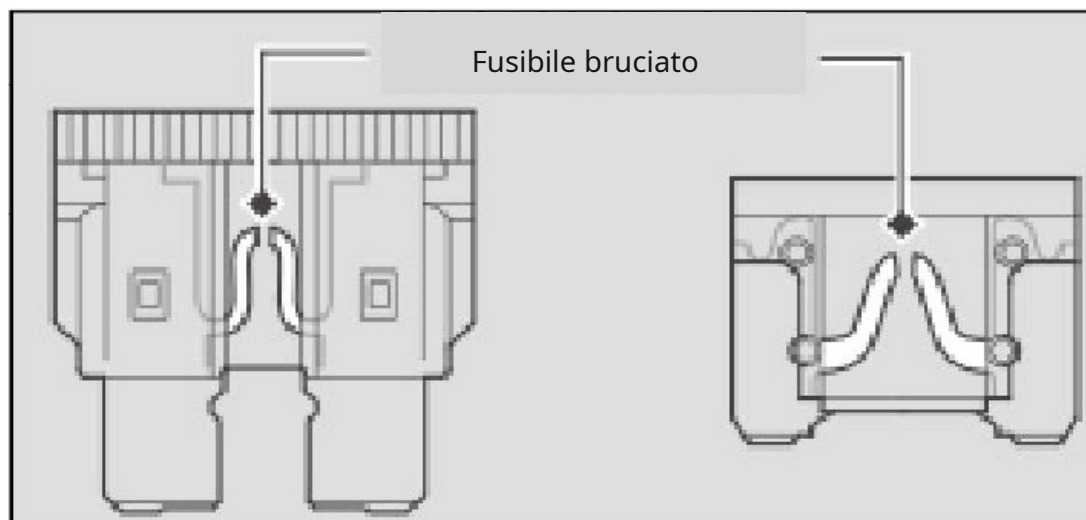
Fusibile

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della tua moto. Se un qualsiasi componente elettrico della tua moto smette di funzionare, controlla e sostituisci il fusibile bruciato.

■ Ispezionare e sostituire i fusibili

Portare l'interruttore di accensione in posizione " " (spento), quindi rimuovere e ispezionare il fusibile. Se il fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile delle stesse specifiche. Fare riferimento alla sezione "Parametri tecnici" per i parametri del fusibile.

Se il fusibile si brucia frequentemente, potrebbe esserci un problema nascosto nell'impianto elettrico. Si consiglia di farlo controllare da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.



- I fusibili devono essere sostituiti con fusibili dello stesso amperaggio. L'utilizzo di un fusibile con un amperaggio superiore aumenta il rischio di danneggiare l'impianto elettrico e può comportare un pericolo di incendio.
- L'installazione di accessori elettrici non KOVEMOTO può sovraccaricare l'impianto elettrico, causare lo scaricamento della batteria e persino danneggiare il sistema.

Olio motore

Il consumo e il degrado dell'olio motore variano a seconda delle condizioni di guida e della durata di utilizzo. Maggiore è il regime del motore, maggiore è il consumo di olio. Quando si utilizza il veicolo ad alte velocità o ad alti regimi per periodi prolungati, è consigliabile ridurre gli intervalli di cambio olio. Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e rabboccare con l'olio motore raccomandato, se necessario.

Se utilizzato a temperature estreme, l'olio si degrada più rapidamente.

L'olio sporco o vecchio deve essere sostituito tempestivamente.

Liquido freni

Non aggiungere o sostituire il liquido dei freni se non in caso di emergenza. Utilizzare esclusivamente liquido dei freni prelevato di recente da un contenitore sigillato. Se è stato aggiunto del liquido dei freni, si prega di far controllare l'impianto frenante presso un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle il prima possibile.

refrigerante

Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento premiscelato KOVE originale non diluito per motociclette, che offre una protezione superiore contro la corrosione e il surriscaldamento. Controllare regolarmente il livello del liquido di raffreddamento e aggiungerne immediatamente altro se scende al di sotto del segno minimo. Il liquido di raffreddamento ha un punto di congelamento di - 38 °C e un punto di ebollizione di 125 °C.

■ Scelta dell'olio motore

L'olio motore deve essere di classificazione API SN o superiore, con specifica SN_10W50.

Note

- Il liquido dei freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate. In caso di fuoriuscita, asciugare immediatamente e pulire accuratamente.
- **Liquido freni consigliato: DOT4 o equivalente.**
- Utilizzare un liquido di raffreddamento specificamente progettato per motori non in alluminio, poiché la normale acqua di rubinetto o l'acqua minerale possono causare corrosione.

Catena di trasmissione

La catena di trasmissione deve essere ispezionata e lubrificata regolarmente. Se si guida spesso su strade dissestate, ad alta velocità o con ripetute accelerazioni rapide, la catena deve essere controllata più frequentemente.

Se la catena di trasmissione non scorre fluidamente, produce rumori insoliti, presenta rulli danneggiati o perni allentati, oppure guarnizioni mancanti o piegate, fatela controllare da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle. Controllate anche il pignone di trasmissione e la ruota dentata condotta. Se uno dei due presenta usura o denti danneggiati, fateli sostituire da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.



Note

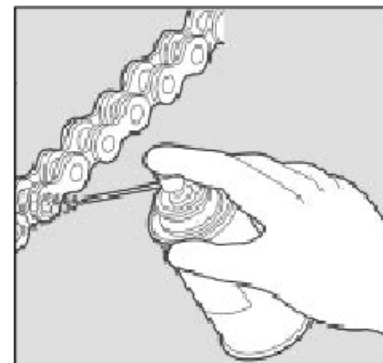
- L'utilizzo di una catena di trasmissione nuova su pignoni usurati accelererà l'usura della catena; sia la catena di trasmissione che i pignoni devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Lubrificante consigliato: Lubrificante specifico per paraoli di catene.

Pulizia e lubrificazione

Dopo aver verificato l'allentamento della catena, pulire la catena e i pignoni ruotando la ruota posteriore con un panno asciutto, un detergente specifico per catene sigillate o un detergente neutro. Se la catena è sporca, utilizzare una spazzola morbida. Dopo la pulizia, asciugarla e lubrificarla con l'olio per catene consigliato.

Evitate di utilizzare pulitori a vapore, idropulitrici, spazzole metalliche, solventi volatili come benzina e benzene, detergenti abrasivi, detergenti per catene e lubrificanti non specificamente progettati per catene con guarnizioni a tenuta d'olio, poiché potrebbero danneggiare le guarnizioni della catena.

Evitate di applicare il lubrificante sui freni o sugli pneumatici e non usatene in eccesso per evitare che schizzi sui vestiti o sulla motocicletta.



Pneumatico (Ispezione/Sostituzione)

■ Specifiche degli pneumatici

Pneumatico anteriore: 110/80 R19

Pneumatico posteriore: 150/70 R17

■ Controllo dell'usura anomala

Ispezionare la superficie di contatto del pneumatico per individuare eventuali segni di usura anomala.

■ Ispezionare la profondità del battistrada

Controlla gli indicatori di usura del battistrada; se l'usura raggiunge tali indicatori, sostituisci immediatamente il pneumatico.

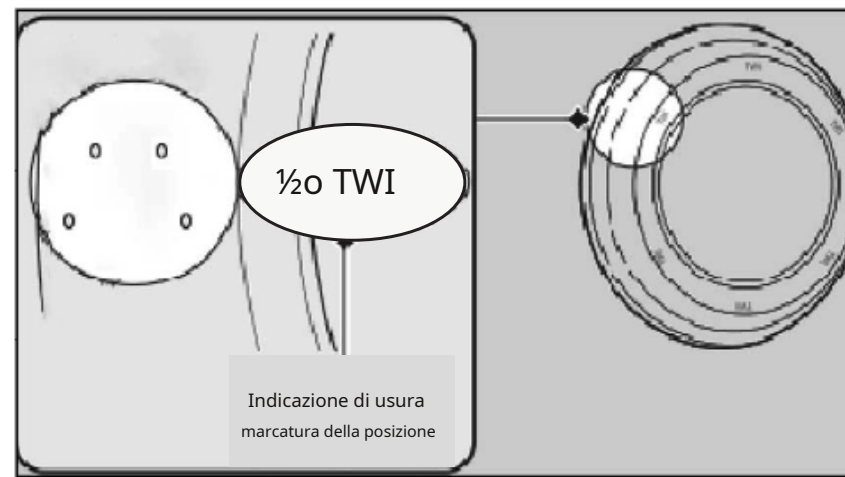
■ Controllare la pressione degli pneumatici

Quando la pressione degli pneumatici risulta bassa, misuratela con un manometro. Controllate la pressione a pneumatici freddi, almeno una volta al mese. Assicuratevi che il tappo della valvola sia ben serrato; se necessario, sostituitelo con uno nuovo.

La pressione standard degli pneumatici è: Pneumatico anteriore: 230 kPa; Pneumatico posteriore: 250 kPa.

■ Verificare i danni

Ispezionare gli pneumatici per individuare tagli, crepe, parti di tessuto esposte, cavi, chiodi o altri corpi estranei incastrati nel battistrada del fianco, e verificare anche la presenza di eventuali rigonfiamenti o gonfiori anomali sul fianco dello pneumatico.



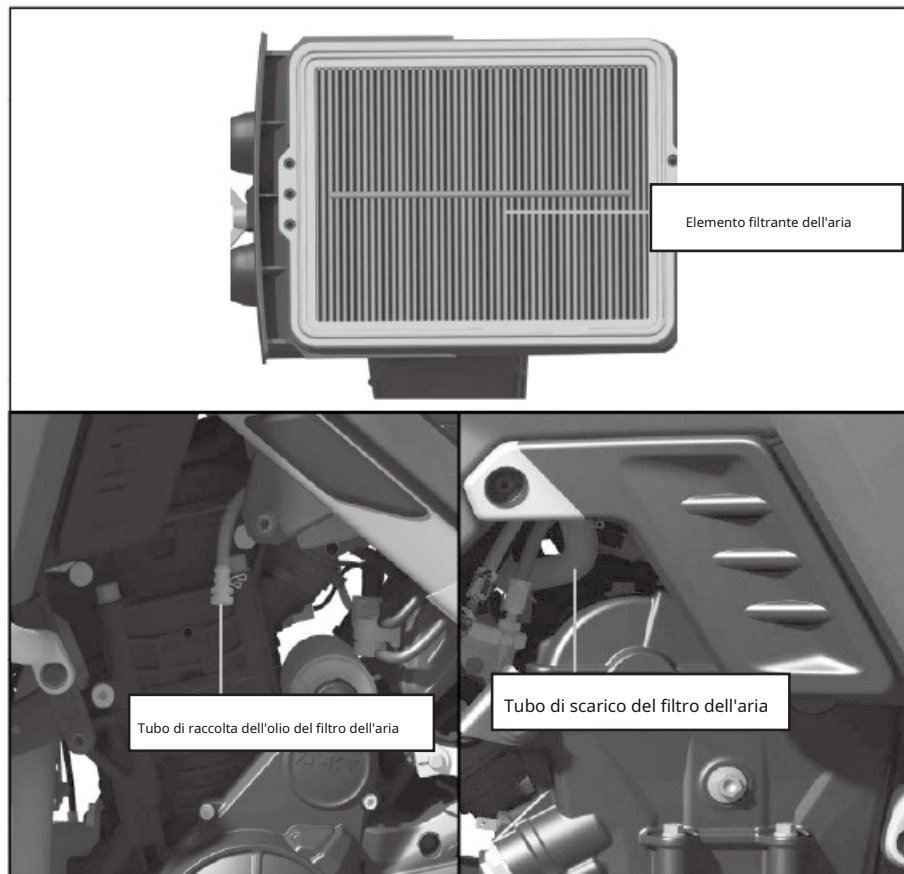
Quando si sostituiscono gli pneumatici, seguire queste linee guida:

- § Utilizzare gli pneumatici consigliati o prodotti equivalenti con le stesse dimensioni, struttura, indice di velocità e capacità di carico.
- § Dopo aver installato gli pneumatici, utilizzare l'equilibratrice per ruote da moto KOVEMOTO originale o attrezzatura equivalente per bilanciare e allineare le ruote.
- § Questo cerchio per moto è progettato per l'uso con pneumatici tubeless. Non installare la camera d'aria nel pneumatico da soli. Se la camera d'aria è installata, sfreggerà contro il cerchione durante accelerazioni o frenate rapide e il calore eccessivo causerà lo scoppio della camera d'aria.

⚠ Avvertimento

- L'utilizzo di pneumatici eccessivamente usurati o gonfiati in modo errato può causare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Si prega di seguire le linee guida relative al gonfiaggio e alla manutenzione degli pneumatici fornite nel Manuale di istruzioni.
- Il montaggio di pneumatici non idonei può compromettere la maneggevolezza e la stabilità, causando potenzialmente incidenti e persino mettendo a rischio vite umane.
- Utilizzare sempre le dimensioni e il tipo di pneumatici consigliati in questo manuale di istruzioni.

Filtro dell'aria



Questa motocicletta è dotata di un filtro dell'aria in carta. Non eseguire la manutenzione autonomamente. La pulizia o la sostituzione del filtro devono essere effettuate da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO.

Il tubo di raccolta dell'olio del filtro dell'aria si trova nella parte inferiore sinistra del filtro stesso. Controllare ogni 3 mesi la presenza di acqua o olio nel tubo di raccolta, in particolare dopo aver lavato la moto o in caso di forti piogge. In caso di presenza di olio, rimuovere il tubo di raccolta per svuotarlo e reinstallarlo solo dopo averlo svuotato completamente.

Il tubo di scarico del filtro dell'aria si trova nella parte superiore destra del motore e serve a espellere i gas di scarico all'interno del motore, impedendo l'ingresso di acqua o altre sostanze. In caso di calo di potenza del motore, verificare immediatamente se il tubo di scarico del filtro dell'aria è ostruito. In tal caso, rimuovere il tubo di scarico per svuotarlo dai gas di scarico, quindi reinstallarlo dopo essersi assicurati che sia perfettamente pulito.

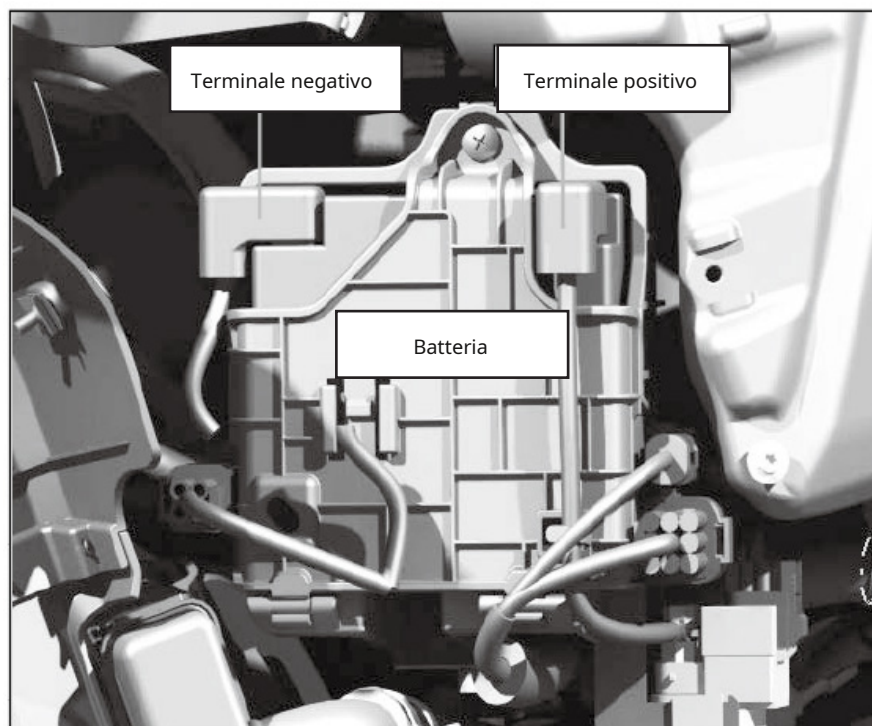
Utensili

Gli strumenti integrati sono posizionati sotto il cuscino del sedile, verso la parte posteriore. È possibile utilizzare questi strumenti per effettuare semplici riparazioni, regolazioni di precisione e sostituzione di componenti.

