

MANUALE D'USO KY800X

Prima versione (novembre 2023)

Innanzitutto, congratulazioni per l'acquisto della nuovissima moto KOVE! Scegliendo un prodotto KOVE, sei entrato a far parte della famiglia KOVE.

Il Manuale del Proprietario fornisce un'introduzione alle principali specifiche, alla struttura di base, ai metodi di regolazione e alle nozioni di manutenzione della motocicletta. Vi guiderà nell'apprendimento delle operazioni di base della motocicletta, nonché nella risoluzione dei problemi o nella riduzione delle anomalie più comuni, garantendo la sicurezza di guida, ottimizzando le prestazioni del veicolo e prolungandone la durata.

Questo manuale contiene un'introduzione alla configurazione di base della motocicletta. I contenuti e le immagini sono forniti a solo scopo di riferimento.

Per maggiori dettagli, si prega di fare riferimento al prodotto reale.

Il veicolo effettivo potrebbe differire dalle informazioni fornite in questo manuale a causa di fattori quali tempi di produzione, requisiti dell'utente, miglioramenti di progettazione, ecc. KOVE si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso e senza alcun obbligo. Ci scusiamo per eventuali disagi e vi ringraziamo per la comprensione.

Il manuale d'uso è una componente importante del veicolo e deve essere consegnato al nuovo proprietario in caso di vendita.

Questo manuale è protetto da copyright di KOVE. La riproduzione senza il consenso scritto di KOVE è severamente vietata e sarà soggetta ad azioni legali.

Per garantire la tua sicurezza e aumentare il piacere di guida:

- Si prega di leggere attentamente il manuale d'uso;
- Si prega di seguire tutte le raccomandazioni e le procedure contenute nel manuale;
- Si prega di prestare maggiore attenzione alle informazioni di sicurezza e alle etichette di avvertenza contenute nel manuale e a quelle affisse sulla motocicletta.

La vostra sicurezza e quella degli altri sono di fondamentale importanza. Guidare questa motocicletta in sicurezza è una grande responsabilità. Per aiutarvi a prendere decisioni consapevoli in materia di sicurezza, abbiamo fornito procedure operative e altre informazioni sulle etichette di sicurezza e nel Manuale del proprietario. Queste servono a ricordare i potenziali pericoli che potrebbero causare danni a voi o ad altri.

Naturalmente, è impossibile per noi elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Devi fare le scelte corrette giudizio personale.

Non installare dispositivi elettrici aggiuntivi, poiché la batteria al litio del veicolo ha una capacità limitata e l'aggiunta di tali dispositivi potrebbe causarne l'esaurimento.

Incontrerai diverse forme di importanti informazioni sulla sicurezza, tra cui:

- Le etichette di sicurezza sulla carrozzeria della motocicletta;
- Nelle informazioni sulla sicurezza, troverai i simboli di avvertimento di sicurezza  e uno dei seguenti tre avvertimenti: ATTENZIONE, PERICOLO, AVVERTIMENTO.

Il significato delle tre frasi di avvertimento è illustrato di seguito:



-Se non segui le istruzioni, potresti farti male.



-La mancata osservanza delle istruzioni comporterà lesioni gravi o la morte.



-La mancata osservanza delle istruzioni comporterà lesioni gravi o la morte.

Ulteriori informazioni importanti sono elencate di seguito:



- Informazioni utili per evitare danni alla moto, ad altre proprietà o all'ambiente.



CONSIGLI DI SICUREZZA ..... 4

COMANDI ..... 13

MANUTENZIONE ..... 32

SERVIZIO ..... 70

INFORMAZIONI CORRELATE ..... 81

DATI TECNICI ..... 91



Per migliorare la tua sicurezza alla guida, segui le seguenti linee guida:

- Eseguire tutti i controlli giornalieri e di routine specificati nel Manuale d'uso.
- Spegnerne il motore e tenersi lontani da scintille e fiamme libere prima di fare rifornimento.
- Non avviare il motore per un periodo prolungato in uno spazio chiuso o semi-chiuso, poiché i gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas tossico che può essere letale.

Indossa sempre il casco

I caschi da moto omologati e l'abbigliamento protettivo sono essenziali per ridurre il rischio e la gravità delle lesioni alla testa e ad altre parti del corpo durante la guida.

Prima di andare in moto

Assicurati di essere in buone condizioni fisiche, completamente concentrato e di non aver assunto alcol o droghe. Sia tu che il tuo passeggero dovete indossare caschi da moto omologati e dispositivi di protezione. Istruisci il passeggero a tenersi saldamente ai corrimano o a tenersi alla tua vita, a tenere i piedi sulle pedane e a inclinare il corpo insieme al tuo durante le curve, anche quando la moto è ferma.

Dedica tempo all'apprendimento e alla pratica

Anche se hai già esperienza nella guida di altre motociclette, è fondamentale esercitarsi a guidare la moto in un'area sicura. Questo ti aiuterà a familiarizzare con il suo funzionamento, la sua maneggevolezza e ad adattarti alle sue dimensioni e al suo peso.

Presta attenzione alle misure di protezione quando vai in bicicletta.

Presta sempre attenzione ai veicoli intorno a te. Non dare mai per scontato che gli altri automobilisti ti vedano. Sii pronto a frenate di emergenza o manovre evasive in qualsiasi momento.

## Renditi facilmente visibile

Soprattutto di notte, indossate abiti riflettenti di colore acceso per essere più visibili, fermatevi dove gli altri automobilisti possono vedervi, azionate l'indicatore di direzione prima di svoltare o cambiare corsia e suonate il clacson per avvisare i pedoni quando necessario.

## Non bere e guidare


Alcol e guida sono assolutamente incompatibili. Non superare mai i tuoi limiti personali durante la guida e rispetta sempre i limiti di velocità prescritti. Stanchezza e negligenza possono compromettere la tua capacità di giudizio e di guida in sicurezza.

## Mantieni la tua motocicletta in condizioni di sicurezza

È importante mantenere la propria motocicletta in buone condizioni in ogni momento; controllarla prima di ogni viaggio ed eseguire tutti gli interventi di manutenzione e assistenza raccomandati, non modificare la motocicletta né aggiungere accessori che possano comprometterne la sicurezza e vietare rigorosamente il sovraccarico.

## Gestire situazioni impreviste

La tua sicurezza personale è la tua priorità assoluta. Se tu o qualcun altro subite lesioni, valutate attentamente la gravità delle lesioni e stabilite se è sicuro continuare a guidare, e chiamate i soccorsi se necessario. In caso di collisione con altre persone o veicoli, è inoltre necessario rispettare le leggi e i regolamenti locali applicabili.

Se decidi di continuare a guidare, prima gira l'accensione su "  (OFF) posizione, quindi valutare le condizioni della motocicletta e controllare eventuali perdite d'olio. Verificare che i dadi e i bulloni critici siano serrati e controllare lo sterzo, i freni e le ruote per assicurarsi che le persone e i veicoli sono sicuri e si procede lentamente e con prudenza.

La tua motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Ti preghiamo di portarla al più presto presso un'officina specializzata Kove o un'officina autorizzata per un'ispezione approfondita.

## Rischi del monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio tossico. Il monossido di carbonio è un gas incolore e inodore e l'inalazione di concentrazioni elevate di monossido di carbonio può causare la perdita di coscienza e può persino essere fatale. Se si avvia il motore in uno spazio confinato o semi-confinato, l'aria inalata può contenere quantità pericolose di monossido di carbonio. Non avviare il motore in un garage o in altri spazi confinati. spazio.



- Far funzionare il motore di una motocicletta in uno spazio chiuso o semi-chiuso può portare a un rapido accumulo di monossido di carbonio, un gas tossico.
- L'inalazione di questo gas inodore e incolore può portare a una rapida perdita di coscienza e persino alla morte.
- Avviare il motore della motocicletta esclusivamente in aree esterne ben ventilate.

- Guida con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sulle pedane.
- Chiedi al passeggero di tenersi saldamente alla maniglia posteriore o alla tua vita durante il tragitto e di appoggiare i piedi sulle pedane.
- Presta sempre attenzione alla sicurezza del passeggero e degli altri utenti della strada.

Assicurati che sia tu che gli eventuali passeggeri indossiate caschi da moto omologati, occhiali protettivi e indumenti ad alta visibilità, e guidate con prudenza in base alle condizioni meteorologiche e stradali.

#### Caschi

Assicurati che i caschi e gli occhiali siano certificati, ben visibili e della misura giusta per la tua testa.

- I caschi devono essere sicuri e comodi, con il sottogola ben allacciato.

- Visiera o altri occhiali protettivi certificati che non ostruiscano la vista.

#### Guanti

Guanti in pelle a dita intere, estremamente resistenti.



- Non indossare il casco aumenta il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidenti.
- Assicurati che sia tu che il passeggero indossiate caschi da motociclista omologati e indumenti protettivi.

#### Stivali o scarpe da equitazione

Stivali robusti e antiscivolo che offrono protezione alla caviglia.

#### Vestiario

Scegli una maglia a maniche lunghe ad alta visibilità, specificamente progettata per la guida e dotata di elementi protettivi integrati. Abbinala a pantaloni resistenti e antiabrasione oppure valuta l'opzione di una tuta protettiva completa per la moto.

Durante i primi 500 chilometri (310 miglia) di guida, è importante seguire queste linee guida per garantire l'affidabilità e le prestazioni della motocicletta nel lungo periodo:

- Evitare aperture eccessive dell'acceleratore o accelerazioni brusche.
- Evitare frenate brusche e scalate di marcia rapide.
- Guida con prudenza.

## Azionare i freni

Si prega di seguire le seguenti linee guida:

- Evitare frenate e scalate di marcia eccessive e improvvise.
  - ▶ Una frenata improvvisa può ridurre la stabilità della motocicletta.
  - ▶ Rallenta prima di affrontare una curva per evitare il rischio di slittamento.
- Prestare attenzione quando si guida su superfici bagnate e scivolose.
  - ▶ Su tali superfici, gli pneumatici hanno una trazione ridotta, il che richiede spazi di frenata più lunghi.
- Evitare frenate continue.
  - ▶ Quando si percorre una lunga e ripida discesa in bicicletta, le frenate ripetute possono causare il surriscaldamento dei freni, compromettendone l'efficacia. Utilizza il freno motore e aziona i freni a intermittenza per controllare la velocità.
- Per ottenere prestazioni di frenata ottimali, utilizzare contemporaneamente sia i freni anteriori che quelli posteriori.

## Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Questo modello è dotato di sistema ABS, che impedisce il bloccaggio delle ruote durante le frenate di emergenza.

- L'ABS non funziona quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).

Durante la frenata, se l'ABS si attiva, è normale avvertire una leggera pulsazione o un feedback sulla leva del freno o sul pedale del freno posteriore.

Utilizzare sempre gli pneumatici consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

## Freno motore


Quando rilasci l'acceleratore, il freno motore aiuta a rallentare la moto. Se vuoi rallentare ulteriormente, puoi scalare marcia. Quando percorri lunghe e ripide discese, è consigliabile utilizzare il freno motore e usare i freni a intermittenza per controllare la velocità.