§ Chiave Torx interna a doppia estremità T25×T30

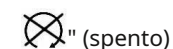
Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria

Batteria



■ Smontaggio

Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia girato nella posizione "0".

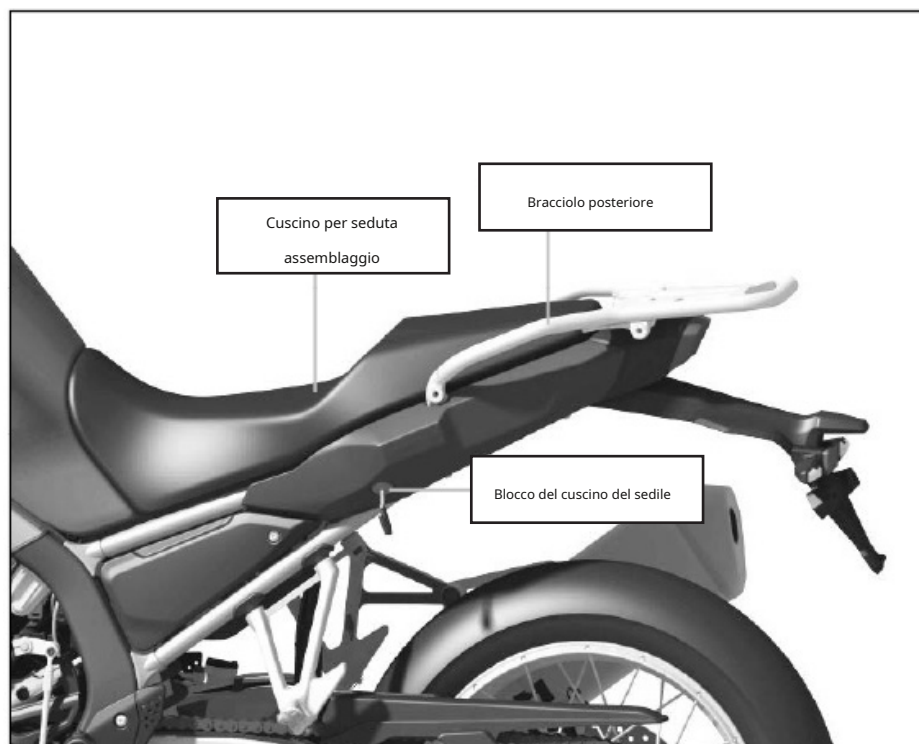


1. Rimuovere la protezione del serbatoio del carburante sinistro.
2. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
3. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
4. Scollegare il terminale positivo (+) della batteria.
5. Rimuovere la batteria, facendo attenzione a non lasciare bulloni e dadi.

■ Installazione

Installare ciascun componente nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio. Collegare prima il terminale positivo (+) e infine il terminale negativo (-); assicurarsi che bulloni e dadi siano ben serrati.

Cuscino per sedile



■ Smontaggio

Inserire la chiave di accensione nella serratura del cuscino del sedile, ruotarla in senso orario e, contemporaneamente, esercitare una leggera pressione sull'estremità anteriore del cuscino del sedile. Quindi, sollevare l'estremità posteriore verso l'alto per sganciarla dalla serratura e, infine, esercitare una leggera pressione all'indietro per rimuovere il cuscino del sedile.

■ Installazione

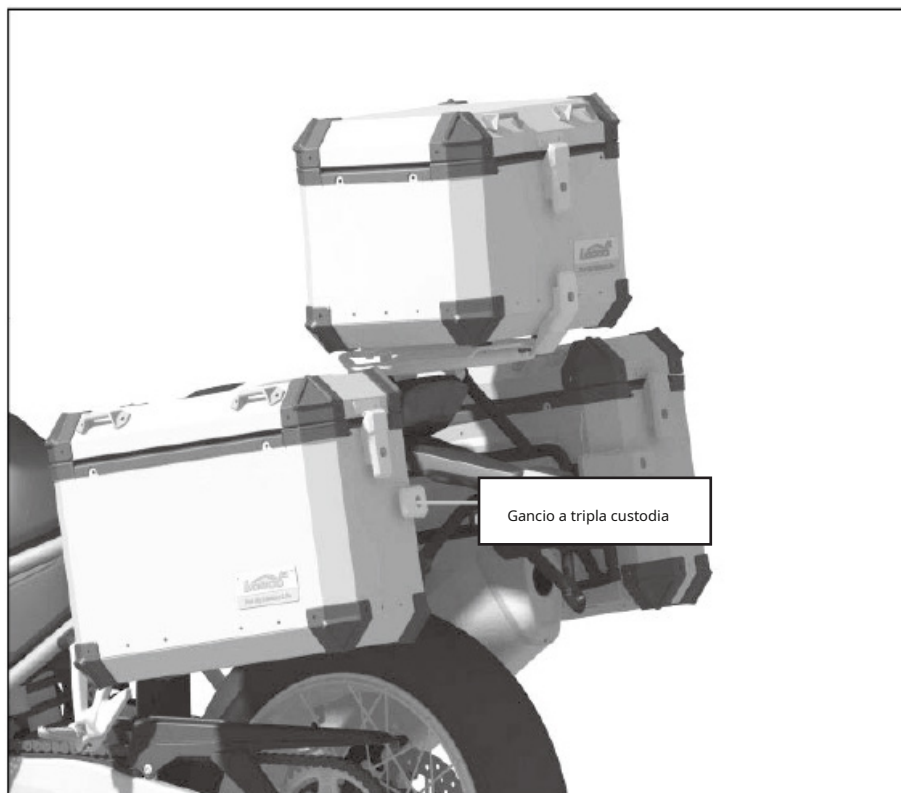
1. Inserire i perni anteriore e posteriore del gruppo sedile nelle rispettive fessure del telaio.
2. Allineare il perno di bloccaggio del sedile con il foro di bloccaggio, premere verso il basso la parte posteriore del sedile, inserire il perno di bloccaggio nel foro di bloccaggio del sedile e bloccarlo automaticamente tramite la linguetta di bloccaggio, quindi tirarlo leggermente verso l'alto per assicurarsi che il sedile sia saldamente bloccato in posizione.

Quando il cuscino del sedile è chiuso, si blocca automaticamente.

Note

- Assicurarsi che il perno del sedile sia inserito saldamente nell'apposita fessura del telaio; in caso contrario, il sedile potrebbe non reggere il peso dell'utente e danneggiarsi.

Custodia tripla ZF800GY-B



Note

- La capacità di carico massima per ciascuna valigia laterale è di 10 kg, mentre per la valigia superiore è di 5 kg.
- Quando si viaggia con le borse laterali, assicurarsi di bilanciare correttamente la moto tra destra e sinistra. Non superare la velocità massima di 120 km/h.

■ Smontaggio

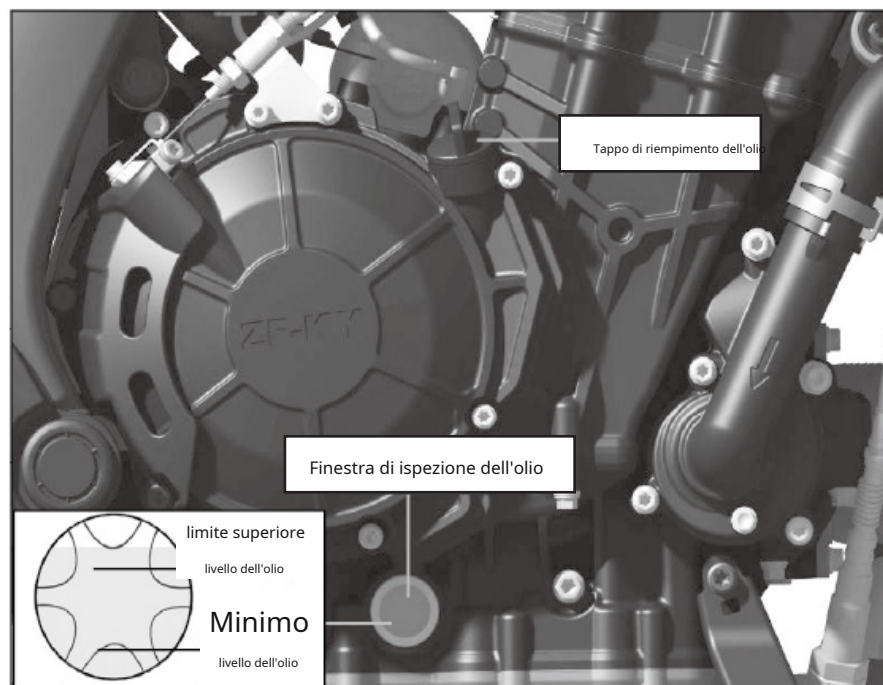
1. Aprire i ganci che collegano le tre custodie alla staffa di montaggio.
2. Sollevare la valigia laterale verso l'alto per sganciare le quattro fessure sul retro della valigia laterale dai perni di montaggio sulla staffa della valigia laterale.

■ Installazione

1. Aprire il gancio della valigia laterale collegato alla staffa della valigia laterale.
2. Dopo aver allineato le quattro fessure sul retro della custodia laterale con gli attacchi della custodia laterale della staffa a tre scomparti, inserire le fessure della custodia laterale nei perni di montaggio sulla staffa dall'alto verso il basso.
3. Fissare il gancio al supporto di montaggio della valigia laterale per fissare quest'ultima.
4. Dopo aver allineato la fessura nella parte inferiore del bauletto con il gancio della staffa, inserire la fessura del bauletto nel perno di montaggio sulla staffa da dietro in avanti.
5. Agganciare il gancio di ritorno del bauletto al fermo del bauletto e installare quest'ultimo sotto la staffa del bauletto. Fissare il fermo e la staffa con un dado autobloccante esagonale flangiato, quindi fissare il gancio al supporto laterale della valigia per bloccare il bauletto in posizione.

Olivo motore

Controllare e rabboccare l'olio motore



Controllare l'olio motore

1. Lasciare il motore al minimo per 3-5 minuti, portare l'interruttore di accensione in posizione " " (OFF) e attendere 2-3 minuti. 2. Posizionare la motocicletta in verticale su un terreno stabile e piano e verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i segni di limite superiore e inferiore attraverso l'apposita finestra di ispezione dell'olio motore.

Aggiungere l'olio motore

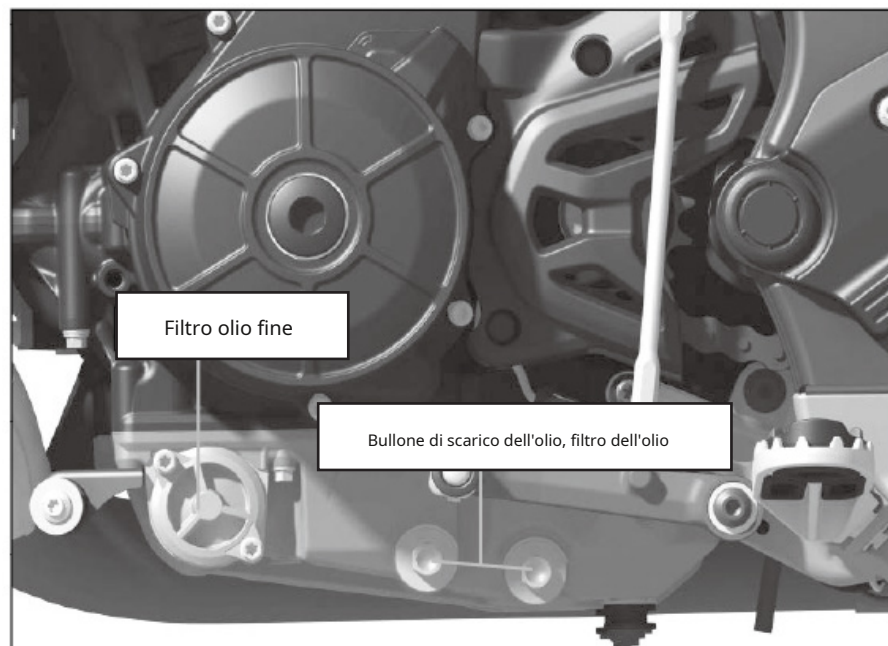
Quando il livello dell'olio motore è inferiore o prossimo al segno di limite inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

1. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio motore e aggiungere l'olio raccomandato fino al segno superiore. Non superare il segno di limite superiore e assicurarsi che non penetrino corpi estranei nel tappo di riempimento dell'olio motore. In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente. 2. Reinstallare e serrare il tappo di riempimento dell'olio motore.

Note

- Evitare il contatto prolungato della pelle con l'olio. Lavarsi accuratamente dopo il contatto con l'olio.
- Un livello di olio eccessivo o insufficiente danneggerà il motore. Non mescolare oli di marche e gradazioni diverse, poiché ciò comprometterà la lubrificazione e il funzionamento della frizione.
- L'olio motore usato e il relativo contenitore sono dannosi per la salute e per l'ambiente. Non possono essere smaltiti come rifiuti domestici e devono essere gestiti in conformità con le normative ambientali locali.

Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio fine.



Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio fine.

Per la sostituzione dell'olio motore e del filtro olio secondario sono necessari attrezzi speciali. Si consiglia di affidare la sostituzione a un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO. Consultare la "Tabella degli intervalli di manutenzione" per conoscere gli intervalli di manutenzione dell'olio motore e del filtro olio secondario. Utilizzare esclusivamente olio motore e filtro olio originali KOVEMOTO.

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al minimo per 3-5 minuti, quindi girare il

Portare l'interruttore di accensione in posizione " " (OFF) e attendere altri 2-3 minuti.

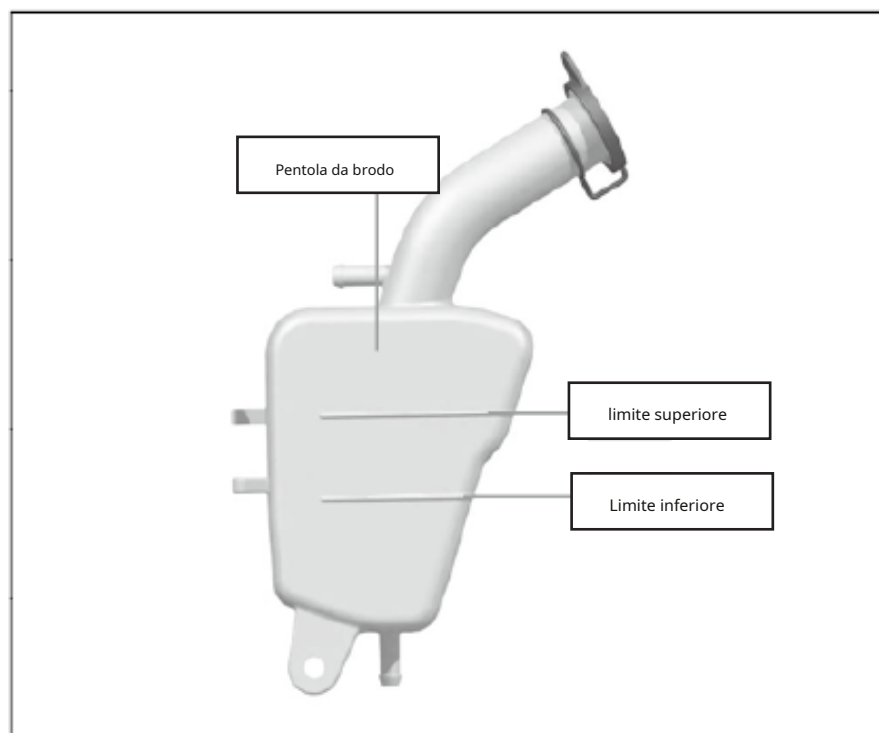
2. Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana e stabile.
3. Rimuovere la protezione inferiore del motore e posizionare una bacinella di raccolta dell'olio sotto il bullone di scarico dell'olio.
4. Rimuovere il tappo del collo del filtro, i 2 bulloni di scarico dell'olio e la rondella di tenuta, e smontare il filtro dell'olio per far defluire l'olio fino a quando non gocciola.
5. Rimuovere il tappo del filtro dell'olio, estrarre il filtro e scaricare l'olio rimanente.
6. Sostituire il filtro olio fine con uno nuovo e installare il coperchio del filtro fine (coppia di serraggio: $6 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$).
7. Reinstallare il filtro dell'olio pulito nell'alloggiamento.
8. Installare una nuova rondella di tenuta sul bullone di scarico dell'olio e serrare il bullone di scarico dell'olio (coppia di serraggio: $20 \text{ N}\cdot\text{m}$).
9. Aggiungere l'olio motore originale raccomandato nel serbatoio dell'albero motore e serrare il tappo di riempimento dell'olio dopo il riempimento. **Quando si sostituisce l'elemento filtrante, il livello dell'olio richiesto è di 3 L.**
- Se l'elemento filtrante non viene sostituito, il livello dell'olio richiesto è di 2,8 L.**
- Dopo lo smontaggio del motore, durante il rimontaggio il livello dell'olio richiesto è di 3,2 litri.**
10. Verificare la presenza di perdite di olio motore.

Precauzioni per la sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio secondario:

1. L'utilizzo di olio motore e filtro dell'olio non adatti può danneggiare seriamente il motore.
2. Ogni volta che si sostituisce l'olio motore, è necessario controllare e pulire il filtro dell'olio. Se il filtro dell'olio risulta danneggiato, deve essere sostituito tempestivamente.
3. Sostituire l'olio motore e installare un nuovo filtro dell'olio fine durante il cambio dell'olio.
4. Sostituire l'anello di tenuta del coperchio del filtro fine e applicare del grasso durante l'installazione del coperchio del filtro fine dell'olio.
5. L'olio motore usato, il filtro dell'olio e il contenitore sono dannosi per la salute e per l'ambiente. Non possono essere smaltiti come rifiuti domestici e devono essere trattati in conformità con le normative ambientali locali.

refrigerante

Controllare il livello del liquido di raffreddamento

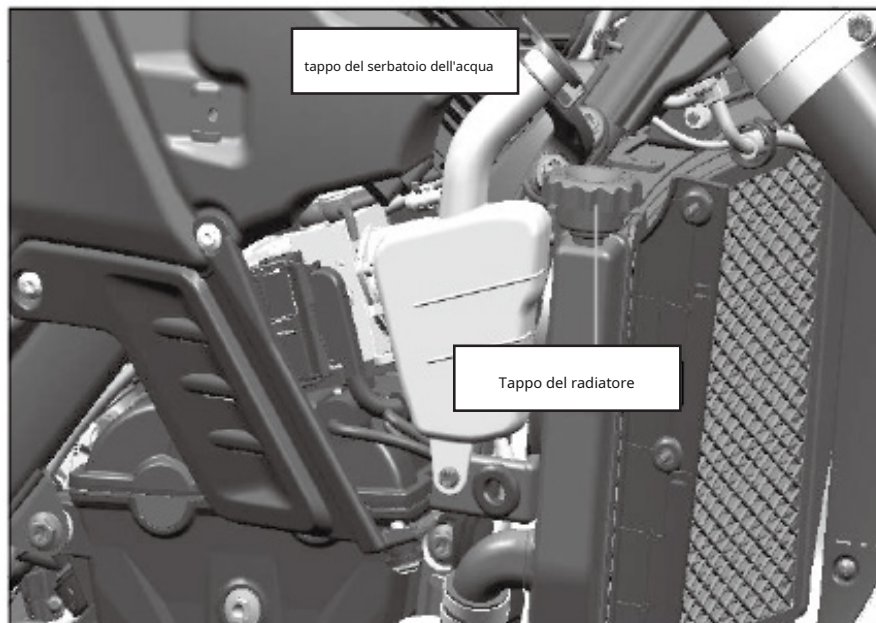


Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio a motore freddo.

1. Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana e stabile.
2. Mantieni la motocicletta in posizione verticale.
3. Verificare che il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio dell'acqua sia compreso tra i segni di limite superiore e inferiore (almeno una volta al mese).

Se il livello del liquido di raffreddamento scende significativamente o il serbatoio è vuoto, potrebbe esserci una perdita importante. Si prega di farla controllare da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.

Aggiungere il liquido di raffreddamento



Se il livello del liquido di raffreddamento è al di sotto del limite inferiore, aggiungere il liquido di raffreddamento raccomandato fino a quando il livello non raggiunge il limite superiore.

Quando si aggiunge il liquido di raffreddamento, aprire il tappo del radiatore per scaricare la pressione a motore freddo, quindi aprire il serbatoio dell'acqua all'altra estremità per aggiungere il liquido. Assicurarsi che nessun corpo estraneo penetri nell'apertura del tappo e non superare il limite massimo durante l'operazione.

Dopo aver completato l'aggiunta, reinstallare i relativi tappi.

Sostituire il liquido di raffreddamento

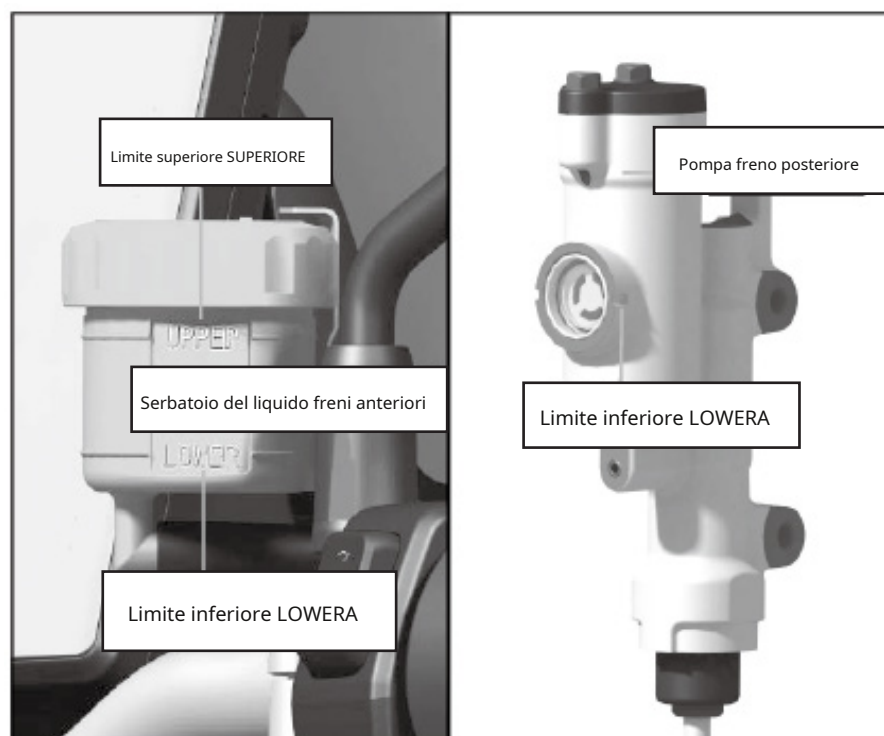
A meno che non siate in possesso degli strumenti adeguati e delle competenze meccaniche necessarie, vi preghiamo di affidare la sostituzione del liquido di raffreddamento a un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.

⚠ Avvertimento

- Non rimuovere il tappo del radiatore mentre il motore è ancora caldo, poiché ciò potrebbe causare la fuoriuscita del liquido di raffreddamento e provocare potenziali ustioni.

Freno

Controllare il liquido dei freni



1. Posizionare la motocicletta in verticale su un terreno solido e pianeggiante.
2. Verificare che il livello del liquido dei freni sia corretto.
3. Controllare il livello del liquido dei freni. Se il livello del liquido dei freni è al di sotto del segno di limite minimo, rabboccarlo immediatamente.

Se il livello del liquido dei freni nel serbatoio dell'olio è inferiore al livello minimo (LOWER) o se il gioco libero dell'asta del freno e del pedale è fuori dai limiti, gli utenti devono verificare se le pastiglie dei freni sono usurate. Se le pastiglie dei freni non sono usurate, potrebbe esserci una perdita. Si prega di far riparare il guasto presso un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO.

Controlla le pastiglie dei freni.

Controllare lo stato dell'indicatore di usura delle pastiglie dei freni. Se la pastiglia si consuma fino al segno dell'indicatore, deve essere sostituita.

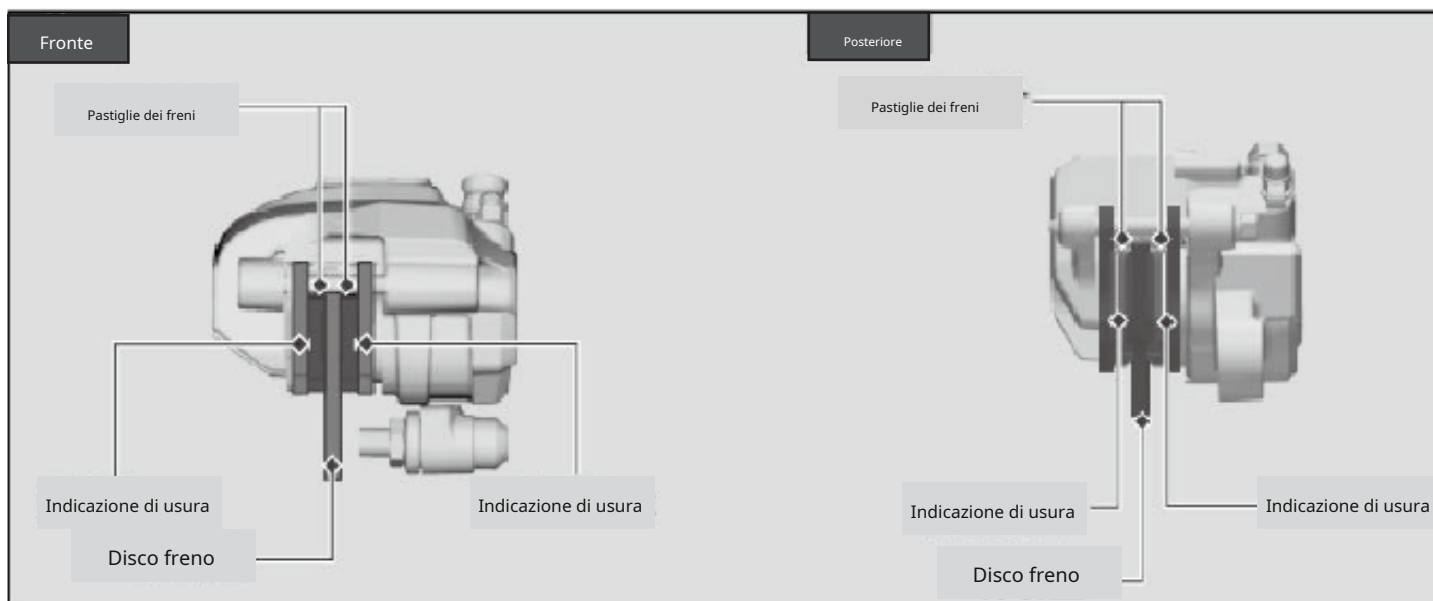
Fronte

Ispezionare la pastiglia del freno dal lato inferiore della pinza del freno.
Spessore del materiale di rivestimento della pastiglia: 6,5 mm (il segno indicatore segnala il limite di usura).

Posteriore

Ispezionare la pastiglia del freno dalla parte posteriore destra della pinza del freno.
Spessore del materiale di rivestimento delle pastiglie freno: 7 mm (il segno indicatore segnala il limite di usura)

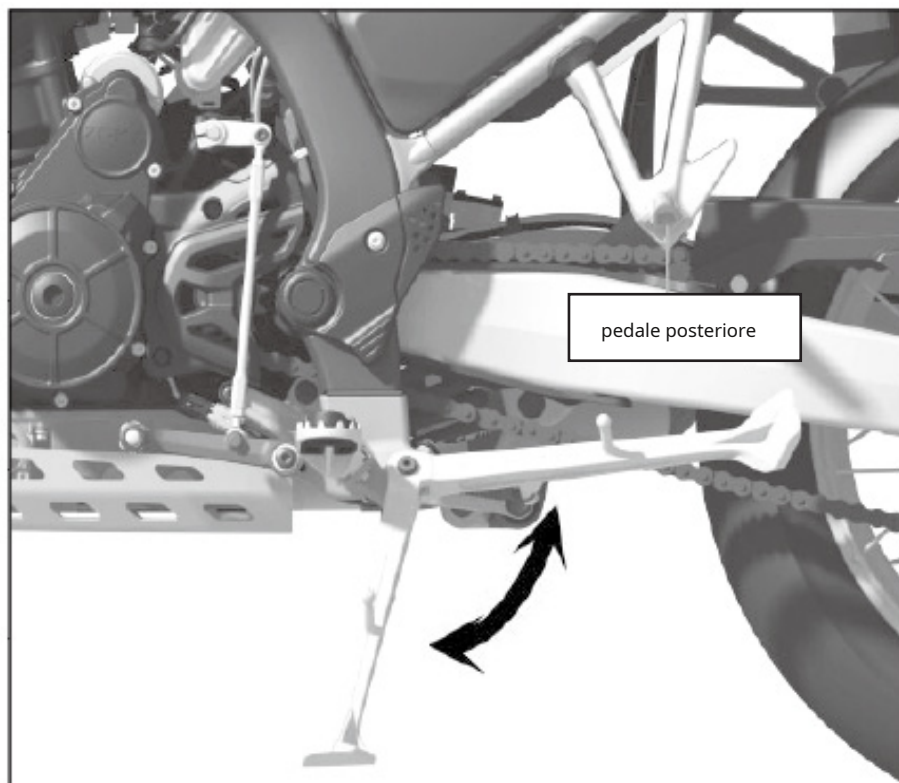
Se necessario, si prega di far sostituire le pastiglie dei freni presso un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO. Al raggiungimento del limite di usura, entrambe le pastiglie dei freni, sia quella sinistra che quella destra, devono essere sostituite contemporaneamente.



Cavalletto laterale/Pedana posteriore

Controllare il cavalletto laterale

Controllare la pedana posteriore



Controllare il cavalletto laterale

1. Verificare che il cavalletto laterale funzioni senza intoppi. Se il cavalletto laterale è bloccato o emette uno stridio, pulire la zona del perno e lubrificarla con grasso pulito.
2. Verificare eventuali danni o la perdita di elasticità della molla.