## Condizioni umide e piovose

In condizioni di pioggia e umidità, la superficie stradale può diventare scivolosa e i freni bagnati possono ridurre l'efficacia della frenata. È importante prestare particolare attenzione durante la frenata. Se i freni sono umidi, è possibile azionarli a intermittenza mentre si guida a bassa velocità. Questo aiuta ad asciugare rapidamente i freni.

- Parcheggiare su una superficie solida e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o instabile, assicurarsi che la motocicletta sia stabile e non possa muoversi o ribaltarsi.
- Assicurarsi che i componenti caldi non vengano a contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, l'impianto di scarico, l'impianto frenante e altri componenti caldi finché non si sono raffreddati.
- Per ridurre al minimo il rischio di furto, bloccare sempre il volante e rimuovere la chiave di accensione prima di lasciare la motocicletta incustodita.

## ■ Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegner il motore.
2. Ruota il cavalletto laterale in avanti con il piede fino in fondo.
3. Inclina lentamente la motocicletta verso sinistra finché il suo peso non si centra sul cavalletto laterale.
4. Ruotare completamente il volante a sinistra.
  - ▶ Girare il manubrio a destra può ridurre la stabilità e potenzialmente causare il ribaltamento della motocicletta.
5. Ruotare la chiave di accensione in posizione  (bloccato). Rimuovere la chiave di accensione.

Per proteggere il motore e il catalizzatore, si prega di seguire le seguenti indicazioni:

- Utilizzare solo benzina senza piombo con numero di

ottano pari o superiore a 95. • Si consiglia benzina ad alto numero di ottano; l'utilizzo di benzina a basso numero di ottano ridurrà le

prestazioni del motore. • Si sconsiglia l'uso di benzina con etanolo; l'utilizzo di benzina con etanolo può ridurre le prestazioni del

motore. • Non utilizzare benzina deteriorata o contaminata o miscele di benzina e olio. • Impedire che

sporco e acqua entrino nel serbatoio del carburante. • Il liquido dei

freni ha proprietà corrosive. Quando si aggiunge il liquido dei freni, fare attenzione a non spruzzarlo negli occhi, a non farlo aderire alla pelle o a non farlo entrare in contatto con parti non metalliche del veicolo.

## Pezzi di ricambio, accessori e manomissioni

Si raccomanda vivamente di non aggiungere accessori alla propria motocicletta diversi da quelli specificamente progettati da Kove per il modello in questione e di non modificarne il design originale, poiché ciò potrebbe comprometterne la sicurezza. Le modifiche non autorizzate alla motocicletta possono inoltre invalidare la garanzia e renderla illegale da guidare su strade e autostrade pubbliche. Prima di aggiungere accessori alla propria motocicletta, è fondamentale accertarsi che le modifiche siano sicure e legali.

È vietato montare rimorchi o sidecar sulla propria motocicletta, nonché modificare o installare attrezzature aggiuntive sui punti di fissaggio del motore. La motocicletta non è progettata per questi accessori e il loro utilizzo può compromettere significativamente la maneggevolezza e la sicurezza del mezzo.



- Accessori o modifiche non idonei possono causare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o addirittura mettere in pericolo la vita.
- Si prega di seguire tutte le istruzioni contenute nel Manuale d'uso relative ad accessori e modifiche.

## Guida al carico • II

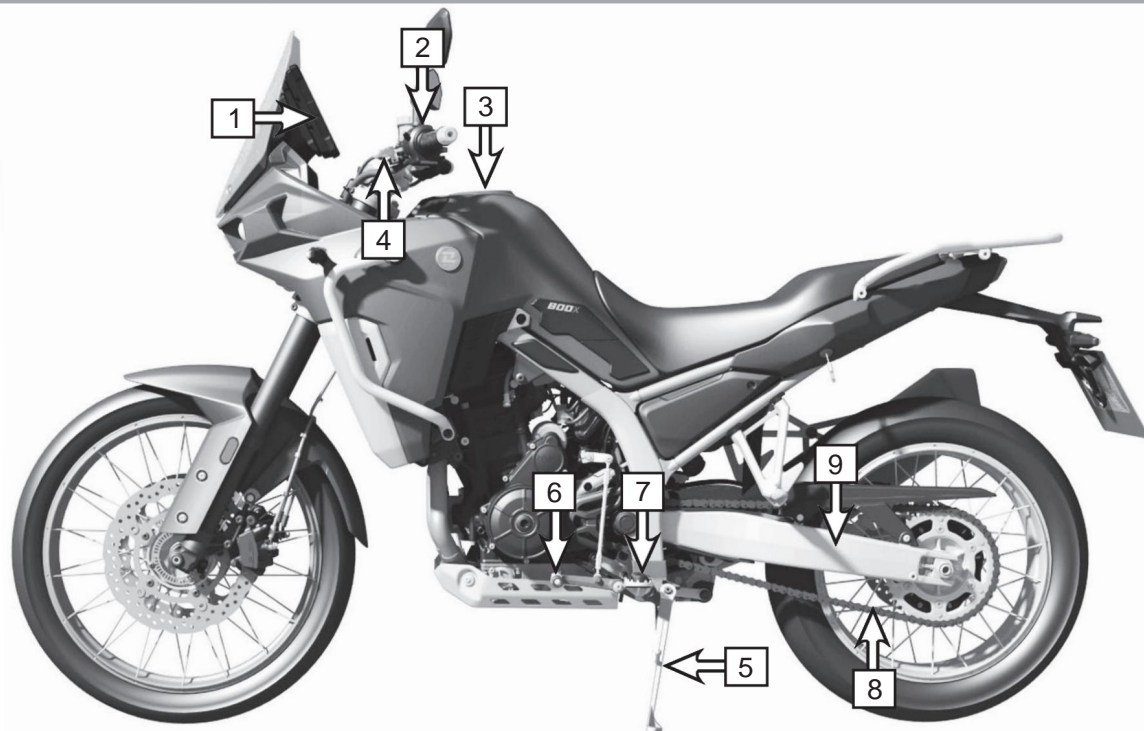
trasporto di peso aggiuntivo influirà sulla manovrabilità, sulla frenata e sulla stabilità della motocicletta. Quando si trasporta un carico, è importante mantenere una velocità sicura.