Dopo aver guidato a lungo su strade non asfaltate, controllate le pedane posteriori:

1. Se la pedana posteriore sinistra o destra è bloccata, spruzzare del WD-40 o un detergente con un effetto lubrificante simile nello spazio di rotazione della pedana, attendere circa 1 minuto per rimuovere eventuali corpi estranei interni e ripristinare il normale funzionamento della pedana.
2. Verificare se la coppia di serraggio delle pedane sinistra e destra al telaio è diminuita. Se la coppia scende al di sotto di 16 N·m, ripristinarla a 22 N·m.

Catena di trasmissione

Controllare l'allentamento della catena di trasmissione

Verificate l'allentamento della catena in diversi punti. Se l'allentamento è irregolare in un punto qualsiasi, alcune maglie potrebbero essere piegate o attorcigliate. Fate controllare la catena da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO per motociclette.

1. Mettere il cambio in folle e spegnere il motore.

2. Posizionare la motocicletta in verticale su un terreno solido e pianeggiante.

3. Determinare l'allentamento della catena spingendola verso il forcellone nella zona dietro il paracatena.

4. Ruotare la ruota posteriore in avanti e verificare che la catena scorra senza intoppi.

5. Ispezionare il pignone.

6. Pulire e lubrificare la catena di trasmissione.

Allentamento della catena di trasmissione: 30-45 mm

Se l'abbassamento supera i 45 mm, non devi continuare a guidare la motocicletta.

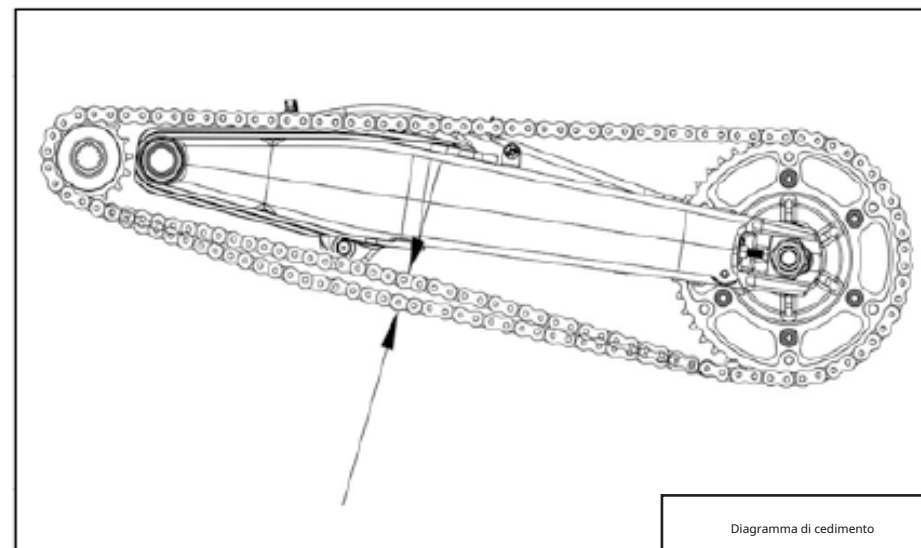
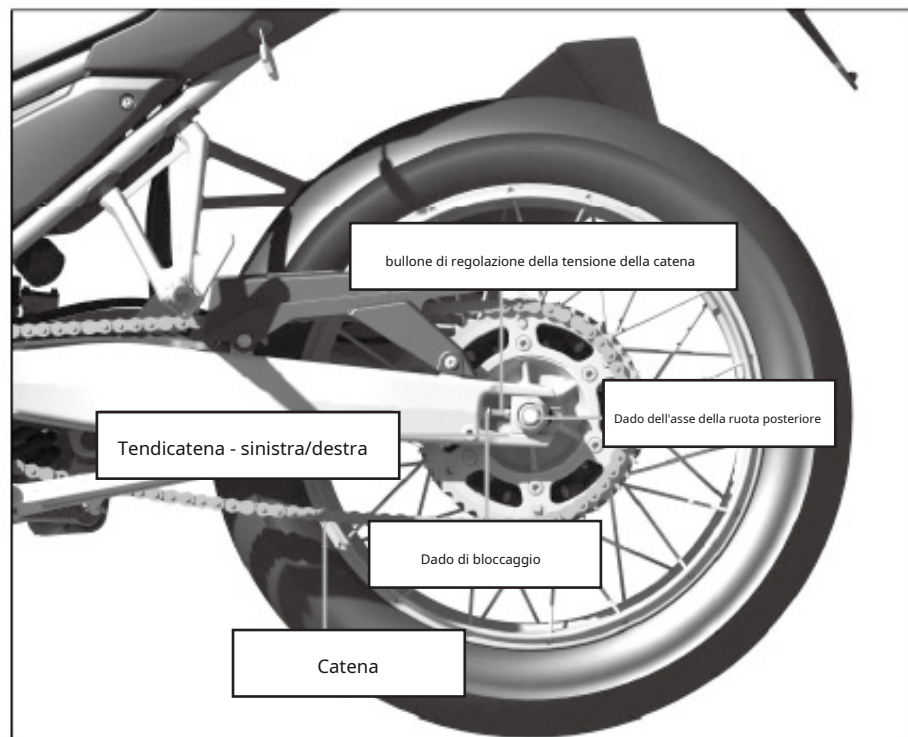


Diagramma di cedimento

Note

- Quando si controlla l'allentamento della catena di trasmissione, assicurarsi che la parte superiore della catena sia correttamente tensionata.

Regolare l'allentamento della catena di trasmissione



Quando si regola l'allentamento della catena di trasmissione:

1. Mettere il cambio in folle e spegnere il motore.

2. Posizionare la motocicletta in verticale su un terreno solido e pianeggiante.

3. Allentare il dado dell'asse della ruota posteriore.

4. Allentare il dado di bloccaggio e il bullone di regolazione della tensione della catena con una chiave a forchetta.

5. Ruotare il bullone di regolazione della tensione della catena per regolarne la tensione.

L'intervallo di regolazione della tensione della catena è compreso tra 25 e 35 mm (vedere il diagramma di allentamento per i dettagli).

6. Spingere la catena in direzione della forcella della piastra al centro della parte superiore della forcella posteriore della piastra, per determinare l'allentamento appropriato della catena.

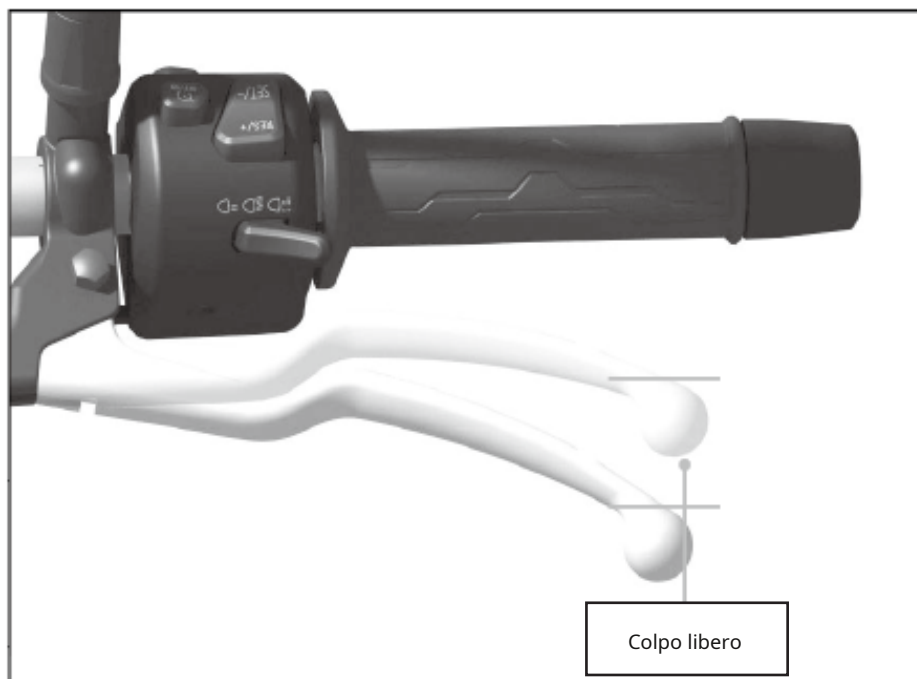
7. Il tendicatena sinistro e quello destro devono essere regolati sulla stessa linea della scala.

Note

- Quando si regola l'allentamento della catena di trasmissione, assicurarsi che la parte superiore della catena sia tesa.

Frizione

Corsa libera della leva della frizione: 10-15 mm



Controlla il cavo della frizione per eventuali piegature o segni di danneggiamento. Se necessario, fallo sostituire da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO per motociclette.
Lubrifica il cavo della frizione con un lubrificante specifico per cavi per prevenire usura precoce e corrosione.

Note

- Una regolazione errata della corsa libera può causare un'usura prematura della frizione.

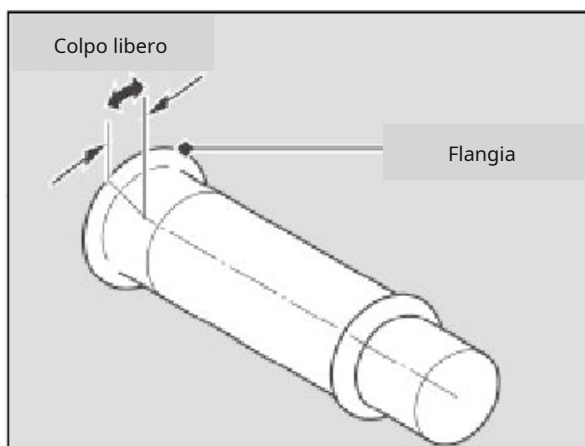
Acceleratore

Ispeziona l'acceleratore

A motore spento, verificare che l'acceleratore possa passare agevolmente dalla posizione completamente chiusa a quella completamente aperta in tutte le posizioni del manubrio e che il gioco libero sia corretto.

Se l'acceleratore non funziona in modo fluido, si chiude automaticamente o il cavo è danneggiato, fatelo controllare da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO per motociclette.

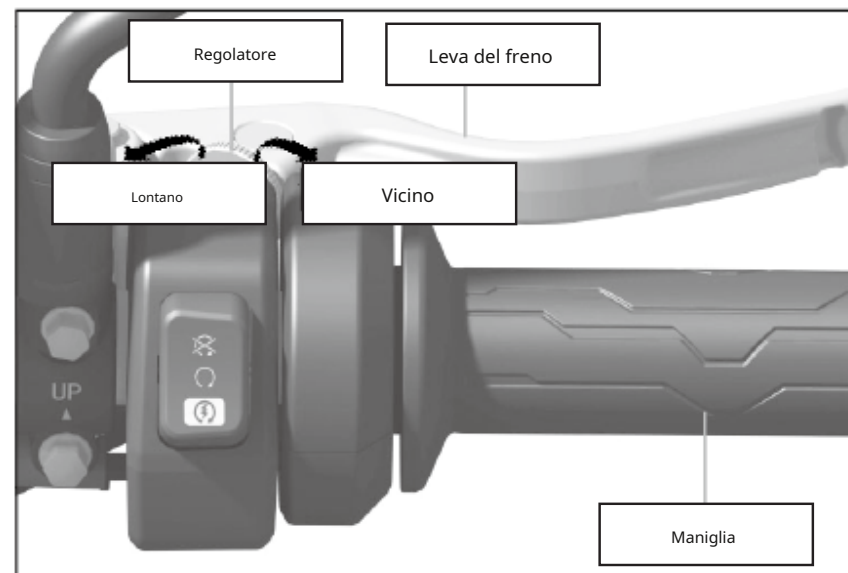
Gioco libero della flangia della manopola dell'acceleratore: 2-6 mm



Note

- Non ruotare il regolatore oltre il suo limite naturale.

Regolare la leva del freno



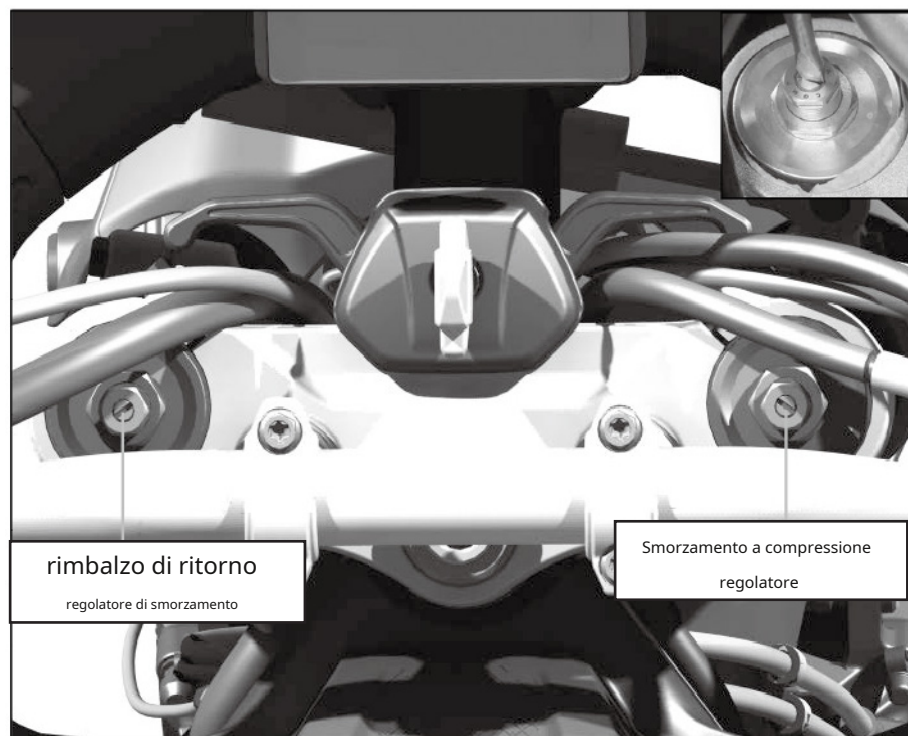
È possibile regolare la distanza tra la parte superiore della leva del freno e l'impugnatura del manubrio.

Metodo di regolazione

Spingere la leva del freno verso l'esterno nella posizione desiderata, quindi ruotare il regolatore. Ruotandolo in senso orario, la leva del freno si avvicinerà al manubrio; ruotandolo in senso antiorario, si allontanerà dal manubrio. Dopo la regolazione, verificare che la leva del freno funzioni correttamente prima di iniziare a pedalare.

Regolazione dell'ammortizzatore anteriore

Regolazione dello smorzamento in compressione



Note

- Non applicare una coppia eccessiva al bullone di regolazione, poiché ciò potrebbe danneggiare il dispositivo di regolazione. La coppia di regolazione non deve superare 0,5 N·m.