- Assicurati di rimanere entro il limite di carico specificato. Il carico utile massimo per l'intero veicolo è di 150 kg (330 libbre). Evita sovraccarico.
- Fissare tutti i bagagli e posizionarli in modo uniforme e stabile vicino al centro della motocicletta.
- Non posizionare alcun oggetto sui fari o sui silenziatori.



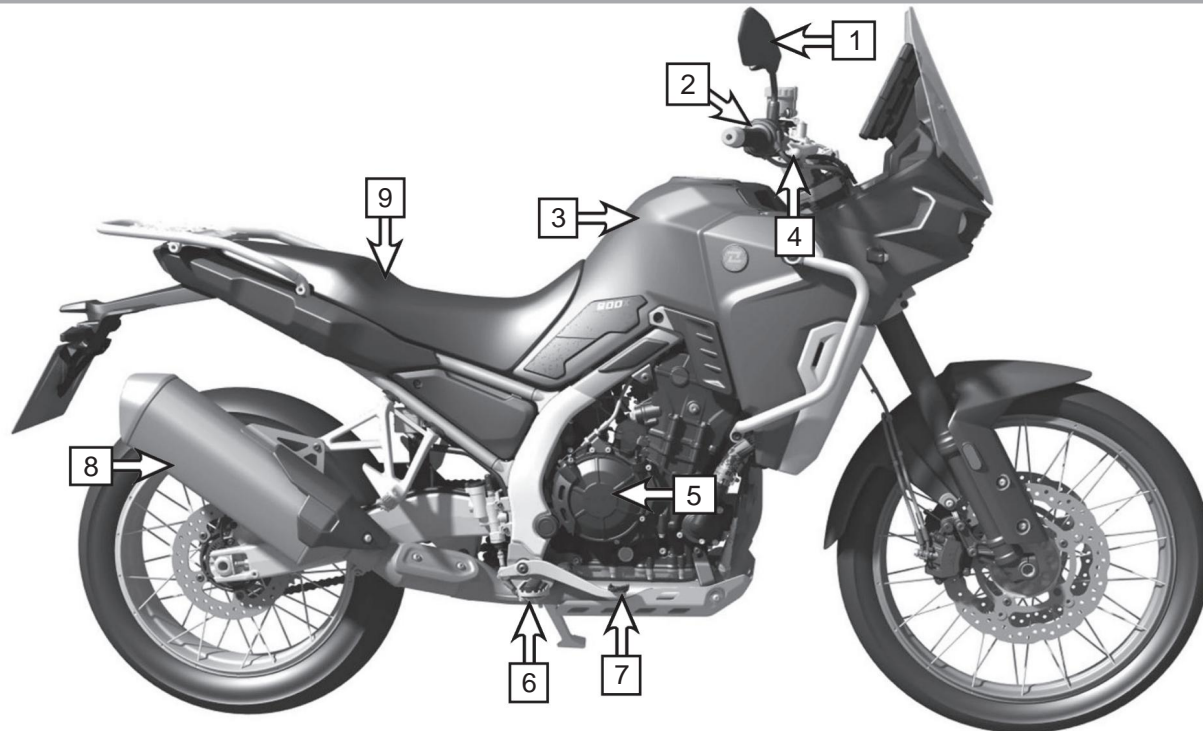
- Il sovraccarico o il carico improprio possono provocare incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali.
- Si prega di seguire le istruzioni di carico fornite nel Manuale dell'utente.





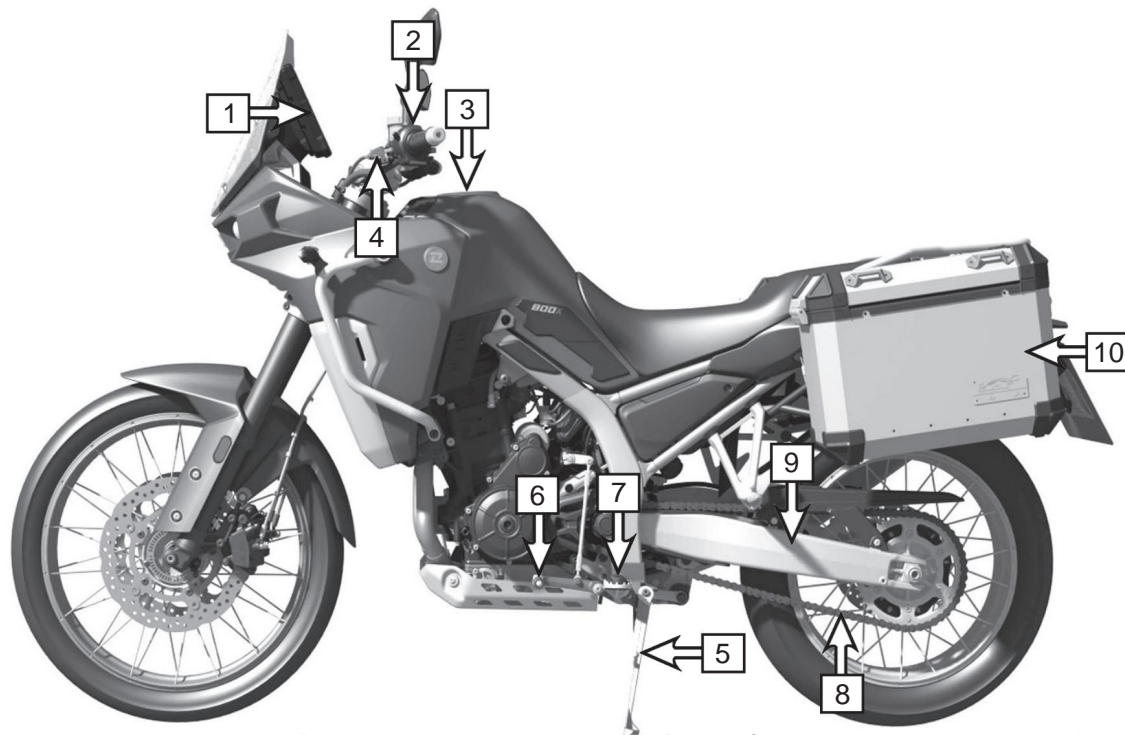
1. Strumentazione 2. Interruttore combinato sinistro 3. Tappo del serbatoio carburante 4. Leva della frizione 5. Cavalletto laterale 6. Leva del cambio 7. Pedane del pilota 8. Catena 9. Forcella di collegamento