La regolazione dello smorzamento in compressione influisce sulla velocità di compressione dell'ammortizzatore anteriore. Ammortizzatore anteriore

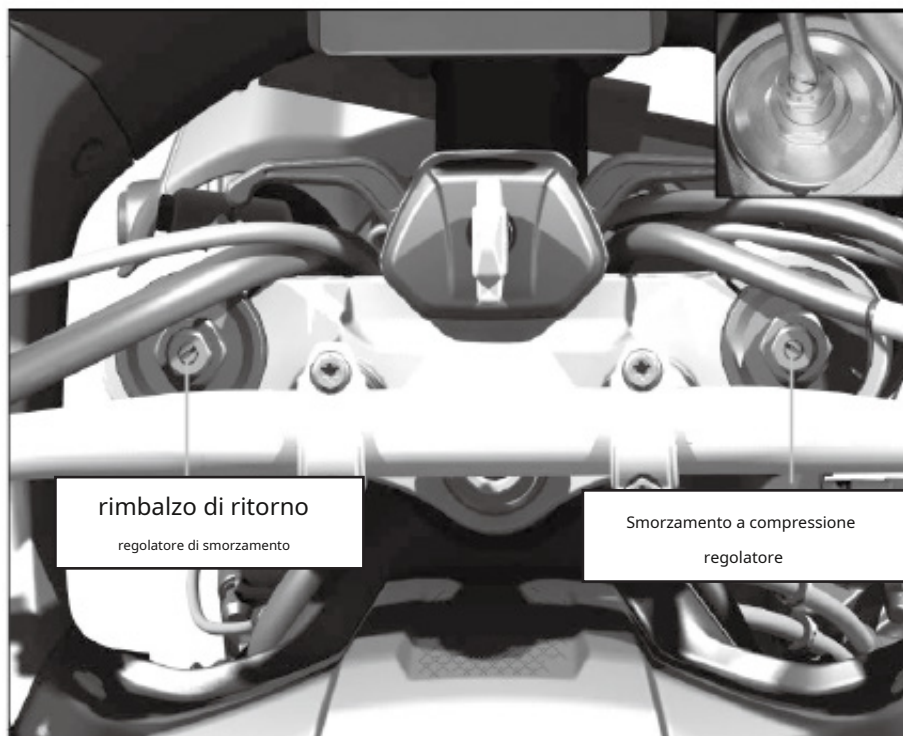
La regolazione della compressione dell'ammortizzatore anteriore si trova sul lato destro dell'ammortizzatore ed è contrassegnata dalla sigla "COMP". Regolare la parte scanalata del perno centrale.

Lo smorzamento in compressione ha 24 ± 2 scatti. Ruotando il bullone di regolazione in senso orario (H) si aumenta lo smorzamento in compressione, mentre ruotandolo in senso antiorario (S) lo si diminuisce.

Impostare lo smorzamento di compressione standard:

1. Ruotare in senso orario il regolatore dello smorzamento in compressione finché non si blocca.
2. Ruotare il regolatore in senso antiorario. Lo smorzamento di compressione standard si imposta ruotandolo di 18 scatti in senso antiorario dalla posizione di massimo serraggio (dove si sente un clic).

Regolazione dello smorzamento in estensione



La regolazione dello smorzamento in estensione influisce sulla velocità di ritorno dell'ammortizzatore anteriore. Lo smorzamento in estensione dell'ammortizzatore anteriore è indicato con la dicitura "TEN" sul lato sinistro dell'ammortizzatore stesso. Regolare la parte scanalata del perno centrale.

L'ammortizzatore anteriore ha 24 ± 2 scatti di regolazione dello smorzamento in estensione. Ruotando il bullone di regolazione in senso orario (H) si aumenta lo smorzamento in estensione, mentre ruotandolo in senso antiorario (S) lo si diminuisce.

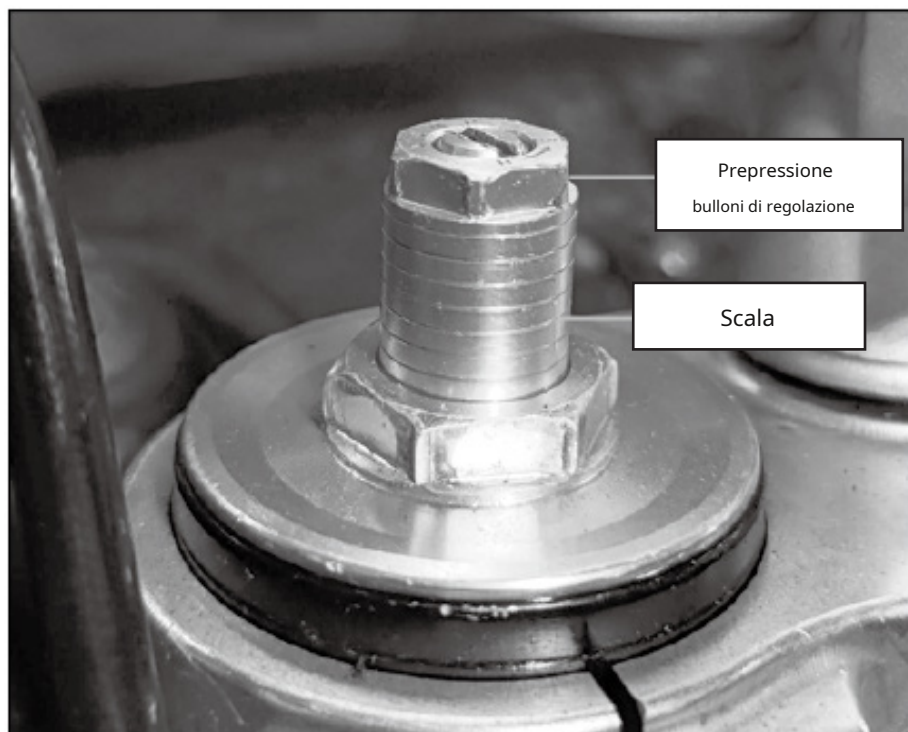
Imposta lo smorzamento di ritorno standard:

1. Ruotare in senso orario il regolatore di smorzamento in estensione fino a quando non può più essere ruotato.
2. Ruotare il regolatore in senso antiorario. Lo smorzamento in estensione standard si imposta ruotandolo di 18 scatti in senso antiorario dalla posizione di massimo serraggio (dove si sente un clic).

Note

- Non applicare una coppia eccessiva al bullone di regolazione, poiché ciò potrebbe danneggiare il dispositivo di regolazione. La coppia di regolazione non deve superare 0,5 N·m.
- Ruotando il regolatore in senso orario, è possibile regolare sia lo smorzamento in compressione che quello in estensione.

Regolazione della precompressione della molla



La regolazione della precompressione della molla influisce sulla forza necessaria per comprimerla. Maggiore è la precompressione, maggiore sarà la forza necessaria affinché la molla si comprima della stessa distanza; minore è la precompressione, minore sarà la forza necessaria affinché la molla si comprima della stessa distanza. Regolare la parte esagonale del perno dell'ammortizzatore anteriore.

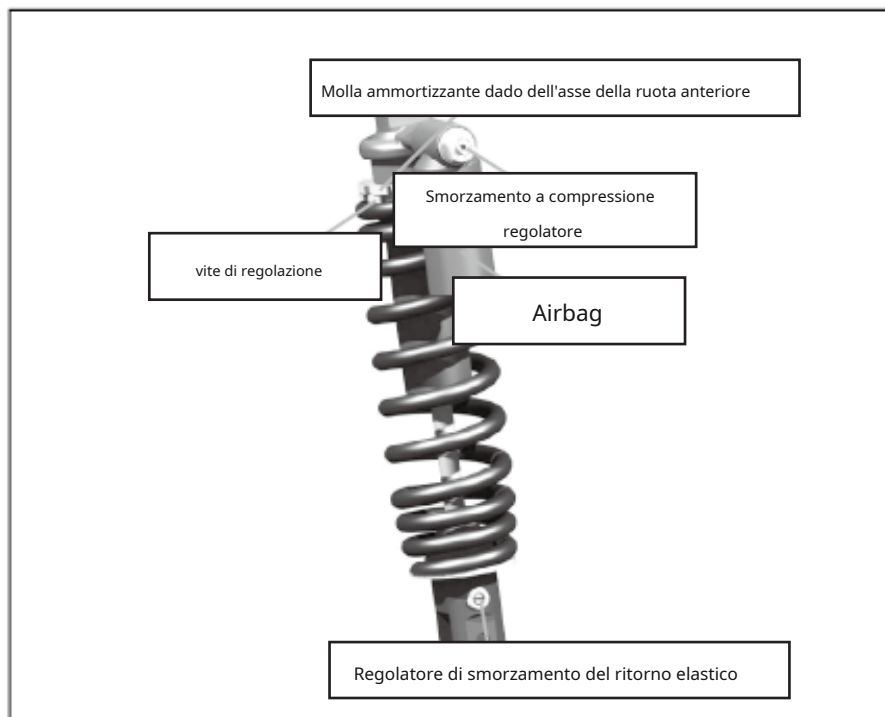
Ruotare il bullone di regolazione della precompressione in senso orario per aumentare il precarico della molla e in senso antiorario per diminuirlo.

Quando si regola la precompressione della molla, assicurarsi che i segni di riferimento sulla scala graduata, sia a sinistra che a destra dell'ammortizzatore, siano uguali, con un segno che rappresenta 2 mm.

È possibile effettuare regolazioni in base al proprio peso e alle condizioni di guida. Assicurarsi che, dopo ogni regolazione, i bulloni degli ammortizzatori destro e sinistro siano impostati nella stessa posizione.

Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

Airbag



Regolazione del precarico della molla

Regolare il precarico della molla dopo che il motore è rimasto fermo per un certo periodo di tempo. Ruotare il dado di regolazione del precarico della molla dell'ammortizzatore per regolarlo. Ruotando il dado in senso orario si aumenta il precarico della molla; ruotandolo in senso antiorario lo si diminuisce.

Il gruppo ammortizzatore posteriore include un airbag contenente azoto ad alta pressione. Non tentare di rimuovere, riparare o smaltire il dispositivo. La perforazione o l'esposizione alla fiamma possono provocare un'esplosione con conseguenti gravi lesioni. La riparazione o lo smaltimento devono essere eseguiti da un'officina specializzata KOVEMOTO.

Regolazione dello smorzamento in compressione

Il regolatore dello smorzamento in compressione si trova nella parte superiore sinistra dell'ammortizzatore posteriore, con 20 ± 2 scatti di regolazione. Lo smorzamento in compressione aumenta ruotando in senso orario (H), mentre diminuisce ruotando in senso antiorario (S).

Impostare lo smorzamento di compressione standard:

1. Ruotare il regolatore in senso orario (H) finché non si blocca.
2. Ruotare il regolatore in senso antiorario per 10 scatti dalla posizione più rigida.

Regolazione dello smorzamento in estensione

Il regolatore dello smorzamento in estensione si trova all'estremità inferiore sinistra dell'ammortizzatore posteriore, con 23 ± 2 scatti di regolazione. Ruotando la vite di regolazione in senso orario (H) si aumenta lo smorzamento in estensione; ruotandola in senso antiorario (S) lo si diminuisce.

Imposta lo smorzamento di ritorno standard:

1. Ruotare il regolatore dello smorzamento in estensione in senso orario (H) finché non può più essere ruotato.
2. Ruotare il regolatore in senso antiorario (S). La regolazione standard dello smorzamento in estensione prevede una rotazione di 10 scatti in senso antiorario dalla posizione più rigida (dove si sente un clic).

Note

- Ruotare delicatamente il bullone di regolazione per evitare di danneggiare l'ammortizzatore.
- Quando si regola lo smorzamento in compressione o in estensione, utilizzare sempre un attrezzo di dimensioni adeguate per evitare di danneggiare il dispositivo.
- Assicurarsi che il bullone di regolazione sia saldamente in posizione durante ogni regolazione.
- La coppia di regolazione per lo smorzamento in compressione e in estensione non deve superare 0,5 N·m.

Ispezione dell'ammortizzatore

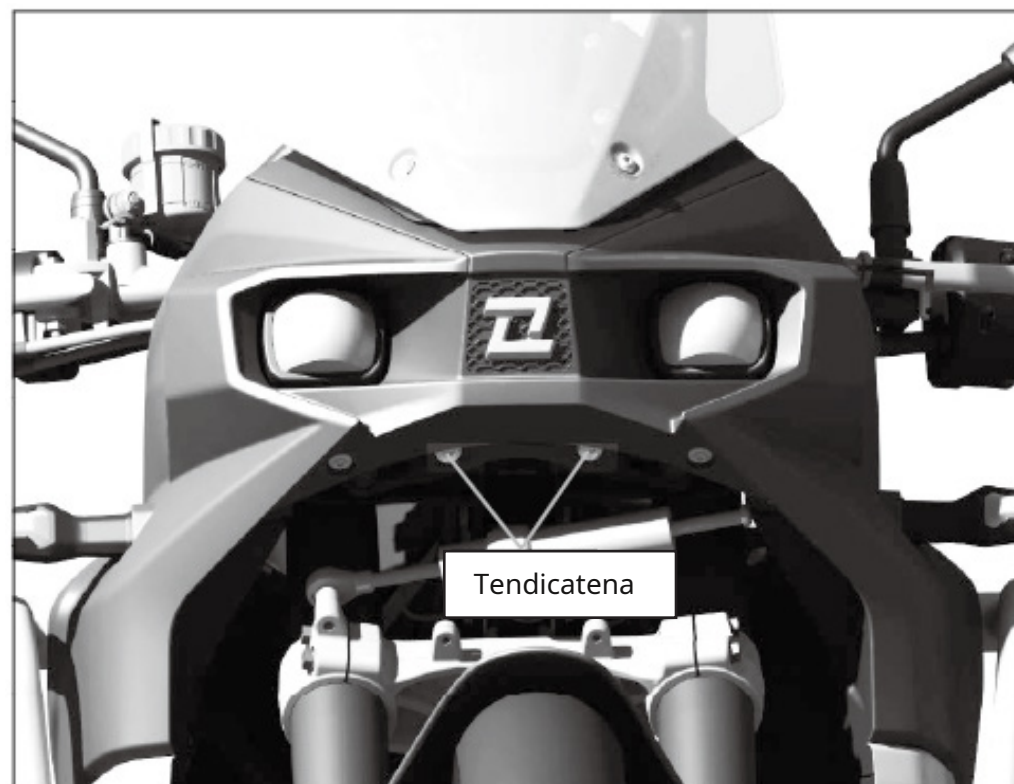
Controllare e pulire regolarmente tutte le parti dell'ammortizzatore per garantire prestazioni ottimali:

1. Verificare che la guarnizione e il parapolvere dell'ammortizzatore anteriore siano puliti e che non vi siano residui di terra o sporco sull'ammortizzatore anteriore.
2. Verificare la presenza di macchie d'olio sotto la guarnizione parapolvere dell'ammortizzatore. In caso di perdite d'olio, sostituire la guarnizione parapolvere e la guarnizione paraolio danneggiate.
3. Stringere la leva del freno a mano e spingere il manubrio avanti e indietro più volte per verificare che l'ammortizzatore anteriore ritorni in modo fluido.
4. Premere più volte il cuscino del sedile per verificare che l'ammortizzatore posteriore funzioni correttamente.

Faro

regolare il fascio luminoso dei fari

È possibile regolare l'angolazione del fascio luminoso ruotando la vite di regolazione: la rotazione in senso orario abbassa complessivamente il fascio luminoso, mentre la rotazione in senso antiorario lo innalza complessivamente. Si prega di rispettare le leggi e i regolamenti locali.



Gestione dei guasti

Prima di procedere con l'assistenza, si prega di leggere attentamente le sezioni "Manutenzione" e "Parametri tecnici". Per i dati relativi alla riparazione, fare riferimento alla sezione "Parametri tecnici".

Il motore non si avvia. 68

L'indicatore di avvertimento è acceso o lampeggiante 69

Perforazione 71

Rimozione della ruota 72

Malfunzionamento elettrico 73

Il motore non si avvia

Il motorino di avviamento gira, ma il motore non si avvia.

Ispezionare i seguenti elementi:

§Verificare che venga eseguita la corretta sequenza di avviamento del motore.
ed.

§Verifica se c'è carburante nel serbatoio.

§Verifica se la tensione della batteria è troppo bassa.

Il motorino di avviamento non funziona.

Ispezionare i seguenti elementi:

§Verificare che la sequenza di avviamento del motore sia corretta.

§Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione di funzionamento.

§Verificare se la tensione della batteria è troppo bassa, il fusibile è
La batteria è bruciata o il collegamento è allentato. Se il problema persiste, si prega di farla controllare da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO per motociclette.

Note

- Continuare a guidare con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.
- Far funzionare il motore ad alti regimi in folle per un periodo prolungato può attivare l'allarme di temperatura elevata del liquido di raffreddamento.

Surriscaldamento (avviso di temperatura dell'acqua) indicatore acceso)

Se il motore si surriscalda a causa dell'accensione della spia di avvertimento della temperatura dell'acqua e di una lenta accelerazione, spingere la motocicletta a bordo strada in un luogo sicuro e adottare le seguenti misure:

1. Spegnerne il motore con l'interruttore di accensione, quindi ruotarlo in posizione " " (acceso).

2. Verificare che la ventola del radiatore funzioni normalmente, quindi ruotare l'interruttore di accensione in posizione " " (spento).

Se la ventola non funziona: non avviare il motore e fai controllare e riparare la tua motocicletta presso un centro assistenza autorizzato KOVE.

Se la ventola è in funzione: mantenere l'interruttore di accensione in posizione " " (spento) e attendere che il motore si raffreddi.

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il radiatore per eventuali perdite. In caso di perdite: non avviare il motore e portare la motocicletta presso un centro assistenza autorizzato KOVE.

4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio dell'acqua e rabboccare se necessario.

5. Se tutti i controlli di cui ai punti da 1 a 4 risultano normali, è possibile proseguire la guida, ma si prega di prestare molta attenzione agli indicatori.

L'indicatore di avvertimento è acceso o lampeggiante

Indicatore di pressione dell'olio

Se la spia della pressione dell'olio è accesa, spingete la motocicletta sul lato sicuro della strada, spegnete il motore e adottate le seguenti misure.

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario.
2. Puoi continuare a guidare solo dopo che l'indicatore si è spento.
3. Quando il livello dell'olio è al limite inferiore o prossimo ad esso, un rapido aumento della velocità può causare l'accensione della spia.
4. Se il livello dell'olio è normale e la spia rimane accesa, spegnere il motore e contattare un'officina specializzata KOVEMOTO.
5. Se il livello dell'olio motore scende rapidamente, la tua moto potrebbe perdere olio o presentare altri gravi problemi; in tal caso, ti preghiamo di portarla presso un'officina specializzata KOVEMOTO.

Spia di malfunzionamento dell'iniezione elettronica

Se la spia di avaria del sistema di iniezione elettronica (EFI) si accende durante la guida, potrebbe esserci un grave problema con il sistema stesso. Si prega di rallentare e di far controllare il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVE il prima possibile.

Note

- Continuare a guidare con una bassa pressione dell'olio può danneggiare seriamente il motore.

Indicatore di guasto ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

Se la spia di avaria dell'ABS mostra una delle seguenti condizioni, significa che c'è un guasto al sistema ABS e la frenata di emergenza non attiverà la funzione antibloccaggio. Si prega di far controllare il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVE il prima possibile.

§Durante la guida, la spia di avaria dell'ABS si accende improvvisamente.

§Quando la velocità supera i 10 km/h, l'indicatore non si spegne.

La spia di guasto dell'ABS potrebbe lampeggiare o rimanere accesa nelle seguenti condizioni: §Ruotare solo la ruota anteriore. §Ruotare solo la ruota posteriore. §La ruota posteriore diventa scivolosa. §Guidare su superfici stradali speciali.

È possibile ruotare l'interruttore di accensione nella posizione "  " (OFF) e poi nella posizione "  " (ON) posizione per accendere il sistema.

Puntura

La riparazione di uno pneumatico sgonfio o la rimozione di una ruota richiedono attrezzi specifici e competenze professionali. Si consiglia di affidare tali interventi di manutenzione a un'officina autorizzata KOVE. Se avete effettuato una riparazione con uno pneumatico serrato eccessivamente, assicuratevi di farlo controllare o sostituire presso un centro assistenza autorizzato KOVE.

Eseguire riparazioni di emergenza utilizzando un kit di riparazione pneumatici

In caso di piccola foratura, è possibile utilizzare un kit di riparazione per pneumatici tubeless per effettuare una riparazione d'emergenza.

Seguite le istruzioni fornite nel kit di riparazione pneumatici di emergenza. Guidare una motocicletta con uno pneumatico riparato provvisoriamente è molto pericoloso e la velocità non deve superare i 50 chilometri orari. Fate sostituire lo pneumatico il prima possibile presso un'officina di riparazione moto KOVE.

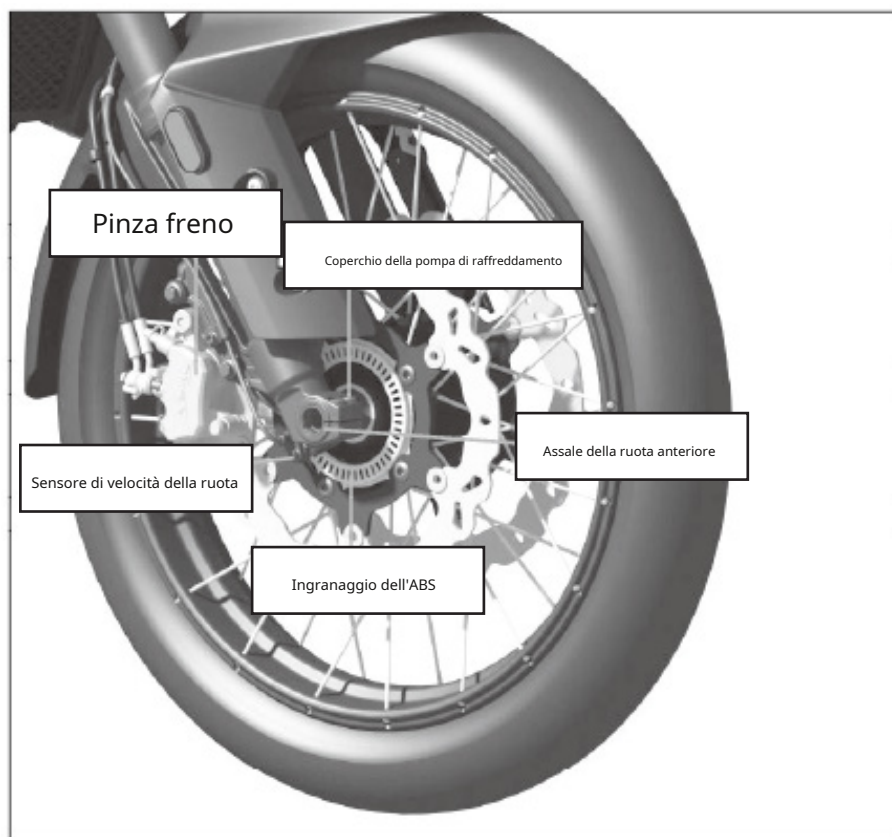
⚠ Avvertimento

- Guidare una motocicletta con uno pneumatico riparato provvisoriamente è estremamente pericoloso. Se la riparazione cede, potrebbe causare un incidente, con conseguenti lesioni gravi o mortali.
- Se dovete guidare una motocicletta con uno pneumatico riparato temporaneamente, guidate con prudenza e a bassa velocità, non superando i 50 km/h, fino alla sostituzione dello pneumatico.

Rimozione della ruota

Ruota anteriore

Se è necessario rimuovere la ruota per riparare uno pneumatico forato, seguire i passaggi seguenti. Fare attenzione a non danneggiare il sensore di velocità della ruota e la corona dentata dell'ABS durante la rimozione e il rimontaggio della ruota.



Smontare:

1. Sostieni saldamente la tua motocicletta con una staffa di manutenzione o una gru e solleva le ruote anteriori da terra. 2. Rimuovi le pinze dei freni sinistra e destra.

§Sostieni bene il gruppo pinza freno e non farlo penzolare sul tubo del freno. Non torcere il tubo del freno. §Evitare che olio lubrificante, olio motore o sporco finiscano sul disco freno o pastiglia freno.

§Quando si rimuove la pinza del freno, non tirare il freno maniglia.

§Fai attenzione a non graffiare la pinza del freno ruota durante la rimozione.

3. Allentare il bullone di bloccaggio dell'albero della ruota e dell'asse della ruota anteriore.

4. Rimuovere l'asse della ruota anteriore e la ruota anteriore.

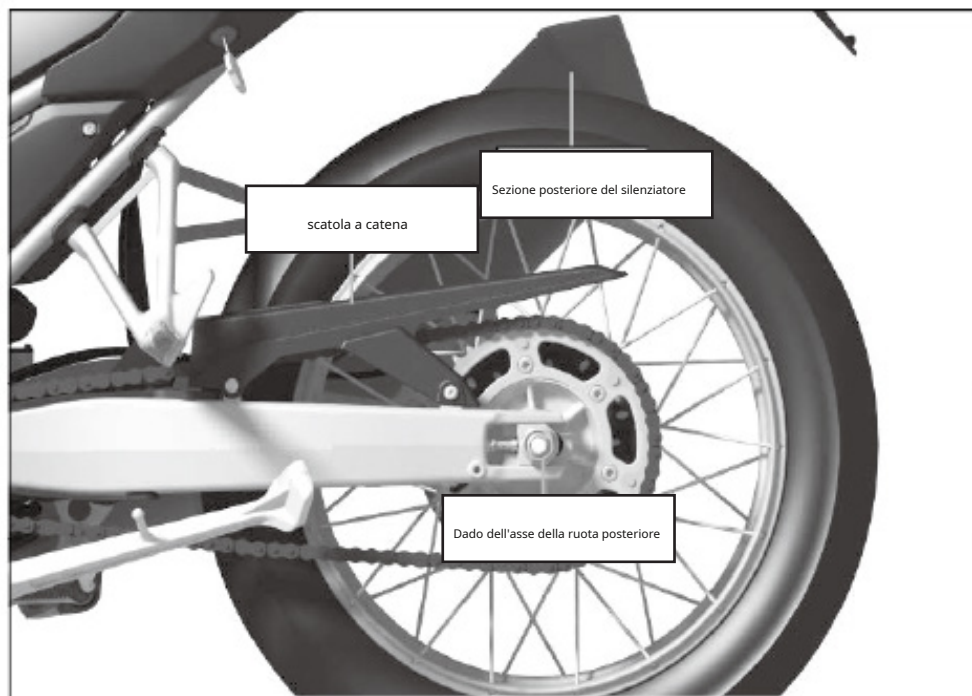
Installazione

1. Posizionare la ruota anteriore tra gli ammortizzatori anteriori, inserire le boccole della ruota anteriore (sinistra e destra) nelle guarnizioni dell'olio della ruota anteriore (la boccola sinistra ha un gradino) e posizionare il disco del freno nella pinza del freno.
 2. Inserire il perno della ruota anteriore da destra a sinistra attraverso la ruota anteriore e serrarlo (perno della ruota anteriore M16, coppia di serraggio: 70 ± 2 N·m). Dopo aver azionato la leva del freno a mano diverse volte, muovere la forcella anteriore su e giù alcune volte. Quindi installare i due bulloni di bloccaggio sul lato destro (bulloni di bloccaggio del perno della ruota anteriore M8, coppia di serraggio: 22 N·m).
 3. Installare la pinza del freno e serrare il bullone (coppia di serraggio: 30 N·m). Evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante l'installazione. Utilizzare un bullone di montaggio nuovo durante l'installazione della pinza del freno.
 4. Appoggiare la ruota anteriore a terra.
 5. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra e, dopo aver rilasciato la leva del freno, verificare che la ruota giri senza intoppi.
- Se durante l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, si prega di portare il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO il prima possibile. Un'installazione non corretta può comportare una riduzione delle prestazioni di frenata.

Note

- Quando si rimonta la ruota o la pinza, posizionare con attenzione il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.
- Durante il montaggio della ruota anteriore, serrare prima l'asse anteriore, quindi fissare il bullone di bloccaggio sul lato destro dell'asse anteriore. L'ordine di queste operazioni non può essere invertito.

Ruota posteriore



Smontaggio

1. Parcheggiare la motocicletta su una superficie piana e stabile.
2. Sostenete saldamente la vostra motocicletta con le staffe laterali o con una staffa di servizio e sollevate le ruote posteriori da terra.
3. Rimuovere la parte posteriore del gruppo silenziatore e il paracatena.
4. Rimuovere il dado dell'asse della ruota posteriore, l'asse della ruota posteriore e la boccia della ruota posteriore.
5. Rimuovere la ruota posteriore.

Installazione

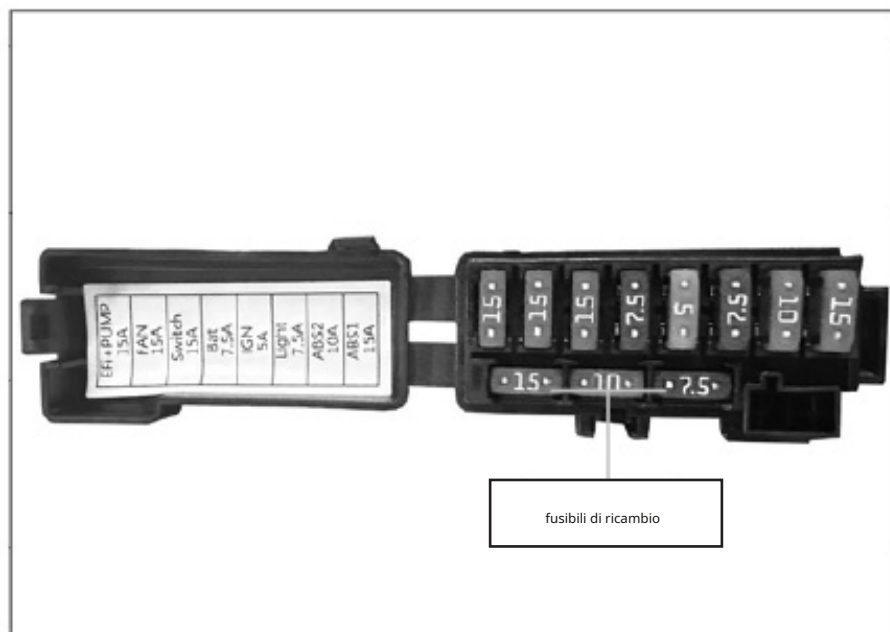
1. Installare la ruota posteriore seguendo la procedura inversa rispetto alla rimozione, per evitare che la pinza del freno graffi la ruota durante il montaggio.
 2. Allineare il foro della ruota posteriore con il foro del forcellone posteriore. Innanzitutto, installare la boccia della ruota posteriore (la boccia deve essere lubrificata con grasso), quindi inserire l'asse della ruota posteriore da destra a sinistra nel foro del gruppo ruota.
 3. Serrare il dado dell'asse della ruota posteriore (coppia di serraggio: 128 N·m).
 4. Installare il paracatena e la parte posteriore della marmitta.
 5. Controllare le ruote; devono girare liberamente.
- Se durante l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, si prega di portare il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO il prima possibile. Un'installazione non corretta può comportare una riduzione delle prestazioni di frenata.

Note

- Durante il rimontaggio della ruota o della pinza, posizionare con cura il disco del freno tra le pastiglie per evitare graffi.

Malfunzionamento elettrico

Fusibile bruciato



Sostituire il filo del fusibile.

1. Rimuovere la protezione laterale sinistra del serbatoio del carburante.
2. Aprire la scatola dei fusibili, rimuovere il fusibile e verificare se è bruciato. In tal caso, sostituirlo con un fusibile di ricambio avente le stesse caratteristiche.
3. Chiudere il coperchio della scatola dei fusibili e installare la protezione laterale sinistra del serbatoio del carburante.

La batteria è scarica.