- ZF800GY



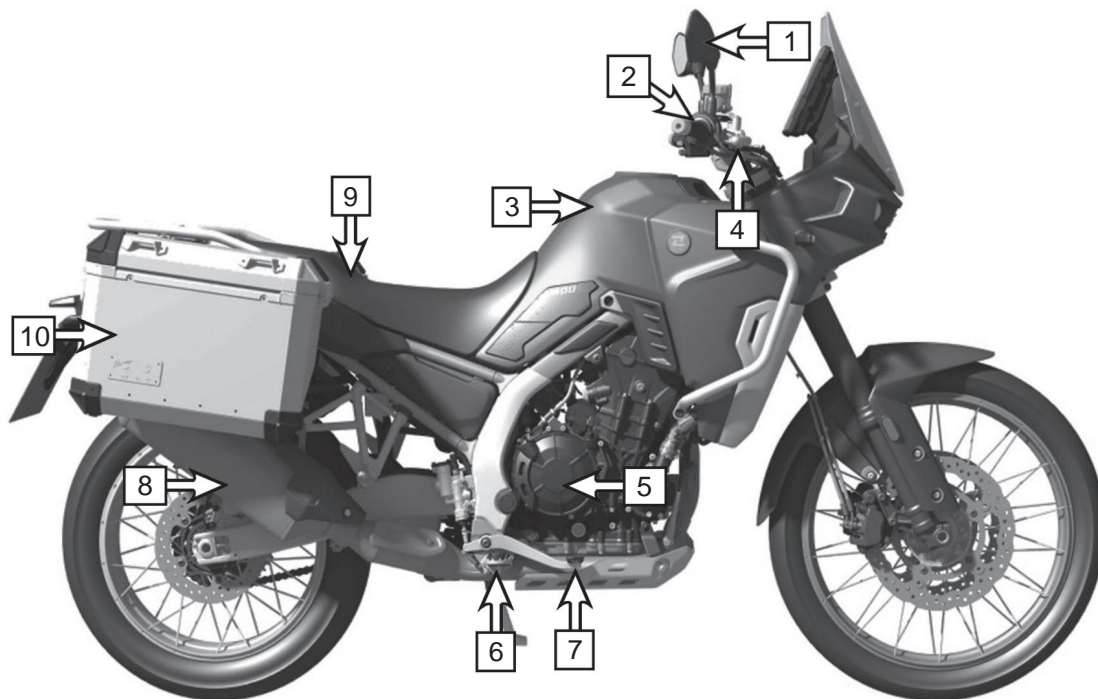
1. Specchietto retrovisore 2. Interruttore di spegnimento di emergenza/pulsante di avviamento elettrico 3. Serbatoio del carburante 4. Leva del freno a mano 5. Motore 6. Pedane del pilota 7. Leva del freno a pedale 8. Marmitta 9. Sella

ZF800GY-A



1. Strumentazione 2. Interruttore combinato sinistro 3. Tappo del serbatoio carburante 4. Leva della frizione 5. Cavalletto laterale 6. Leva del cambio 7. Pedane del pilota 8. Catena 9. Forcella di collegamento 10. Valigetta

- ZF800GY-A



1. Specchietto retrovisore 2. Interruttore di spegnimento di emergenza/pulsante di avviamento elettrico 3. Serbatoio del carburante 4. Leva del freno a mano 5. Motore  
6. Pedane del pilota 7. Leva del freno a pedale 8. Marmitta 9. Sella 10. Valigia

## Interfaccia



Luce ambientale sensore

## Visualizzazione



## Visualizzazione della navigazione



### Attivazione e test

Quando l'accensione è impostata su



In posizione (ON), lo strumento visualizza un'animazione di benvenuto, seguita da un controllo di funzionamento.

### Visualizzazione navigazione semplificata

Per il primo utilizzo, è necessario scansionare il codice QR sull'interfaccia e seguire le istruzioni per scaricare l'app sul telefono. Questa app consentirà la connessione tra il telefono e lo strumento.

Assicurarsi di configurare l'app per la visualizzazione di navigazione semplificata

sul tuo telefono. Per gli utilizzi successivi, mantieni l'app connessa al tuo dispositivo.