Per caricare la batteria, utilizzare un caricabatterie specifico per batterie al litio da moto.

Prima di caricare la batteria, rimuoverla dalla motocicletta. Se, anche dopo la ricarica, la batteria non si ripristina, si prega di contattare un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO.

Note

- Evitate di utilizzare un caricabatterie per auto o un caricabatterie per batterie al piombo per motociclette, poiché ciò potrebbe danneggiare la batteria o addirittura provocare un incendio.
- Prima di maneggiare il fusibile, consultare la sezione "Ispezione e sostituzione dei fusibili".

Informazioni

Chiave.....	77
Strumento, comandi e altre funzioni	78
Cura della motocicletta	79
Parcheggio moto	82
Trasporto motociclistico	82
Tu e il tuo ambiente	83
Numero di identificazione del veicolo, numero di motore e targhetta identificativa.....	84
Convertitore catalitico.....	85

Chiave

Chiave di accensione



La motocicletta è dotata di due chiavi di accensione, utilizzate per avviare il motore.

§Non piegare la chiave né sottoporla a una pressione eccessiva. §Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare diretta o ad alte temperature.

ambienti a temperatura controllata.

§Non levigare, forare o alterare in alcun modo la sua forma.

Note

- Per evitare di smarrire la chiave, si prega di custodirla in un luogo sicuro. In caso di timore di perderla, si prega di farne immediatamente una copia.

Strumento, comandi e altre funzioni

Interruttore di accensione, interruttore di spegnimento del motore

Interruttore di accensione

1. Quando parcheggiato, impostare l'interruttore di accensione su "  "  O

"  " sizione per evitare un inutile consumo della batteria. Un consumo eccessivo della batteria potrebbe impedire l'avviamento.

2. Non girare la chiave mentre sei in movimento.

Interruttore di spegnimento del motore

Non utilizzare l'interruttore di spegnimento del motore se non in caso di emergenza. Farlo durante la guida provocherà l'arresto improvviso del motore, rendendo la guida pericolosa.

Contachilometri, Contachilometri parziale (Subtotale)

Odometro

Quando la lettura supera 999.999, il display si blocca su 999.999.

Contachilometri parziale

Quando la lettura supera 999,9, il display si azzer automaticamente.

Cura della moto

Una pulizia e una lucidatura regolari garantiscono una lunga durata alla motocicletta. Una moto pulita permette di individuare più facilmente potenziali guasti. È importante sottolineare che l'acqua di mare antigelo e il sale sparso sulla strada possono accelerare la corrosione. Assicuratevi di pulire accuratamente la motocicletta dopo averla guidata lungo la costa o su strade simili.

Pulizia

Attendi che il motore, la marmitta, i freni e gli altri componenti ad alta temperatura si raffreddino prima di pulirli. 1. Risciacqua accuratamente la motocicletta con un tubo a bassa pressione per rimuovere lo sporco superficiale.

2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di detergente delicato per rimuovere polvere e sporco.

3. Risciacquare accuratamente la motocicletta con abbondante acqua pulita e asciugarla con un panno morbido e pulito.

4. Dopo aver asciugato la motocicletta, lubrificare le parti mobili, assicurandosi che il lubrificante non schizzi sui freni o sugli pneumatici. Dischi, pastiglie, tamburi o ganasce dei freni contaminati dall'olio possono ridurre significativamente le prestazioni di frenata e causare incidenti.

5. Dopo aver lavato e asciugato la motocicletta, lubrificare tempestivamente la catena di trasmissione.

6. La ceratura aiuta a prevenire la corrosione.

Evitate di utilizzare prodotti contenenti detergenti aggressivi o solventi chimici, poiché queste sostanze possono danneggiare le parti metalliche, la vernice e i componenti in plastica della motocicletta. Non cerate pneumatici e freni.

Se la tua moto presenta componenti con finitura opaca, evita di cerare queste superfici opache.

Precauzioni per la pulizia

§Evitate di utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione:

I getti d'acqua ad alta pressione possono danneggiare le parti mobili e i componenti elettrici, rendendoli irreparabili. L'umidità proveniente dalla luce di aspirazione può essere aspirata nel corpo farfallato o penetrare nel filtro dell'aria.

§Evitare di sciacquare direttamente la marmitta con acqua:

L'infiltrazione d'acqua nella marmitta può causare problemi di avviamento e la formazione di ruggine sulla marmitta

stessa. §Asciugare i freni:

L'acqua riduce l'efficacia della frenata. Dopo il lavaggio, azionare i freni a intermittenza a bassa velocità, premendo ripetutamente e leggermente il pedale del freno per generare calore per attrito, asciugando l'acqua fino al ripristino dell'efficienza di frenata.

§Evitare il contatto diretto dell'acqua sotto il cuscino del sedile:

L'acqua che penetra sotto il cuscino del sedile può danneggiare i componenti elettrici. §Evitare di sciacquare il filtro dell'aria direttamente con acqua.

Se il filtro dell'aria si bagna, il motore potrebbe non avviarsi. §

Evitare il contatto diretto dell'acqua in prossimità del faro:

Dopo aver lavato la moto o averla usata sotto la pioggia, la lente interna del faro potrebbe appannarsi temporaneamente, ma ciò non ne compromette il funzionamento. Tuttavia, se si nota un accumulo significativo di acqua o ghiaccio all'interno della lente, è consigliabile farla controllare da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO Motorcycle.

§Evitate di cerare o lucidare le superfici opache:

Per pulire le superfici verniciate con vernice opaca, utilizzare una quantità sufficiente di acqua e un detergente delicato, quindi asciugarle con un panno morbido e pulito.

Componenti in alluminio

L'alluminio si corrode se esposto a sporco, fango o sale. Pulisci regolarmente i componenti in alluminio e segui queste linee guida per prevenire i graffi:

§Evitate di usare spazzole rigide, lana d'acciaio o qualsiasi materiale abrasivo. materiali per la pulizia.

§Non guidare né sfiorare il marciapiede.

Pannello

Segui queste linee guida per evitare graffi e danni: §Pulire delicatamente con una spugna e acqua a sufficienza. §Pulire con detersivo diluito e risciacquare abbondantemente con

utilizzare abbondante acqua per rimuovere le macchie ostinate.

§Evitare di esporre il cruscotto e i coperchi delle lampade ai liquidi corrosivi come la benzina e il liquido dei freni.

Silenziatore

La marmitta è realizzata in acciaio inossidabile, ma può comunque sporcarsi con fango o polvere. Utilizzare una spugna umida con un detergente per rimuovere fango o polvere, quindi risciacquare abbondantemente con acqua pulita e asciugare con un panno di camoscio o un panno morbido. Se necessario, le bruciature possono essere eliminate con un composto a grana fine reperibile in commercio, e poi risciacquare allo stesso modo di fango e polvere.

Se la marmitta è verniciata, utilizzare un detergente neutro per pulire il tubo di scarico e la superficie verniciata della marmitta. In caso di dubbi sulla verniciatura della marmitta, contattare un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO.

Note

- Sebbene la marmitta sia realizzata in acciaio inossidabile, può comunque arrugginire. Se si notano segni di ruggine, si prega di rimuovere immediatamente ogni traccia di ruggine e sporco.

Parcheggio per motociclette

Se lasci la tua moto all'aperto, dovresti considerare l'utilizzo di un telo coprimoto completo. Se non la usi per un periodo prolungato, segui queste indicazioni:

§Lavare la motocicletta e lucidare con cera tutte le superfici verniciate (escluse le finiture opache), quindi applicare olio antiruggine su tutte le parti cromate. §Lubrificare la catena di trasmissione.

§Posizionare la motocicletta su un cavalletto di manutenzione e sollevarla con dei blocchi di legno per assicurarti che entrambe le ruote siano sollevate da terra. §Dopo la pioggia, rimuovere il telo di copertura e lasciarlo asciugare in un luogo ventilato. §Rimuovere la batteria per evitare che si scarichi.

Caricare completamente la batteria e conservarla in un luogo fresco e ben ventilato. Se si lascia la batteria inserita, scollegare il terminale negativo per evitare che si scarichi. Prima di riutilizzare una motocicletta riposta, ispezionare tutti i componenti come specificato nella tabella degli intervalli di manutenzione.

Trasporto di motociclette

Se devi trasportare la tua motocicletta, utilizza un rimorchio per moto, una rampa di carico o un camion a pianale dotato di piattaforma elevatrice e fissala con cinghie di ancoraggio specifiche per motociclette. Non tentare mai di trainare una motocicletta con le ruote a terra.

Note

- Il traino di una motocicletta può danneggiare gravemente la trasmissione.

Tu e il tuo ambiente

Possedere e guidare una motocicletta è un'esperienza piacevole, ma è necessario assumersi la responsabilità di proteggere l'ambiente.

Selezionare il detersivo appropriato

Quando lavate la vostra moto, utilizzate detergenti biodegradabili ed evitate gli spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), poiché danneggiano lo strato di ozono protettivo presente nell'atmosfera.

Riciclaggio dei rifiuti

Separare l'olio e gli altri rifiuti tossici in contenitori idonei e portarli al centro di riciclaggio. Contattare l'ufficio locale per gli affari pubblici o per i servizi ambientali per conoscere il centro di riciclaggio più vicino e le modalità di smaltimento dei rifiuti non riciclabili. Non versare l'olio motore usato nei bidoni della spazzatura, nelle fognature o nel terreno, poiché l'olio usato, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi per la pulizia contengono sostanze tossiche che possono danneggiare gli addetti alle pulizie, inquinare l'acqua potabile, i laghi, i fiumi e i mari.

Numero di identificazione del veicolo, numero di motore e targhetta identificativa

Al momento dell'immatricolazione della motocicletta, è necessario fornire il numero di identificazione del veicolo (VIN) e il numero di motore. Questi numeri sono univoci e identificano la vostra motocicletta. Quando ordinate componenti di ricambio, assicuratevi di conservare questi numeri in un luogo sicuro e di averli ben documentati.

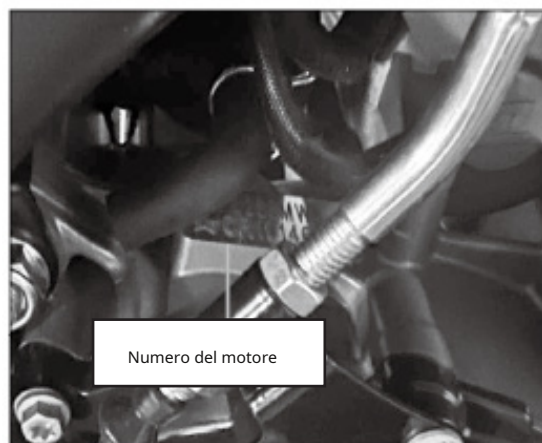
Identificazione del veicolo Numero (VIN)

Il numero di telaio (VIN) è stampato sul lato sinistro del tubo verticale del telaio.



Numero di motore

Il numero di serie del motore è inciso sul lato destro del basamento.



Targhetta

La targhetta identificativa è fissata sul lato destro della trave principale del telaio.



Convertitore catalitico

Questa motocicletta è dotata di un convertitore catalitico a tre vie. Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi che fungono da catalizzatori per reazioni chimiche ad alta temperatura, trasformando idrocarburi (HC), monossido di carbonio (CO) e ossidi di azoto (NOx) presenti nei gas di scarico in miscele conformi alle normative.

Un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e ridurre le prestazioni del motore. Quando lo si sostituisce, utilizzare sempre ricambi originali KOVEMOTO.

Segui queste linee guida per proteggere il convertitore catalitico della tua moto:

§Utilizzare esclusivamente benzina senza piombo, poiché la benzina con piombo può danneggiare il convertitore catalitico. §Mantenere il motore in condizioni operative ottimali.

§Se il motore non si avvia, scoppietta, si spegne o presenta altre prestazioni scadenti, fermati immediatamente e spegni il motore. motore. Fai ispezionare la motocicletta da un centro assistenza autorizzato KOVEMOTO.

Parametri tecnici

Parametri relativi al veicolo	87
Parametri di coppia	89
Coppia di serraggio del telaio.....	90

Parametri relativi al veicolo -1

Modello del veicolo	ZF800GY-B (con triplo involucro)	Modello del motore	Z288MW
	ZF800GY-C		
Lunghezza totale (mm)	2230	Diametro del cilindro (mm) × Corsa (mm)	88,0×65,7
Larghezza totale (mm)	930		
Altezza totale (mm)	1395	rapporto di compressione	13:1
Passo (mm)	1520	Potenza massima (kW/giri/min)	71,0 ± 2% / 9000 ± 1,5%
Passo (mm)	/		
Peso a vuoto (kg)	ZF800GY-B (con triplo involucro): 215	Coppia massima (N·m/rpm)	80,0 ± 2% / 7500 ± 1,5%
Peso a vuoto (kg)	ZF800GY-C:195	Regime minimo (giri/min)	1400±100
Carico utile (kg)	ZF800GY-B (con triplo involucro): 150	Capacità del cilindro (ml)	799
Carico utile (kg)	ZF800GY-C:170	Candela	LMAR9AI-10
Specifiche degli pneumatici anteriori	110/80 R19	Distanza tra gli elettrodi della candela (mm)	0,9-1,0
Specifiche del pneumatico posteriore	150/70 R17	Gioco valvole (mm)	valvola di aspirazione: 0,1-0,15
Velocità massima (km/h)	210		Valvola di scarico: 0,15-0,2

Parametri relativi al veicolo - 2

Capacità dell'olio lubrificante (L)	3.2	Fusibile principale	30A
Capacità serbatoio (L)	22	Spia di folle	lampada LCD
Rapporto di trasmissione primario	1.923	Faro	Lampada a LED
Prima marcia	2.846	Faro anteriore	Lampada a LED
Secondo ingranaggio	2.000	Luce di posizione posteriore/luce freno	Lampada a LED
terza marcia	1.550	Indicatore di direzione anteriore	Lampada a LED
Quarta marcia	1.273	Indicatore di direzione posteriore	Lampada a LED
quinta marcia	1.083	Luce targa posteriore	Lampada a LED
Sesta marcia	0,957	Indicatore di direzione	lampada LCD
Rapporto di trasmissione finale	3.000	Spia indicatore strumenti	lampada LCD
Batteria	Batteria agli ioni di litio da 12 V 2,3 Ah	Modalità di accensione	La centralina elettronica controlla l'accensione.

Parametri di coppia

Tipo di fissaggio	Coppia	Tipo di fissaggio	Coppia
bullone e dado da 5 mm	6	Vite da 6 mm	8
bullone e dado da 6 mm	12	Bullone flangiato da 6 mm (testa da 8 mm, flangia piccola)	10
bullone e dado da 8 mm	22	Bullone flangiato da 6 mm (testa da 8 mm, flangia grande)	12
bullone e dado da 10 mm	60	Bullone flangiato da 6 mm (testa da 10 mm) e dadi	12
bullone e dado da 12 mm	80	Bullone e dado flangiati da 8 mm	22
Vite da 5 mm	5	/	/

Note

- Fatta eccezione per la coppia specificata, i valori di coppia standard riportati nella tabella precedente si applicano a questo veicolo.