### Visualizzazione dei dati del viaggio

È possibile accedere alle impostazioni dei dati di viaggio e reimpostare gli elementi visualizzati secondo necessità.

### Visualizzazione della navigazione tramite proiezione dello schermo del cellulare

Una volta configurate le impostazioni di navigazione nell'app, è possibile abilitare la visualizzazione della navigazione tramite proiezione dello schermo del cellulare.



1	Indicatore di direzione	La spia dell'indicatore di direzione lampeggia in verde contemporaneamente all'indicatore di direzione stesso: l'indicatore di direzione è attivato. Quando le luci di emergenza sono accese, gli indicatori di direzione, sia quello sinistro che quello destro, lampeggiano contemporaneamente.
2	Indicatore abbaglianti	L'indicatore si illumina di blu: gli abbaglianti sono accesi.
3	Luce di posizione 4 Faro	Quando la luce di posizione è accesa, anche questa luce sarà accesa.
4	Indicatore di funzione automatica	Quando la funzione è attiva, questa luce si accende.
5	Indicatore di malfunzionamento	Quando si verifica un malfunzionamento nel sistema di iniezione elettronica del carburante, questa spia si accende (dopo l'avviamento del motore, la spia di malfunzionamento si spegne).
6	Indicatore TC a 6 vie	Quando la funzione TCS è attiva: la spia è spenta. Quando la funzione TCS è disabilitata: la spia è accesa. In caso di malfunzionamento del TCS: la spia è accesa (stato abilitato).
7	Avviso di pressione pneumatici	Quando i dati relativi alla pressione degli pneumatici sono anomali, questa spia si accende.
8	Indicatore di bassa tensione	Quando la tensione della batteria è troppo bassa, questa spia si accende.
9	Indicatore ABS	Questa spia si illumina in caso di malfunzionamento. Dopo l'accensione del veicolo, questa spia lampeggia (0,5 secondi accesa, 0,5 secondi spenta). Quando la velocità del veicolo è > 5 km/h, la spia dell'ABS si spegne.
10	Indicatore di manutenzione	Quando vengono raggiunte le condizioni impostate per la manutenzione, questa spia si accende.
11	Indicatore di pressione dell'olio	Quando la pressione dell'olio è insufficiente, questa spia si accende.
12	Indicatore del cavalletto laterale	Dopo aver ripiegato il cavalletto laterale, la luce si spegne.
13	Dati del viaggio	Visualizza il chilometraggio parziale, il tempo di percorrenza, ecc.
14	Display ABS da 14 pollici	Contorno bianco visualizzato per entrambe le ruote: ABS attivato. Riempimento giallo visualizzato per la ruota posteriore: l'ABS per la ruota posteriore è disattivato. Riempimento giallo visualizzato per entrambe le ruote: l'ABS è disattivato per entrambe le ruote.



15	Display del contagiri	Visualizza la velocità del motore.
16	Indicatore della temperatura dell'acqua	<p>γ Quando l'indicatore della temperatura dell'acqua diventa rosso e la spia di avvertimento della temperatura dell'acqua è accesa, significa che la temperatura dell'acqua è troppo alta. Fermare il veicolo in sicurezza, controllare e riprendere la guida dopo che la temperatura dell'acqua si è abbassata.</p> <p>γ Quando i dati relativi alla temperatura dell'acqua sono anomali, tutti i blocchi e le icone della temperatura dell'acqua lampeggiano simultaneamente (quando l'interruttore di accensione è inserito ma il motore non si avvia, il lampeggio è un fenomeno normale).</p>
17	Indicatore del livello del carburante	<p>La seguente indicazione del livello del carburante è solo a scopo di riferimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prima barra: volume di carburante γ 3,2 L (Quando il livello del carburante raggiunge l'ultima barra, si prega di fare rifornimento il prima possibile).</li> <li>- Seconda barra: 3,2-5,3 litri</li> <li>- Terza barra: 5,3-7,3 litri</li> <li>- Quarta barra: 7,3-9,35 L</li> <li>- Quinta barra: 9,35-11,1 L</li> <li>- Sesta barra: volume di carburante γ 11,1 L (a causa di limitazioni strutturali del serbatoio, l'ultima barra contiene più carburante rispetto alle altre barre singole).</li> </ul>
18	Temperatura	Visualizza la temperatura ambiente e le condizioni meteorologiche (richiede la connessione a uno smartphone).
19	Tempo	Visualizza l'ora corrente
20	Posizione attuale	Visualizza la posizione attuale (richiede la connessione a uno smartphone).
21	Indicatore Bluetooth: Quando la connessione Bluetooth è avvenuta correttamente, questa spia si accende.	
22	Indicatore WiFi: Quando la connessione WiFi è stabilita correttamente, questa spia si accende.	
23	Visualizzazione ingranaggi	Visualizza la marcia inserita.
24	Contachilometri	Visualizza il chilometraggio totale.
25	Tachimetro	Visualizza la velocità attuale del veicolo.
26	Modalità di guida	Visualizza la modalità di guida corrente.

Menu di primo livello	Menu di secondo livello	Menu di terzo livello		
Faro	/	/	Premere il tasto ENT per visualizzare lo stato di accensione/spengimento dei fari anteriori.	
MODALITÀ DI GUIDA	SPORT	/	Imposta la modalità di erogazione della potenza del motore (modalità Sport, modalità Economy) e la modalità di guida dispone di una funzione di memoria.	
	ECO	/		
Interruttore ABS	Apri tutto	/	Imposta lo stato di funzionamento dell'ABS e lo stato attuale dell'ABS verrà visualizzato tramite l'icona nel quadro strumenti.	
	posteriore chiuso	/		
	Chiudi tutto	/		
TCS Switch	Modalità standard	/	Imposta la modalità di funzionamento del TCS e disabilita questa funzione.	
	Modalità pioggia	/		
	Spegnerne	Una volta		
		Per sempre		
MUSICA	/	/	Nell'interfaccia di visualizzazione della musica, è possibile controllare le funzioni di traccia precedente, traccia successiva, riproduzione e pausa utilizzando i pulsanti sull'interruttore del menu.	
TPMS	Limiti	fabbrica delle ruote anteriori	Imposta il valore di allarme della pressione degli pneumatici, che può essere regolato dall'utente. Le impostazioni predefinite di fabbrica sono: gli pneumatici anteriori attivano un allarme quando la pressione è superiore a 1,9 bar e 2,8 bar, e gli pneumatici posteriori attivano un allarme quando la pressione è superiore a 2,0 bar e 2,9 bar. Verrà attivato un allarme anche se la temperatura supera i 70°C.	
		posteriore...		
	Corrispondenza	/	Abbinamento dei sensori di pressione degli pneumatici. Questa funzione viene solitamente utilizzata durante la sostituzione dei sensori di pressione degli pneumatici.	
TPMS MAC	/	/	Visualizza l'ID del sensore di pressione degli pneumatici e il numero di versione del modulo di pressione degli pneumatici.	

Menu di primo livello	Menu di secondo livello	Menu di terzo livello	
DATI DEL VIAGGIO	DATI DEL VIAGGIO Impostazioni		<p>Imposta gli elementi da visualizzare relativi ai dati del veicolo e assegna la priorità agli elementi selezionati da visualizzare nell'interfaccia delle informazioni di guida corrente (se il numero supera il limite di colonne di visualizzazione, verranno automaticamente posizionati nella posizione successiva).</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>γ Quando la velocità media è 0, visualizza "--" per la velocità media.</li> <li>γ Il calcolo del consumo medio di carburante è influenzato da diversi fattori, quali le condizioni del veicolo e le abitudini di guida. I dati visualizzati sono puramente indicativi.</li> </ul>
	DATI DEL VIAGGIO (1, 2)		
IMPOSTAZIONI	Connessione	Connessione BT	Configura la connessione Bluetooth dello smartphone (per garantire una connessione corretta, è necessario concedere le autorizzazioni appropriate all'app dedicata sullo smartphone, come richiesto).
		appropriate all'app dedicata	Configura la connessione Wi-Fi dello smartphone (per garantire una connessione corretta, è necessario concedere le autorizzazioni dedicate sullo smartphone che utilizza la connessione Wi-Fi, come richiesto).
		Reset	
	Visualizzazione dello schermo	MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE	L'utente può scegliere una modalità UI giorno/notte preferita che verrà utilizzata in modo continuativo. L'impostazione predefinita di fabbrica è automatica.
		Luminosità	L'utente può anche scegliere un livello di luminosità dello schermo preferito che verrà utilizzato in modo continuativo. L'impostazione predefinita di fabbrica è automatica.
	MODALITÀ fari	AUTO	Quando questa funzione è selezionata, il quadro strumenti regolerà automaticamente la luminosità dei fari in base alla luce ambientale.
		Sempre acceso	Quando questa funzione è selezionata, i fari rimarranno accesi in modalità luce costante dopo lo spegnimento del motore. inizia.
		UOMO	Quando questa funzione è selezionata, l'utente accede all'interfaccia di commutazione manuale dei fari e premendo il tasto ENT nel menu di primo livello si attiverà/disattiverà l'interruttore dei fari.
	Lingua		Passa dalla lingua cinese a quella inglese.

Menu di primo livello	Menu di secondo livello	Menu di terzo livello	
IMPOSTAZIONI	Manutenzione		<p>• Impostazione e cancellazione del chilometraggio o del tempo di manutenzione: La prima manutenzione è prevista a 500 km o un anno, mentre la seconda a 1500 km o un anno. Questi parametri predefiniti non possono essere modificati. Successivamente, gli utenti possono impostare il ciclo di promemoria per la manutenzione in base alle proprie esigenze.</p> <p>• Metodo per cancellare i promemoria di manutenzione: Nell'interfaccia del servizio di manutenzione, tenere premuto il tasto ENT oppure selezionare "Ripristino dati" per visualizzare la finestra di dialogo di cancellazione. Seguire le istruzioni per eseguire l'operazione di cancellazione.</p>
	Impostazioni dell'unità	Unità	Imposta la conversione delle unità per velocità, formato dell'ora, pressione degli pneumatici e temperatura.
		Modalità Tempo	
		Unità TP	
		Unità temporanea	
Informazioni sui guasti		Visualizza le informazioni sui guasti in corso, le informazioni storiche sui guasti e la diagnosi del sistema.	
Diagnosi		Visualizza la diagnosi della centralina e dell'ABS.	
Informazioni sul dispositivo		Display (MCU), SOC, versione del software di connettività del telefono cellulare e UUID.	

Funzionamento dello strumento:

Interruttore menu:

Premere brevemente il pulsante ENT per accedere alle impostazioni del menu; premere a lungo il pulsante ENT per accedere alle impostazioni del display. Premere brevemente il pulsante su e I pulsanti giù consentono di scorrere le pagine.

Impostazioni delle funzioni:

Premere brevemente il pulsante ENT per accedere al menu del quadro strumenti. Utilizzare il menu per impostare le modalità di guida (SPORT o ECO), la modalità ABS, il TCS. modalità, luminosità del quadro strumenti, dati di guida, fari automatici (accensione o spegnimento), ora, lingua e altre funzioni.