Coppia di serraggio del telaio

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Vite autofilettante che collega la piastra di pressione della luce targa alla sezione della staffa del parafrangente posteriore	ST3.5	1	
Vite autofilettante di collegamento dell'interfaccia OBD posteriore parafrangente anteriore	ST4.2	1	
Vite autofilettante che collega il parafrangente posteriore alla piastra di pressione della luce della targa	ST4.2	1	
Vite autofilettante che collega il parafrangente posteriore alla staffa	ST4.2	1	
Vite del rivestimento della carrozzeria (sinistra, destra) che si collega al telaio (sinistra, destra)	ST4.2	1	
Vite autofilettante che collega il rivestimento laterale del serbatoio del carburante (sinistra, destra) alla sua protezione laterale (sinistra, destra)	ST4.2	1	
Vite di fissaggio del rivestimento della protezione laterale del serbatoio del carburante (sinistra, destra) con la sua protezione laterale (sinistra, destra)	ST4.2	1	
Vite di fissaggio del rivestimento laterale del serbatoio del carburante (sinistra, destra) con la relativa protezione laterale (sinistra, destra)	ST4.2	1	
Vite del rivestimento della carrozzeria (sinistra, destra) con parafrangente anteriore posteriore	ST4.8	1	
Vite a testa semicircolare Philips che collega la manopola sinistra del manubrio al tubo del manubrio.	M4	3	
Vite a testa cilindrica con croce che collega la piastra di pressione del tubo di scarico del serbatoio del carburante al serbatoio del carburante	M5	5	
Vite a testa piatta Phillips che collega la staffa della centralina al parafrangente anteriore	M5	3	
Vite a testa piatta Phillips che collega il gruppo ottico posteriore al portellone posteriore	M5	5	
Vite a testa piatta Phillips che collega il coperchio del vano batteria al vano batteria	M5	3	
Vite a testa piatta Phillips che collega la staffa dello strumento alla cornice dello strumento	M5	3	
Vite a testa cilindrica con croce che collega il sensore del livello del carburante al serbatoio.	M5	3	
Vite a testa cilindrica con croce che collega la staffa di montaggio del sensore di livello del carburante al serbatoio del carburante.	M5	3	
Vite a testa cilindrica con croce che collega la pompa del carburante al serbatoio del carburante	M5	3	
Vite a testa piatta Phillips che collega la staffa del faro al gruppo ottico.	M5	6	
Vite a testa cilindrica con croce di Phillips che collega la staffa dello strumento al gruppo dello strumento	M5	6	
Vite a testa esagonale che collega il sensore di inclinazione laterale alla sua staffa	M5	4	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa del sensore di inclinazione laterale al contenitore in carbonio	M5	4	
Vite a testa piatta Philips che collega il gancio del filo del morsetto triplo superiore	M5	6	
Bullone flangiato esagonale che collega il sensore di cambio marcia al motore	M5	5	
Bullone flangiato esagonale che collega il morsetto del tubo dell'olio al forcellone	M5	5	
Bullone esagonale flangiato del pedale del freno posteriore (bilanciere del freno)	M5	3	Applicare Huitian 7272 adesivo per filettature
Bullone a testa tonda esalobata che collega la piastra di pressione del faro alla staffa del faro.	M5	6	
Vite a testa esagonale che collega il pannello interno del parafango posteriore al parafango posteriore	M5	5	
Vite a testa esagonale che collega il portellone posteriore al parafango posteriore anteriore	M5	5	
Vite a testa esagonale che collega il piccolo parafango posteriore al rivestimento anteriore del parafango posteriore.	M5	5	
Vite a testa esagonale che collega la cornice del faro all'alloggiamento del quadro strumenti.	M5	5	
Vite a testa esagonale che collega la cornice del faro alla staffa del quadro strumenti.	M5	5	
Vite a testa esagonale che collega la corona dentata posteriore dell'ABS al mozzo della ruota anteriore.	M5	4	Applicare Huitian 7272 adesivo per filettature
Vite di collegamento della protezione inferiore del serbatoio del carburante (sinistra, destra) al serbatoio del carburante	M5	5	
Vite esagonale di rifinitura del faro (copertura del serbatoio carburante sinistra e destra)	M5	5	
Vite esagonale di fissaggio laterale del serbatoio del carburante (serbatoio sinistro e destro)	M5	5	
Vite esagonale di protezione anteriore del serbatoio del carburante (serbatoio del carburante)	M5	5	
Vite esagonale di protezione del serbatoio del carburante (sezione posteriore sinistra e destra del quadro strumenti)	M5	5	
Vite esagonale nella parte posteriore del quadro strumenti (serbatoio carburante sinistro e destro)	M5	5	
Vite di fissaggio laterale del serbatoio del carburante (sinistra, destra alloggiamento strumenti)	M5	5	
Vite a testa esagonale che collega il pannello interno del parafango posteriore alla staffa posteriore del parafango posteriore.	M5	5	
Vite a testa esagonale che collega la base di bloccaggio del serbatoio del carburante al serbatoio stesso.	M5	4	
Vite a gradino esalobata che collega il parabrezza anteriore alla sua staffa	M5	6	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Vite di spurgo per tubo freno con raccordo a 5 vie	M6	5	
Bullone esagonale che collega il pannello interno del parafrangente posteriore e la staffa posteriore del parafrangente al telaio.	M6	10	
Vite a testa semicircolare Phillips che collega la staffa di protezione anteriore del serbatoio del carburante al serbatoio stesso.	M6	6	
Vite a testa semicircolare Phillips che collega la staffa di montaggio del cuscino del sedile al serbatoio del carburante	M6	6	
Vite a testa semicircolare Philips che collega la staffa della spina del magnete al serbatoio del carburante	M6	5	
Vite a testa semicircolare Philips che collega la piastra di pressione del fermacatena al forcellone	M6	6	
Dado esagonale che collega il cuscinetto terminale dell'asta della leva del cambio all'asta del cambio.	M6	6	
Dado esagonale che collega il cuscinetto terminale dell'asta della leva del cambio all'asta del cambio.	M6	6	
Bullone esagonale con guarnizione piatta che collega il serbatoio dell'acqua al radiatore	M6	8	
Bullone flangiato esagonale che collega il punto di fissaggio inferiore del radiatore al telaio.	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa BCM al telaio	M6	10	
Bullone flangiato esagonale di collegamento del tubo freno 3 al telaio	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il corno al telaio	M6	10	
Cavo di massa sul bullone della flangia esagonale del telaio (anteriore sinistro)	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di protezione laterale sinistra del serbatoio del carburante al telaio.	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di protezione laterale destra del serbatoio del carburante al telaio.	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il sensore di velocità della ruota anteriore all'ammortizzatore anteriore	M6	8	
Bullone flangiato esagonale che collega il vano batteria al telaio.	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il sensore di velocità della ruota posteriore al gruppo staffa della pinza freno posteriore	M6	8	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa dello strumento al telaio	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il bilanciere del cambio al motore	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il cuscinetto dell'estremità dell'asta della leva del cambio al bilanciere del cambio	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il cuscinetto dell'estremità dell'asta della leva del cambio all'asta di collegamento del pedale del cambio	M6	10	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Bullone flangiato esagonale che collega il contenitore in carbonio al telaio.	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il filtro dell'aria al telaio.	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il bilanciamento del freno al cuscinetto dell'estremità dell'asta del freno posteriore	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa ABS al telaio	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il raddrizzatore di regolazione al serbatoio del carburante	M6	6	
Bullone flangiato esagonale che collega il punto di fissaggio superiore del radiatore al telaio.	M6	10	
Bullone esalobulare che collega la pompa del freno anteriore al supporto dello specchio retrovisore.	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il punto di montaggio posteriore della protezione inferiore del motore (inferiore).	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il coperchio del pignone anteriore del motore al motore	M6	10	
Bullone flangiato esagonale che collega il coperchio dello scudo termico del motore al motore	M6	10	
Vite a testa esagonale che collega il blocco del cuscino del sedile al telaio	M6	5	
Vite a testa esagonale che collega la parte anteriore del parafango al telaio ausiliario (punto di fissaggio laterale)	M6	5	
Staffa in ABS con vite esagonale (ABS)	M6	5	
Vite esagonale per la protezione della catena (forcella liscia)	M6	8	
Vite a gradino con testa esagonale che collega il rivestimento della carrozzeria del veicolo (sinistra, destra) al telaio	M6	8	
Vite a gradino con testa esagonale che collega la parte anteriore del parafango posteriore al telaio.	M6	8	
Vite a gradino con testa esagonale che collega il rivestimento anteriore del parafango posteriore al parafango anteriore	M6	5	
Vite a gradino con testa esagonale che collega il coperchio laterale (sinistro/destro) al telaio	M6	8	
Vite a gradino con testa esagonale che collega il rivestimento anteriore del parafango posteriore al telaio.	M6	8	
Vite a gradino con testa esagonale che collega la staffa del parabrezza anteriore alla staffa del quadro strumenti.	M6	8	
Vite a testa esagonale che collega la pompa del freno posteriore al telaio.	M6	8	
Vite a gradino con testa esagonale collegata alla posizione limite del cuscino del sedile del serbatoio del carburante	M6	5	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Vite a gradino con testa esagonale che collega il rivestimento del portellone posteriore al rivestimento della carrozzeria del veicolo (sinistra/destra) e al telaio.	M6	8	
Vite a gradino con testa esagonale che collega il portellone posteriore al rivestimento e al telaio del portellone.	M6	8	
Vite a testa esagonale che collega lo scudo termico della marmitta alla marmitta.	M6	8	
Vite a testa esagonale in acciaio che collega il punto di montaggio laterale della protezione inferiore del motore	M6	8	
Vite a testa esagonale che collega il parafrangente anteriore all'ammortizzatore anteriore.	M6	8	
Vite a testa esagonale che collega le protezioni laterali del serbatoio del carburante (sinistra/destra) e le protezioni inferiori del serbatoio del carburante (sinistra/destra) al telaio.	M6	8	
Dado esagonale per la regolazione delle catene del forcellone	M8	15	
Dado esagonale flangiato della marmitta (motore)	M8	18	
Dado autobloccante esagonale flangiato che collega la sezione posteriore del silenziatore alla pedana posteriore.	M8	22	
Dado autobloccante esagonale flangiato che collega la staffa superiore alla presa inferiore della barra a H.	M8	22	
Dado autobloccante esagonale per pignone di grandi dimensioni (tamponi)	M8	37	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di rinforzo inferiore del motore (destra) al telaio.	M8	22	
Bullone a flangia esagonale che collega il bloccetto di accensione alla staffa superiore	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di montaggio del paraurti al telaio (sinistra/destra)	M8	22	
Bullone esagonale che collega il punto di fissaggio anteriore della maniglia posteriore al telaio.	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa del filo dell'interruttore OFF e la staffa di rinforzo inferiore del motore - lato sinistro del motore	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di rinforzo inferiore del motore a sinistra del telaio.	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di rinforzo inferiore del motore a destra del telaio.	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega l'ammortizzatore direzionale al telaio	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega l'ammortizzatore direzionale alla staffa inferiore	M8	22	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Bullone flangiato esagonale per serrare l'ammortizzatore anteriore al blocco dell'asse della ruota anteriore	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega il paraurti al telaio (sinistra/destra)	M8	22	
Bullone a flangia esagonale che collega la pedana posteriore (sinistra e destra) al telaio.	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega il morsetto superiore della barra a H alla presa inferiore	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega la protezione inferiore del motore alla staffa anteriore destra	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega la sezione centrale della marmitta al telaio.	M8	22	
Bullone esagonale che collega il punto di fissaggio della maniglia posteriore al telaio.	M8	22	
Bullone esagonale flangiato che collega l'ammortizzatore anteriore alla pinza (TAISKO)	M8	35	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa superiore all'ammortizzatore	M8	22	
Bullone flangiato esagonale per serrare la staffa inferiore all'ammortizzatore	M8	22	
Bullone flangiato esagonale che collega i punti di fissaggio anteriore e posteriore del serbatoio del carburante	M8	22	
Vite a testa svasata esagonale che collega il pignone posteriore al tampone	M8	37	
Vite a gradino con testa esagonale che collega il freno a disco posteriore al mozzo della ruota posteriore.	M8	30	Applicare Huitian 7272 adesivo per filettature
Bullone esagonale a testa piatta tonda che collega l'asta di collegamento del pedale del cambio al telaio.	M8	22	
Bullone a testa piatta esagonale che collega il bilanciante del freno al telaio.	M8	22	Applicare Huitian 7272 adesivo per filettature
Bullone passaalio che collega il tubo flessibile del freno 1 alla pompa anteriore	M10	22	
Bullone passaalio che collega il tubo flessibile del freno 2 alla pinza anteriore (sinistra)	M10	22	
Bullone passaalio che collega il tubo flessibile del freno 5 alla pinza posteriore	M10	22	
Bullone passaalio che collega il tubo flessibile del freno all'ABS	M10	22	
Bullone passaalio che collega il tubo flessibile del freno 2 e il tubo flessibile del freno 3 alla pinza anteriore (destra)	M10	22	
Dado flangiato esagonale di fissaggio del motore (posteriore)	M10	54	
Dado esagonale flangiato dell'ammortizzatore posteriore (telaio)	M10	54	
Bullone a flangia esagonale che collega la sezione posteriore della marmitta alla pedana posteriore.	M10	22	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Dado autobloccante a flangia esagonale per collegamento al supporto laterale	M10	Fissare il bullone a 2 N·m, quindi tenere il testa del bullone e stringere il Dado di bloccaggio serrato a una coppia di 22 N·m.	
Bullone flangiato esagonale che collega il motore alla sospensione anteriore (inferiore)	M10	54	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di rinforzo del motore (sinistra) al motore	M10	44	Applicare Huitian 7272 adesivo per filettature
Bullone flangiato esagonale che collega la sospensione superiore del motore (destra)	M10	54	
Bullone flangiato esagonale che collega il motore alla sospensione anteriore (superiore)	M10	54	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa di rinforzo del motore (a destra) al motore	M10	44	Applicare Huitian 7272 adesivo per filettature
Bullone flangiato esagonale che collega il supporto a tre punti all'ammortizzatore.	M10	44	
Bullone a flangia esagonale che collega l'ammortizzatore posteriore al telaio.	M10	54	
Bullone flangiato esagonale che collega la staffa del paraurti al paraurti (sinistra/destra)	M10	44	
Bullone flangiato esagonale che collega la sospensione superiore del motore (sinistra)	M10	54	
Bullone flangiato esagonale che collega il motore alla sospensione posteriore	M10	54	
Dado autobloccante esagonale flangiato che collega il forcellone a U al telaio	M12	60	
Dado autobloccante esagonale flangiato che collega il supporto a tre punti al forcellone	M12	60	
Dado autobloccante esagonale flangiato che collega il supporto a tre punti al forcellone a U.	M12	60	
Bullone a flangia esagonale che collega il supporto a tre punti al forcellone.	M12	60	
Bullone flangiato esagonale che collega il supporto a tre bracci al forcellone a U.	M12	60	
Bullone flangiato esagonale che collega il forcellone a U al telaio.	M12	60	
Dado di bloccaggio per asse forcella liscio	M16	88	
Dado di bloccaggio dell'asse della ruota posteriore	M22	128	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia (N·m)	Note
Dado esagonale per il serraggio del piantone dello sterzo	M24	108	
Dado di regolazione a 8 fessure per serrare il piantone dello sterzo	M25	Prima fase: 40 N·m, secondo fase: allentare il dado di regolazione due giri e poi stringerlo a 10 N·m, terzo fase: mantieni il direzione fissa e allentare di 1/4 di giro	



TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO., LTD.

INDIRIZZO: N. 598, 4a strada aeroportuale del centro di concentrazione industriale, zona di sviluppo economico dell'aeroporto sud-occidentale, distretto di Shuang Liu, Chengdu, provincia del Sichuan, Cina.

Numero verde del servizio clienti: 400-8818-603

Ricambi ufficiali KOVE
Negozio (Taobao)



Account WeChat ufficiale di KOVE
Account (WeChat)