Connettività tra strumento e smartphone:

1. La navigazione, i messaggi, le previsioni meteo, l'ora automatica, la visualizzazione dell'altitudine e altre funzioni dello strumento TFT richiedono la connettività con uno smartphone tramite un'app.
2. Passaggi per installare l'app per smartphone:
  - Tenere premuto il pulsante ENT per accedere alle impostazioni del display;
  - Selezionare "Navigazione semplice" o "Navigazione con proiezione dello schermo del telefono".
  - Scansionare il codice QR sullo schermo, scaricare e installare l'APP in base al sistema operativo del telefono.
  - Abilitare Bluetooth/WIFI sullo smartphone per stabilire una connessione con il pannello strumenti. (Per un'esperienza utente migliore

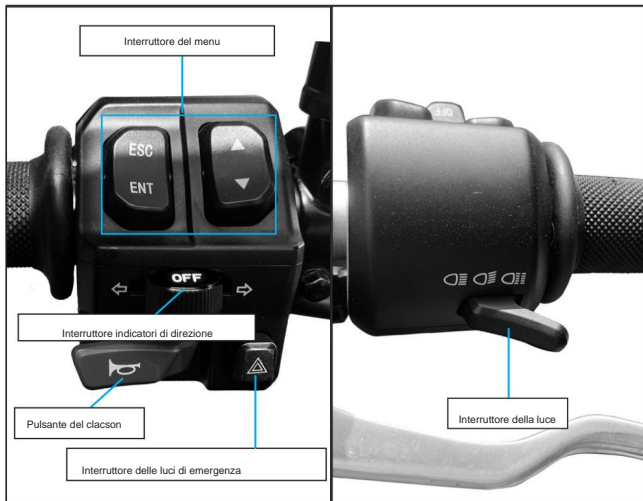
(Per maggiori informazioni, si prega di consultare il relativo manuale utente quando si utilizza l'app per smartphone.)

3. Per disconnettere lo strumento dal telefono, accedere al menu **IMPOSTAZIONI DEL TELEFONO** e selezionare "Disconnetti Bluetooth" o "Disconnetti Wi-Fi".

Informazioni

-Per modificare la modalità ABS o la modalità TCS, è necessario farlo con il veicolo fermo.

## Interruttori sul manubrio



Interruttore della luce: L'interruttore della luce è installato sull'interruttore combinato a sinistra.

Lampeggiatore del faro

Abbaglianti accesi

Anabbaglianti accesi

Interruttore menu: i pulsanti del menu vengono utilizzati per controllare il display dello strumento.

Pulsante SU/GIÙ

ESC: pulsante INDIETRO

ENT: pulsante SET/MENU

Interruttore delle luci di emergenza:

In caso di emergenza, premendo verso il basso si attiveranno entrambi gli indicatori di direzione, sia quello sinistro che quello destro.

Interruttore degli indicatori di direzione:

Indicatore di direzione sinistro, acceso: Premere l'interruttore dell'indicatore di direzione verso sinistra. L'interruttore dell'indicatore di direzione torna in posizione centrale dopo l'attivazione.

Indicatore di direzione destro, acceso: Premere l'interruttore dell'indicatore di direzione verso destra. L'interruttore dell'indicatore di direzione torna in posizione centrale dopo l'attivazione.

**OFF** Per disattivare l'indicatore di direzione, premere l'interruttore dell'indicatore di direzione.




Interruttore di spegnimento di emergenza/pulsante di avviamento elettrico

Interruttore di spegnimento di emergenza:

L'interruttore è in posizione "START", il motore può essere avviato;


L'interruttore è in posizione " (OFF), il motore non può essere avviato.



► In caso di emergenza, passare alla modalità  (OFF) posizione per chiudere "spegni il motore".

Pulsante di avviamento elettrico:




Quando l'interruttore di spegnimento di emergenza è impostato sulla posizione "AVVIO":

• La trasmissione è in folle, premendo " avviare il motore.  "il pulsante sarà



• Se la trasmissione non è in folle, assicurarsi che il cavalletto laterale sia ripiegato e che la leva della frizione sia tirata verso il manubrio. Premendo il pulsante " si  avvierà anche il motore.

Quando la chiave è in posizione  girare il manubrio completamente a sinistra, premere la chiave e ruotarla in senso antiorario fino alla posizione " per bloccare lo  posizione sterzo. Per sbloccare, ruotare la chiave in senso orario.



Stati	Descrizione	Osservazione
	Accensione spenta - In questa posizione, il circuito di accensione viene interrotto e il motore in funzione si arresta.	La chiave di accensione può essere rimossa
	Accensione inserita: in questa posizione, il circuito di accensione è chiuso e il motore può essere avviato.	La chiave di accensione non può essere rimossa
	Sterzo bloccato - In questa posizione, lo sterzo è bloccato.	La chiave di accensione può essere rimossa





•Quando si parcheggia (anche per lunghi periodi), è necessario posizionare l'interruttore di accensione in posizione "sicura" per  "  posizione per garantire il veicolo evitare che la batteria si scarichi.

•Non spingere la motocicletta con il meccanismo di sterzo bloccato, poiché ciò causerebbe una perdita di equilibrio.

Indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo, si prega di seguire le istruzioni riportate di seguito per avviare il motore:



1. Ruotare la chiave di accensione su "  " posizione (ON).
2. Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento di emergenza sia in posizione "START".
3. Mettere la trasmissione in folle per avviare il motore. Se la marcia è innestata, innestare la frizione, tirare la leva della frizione e assicurarsi che il cavalletto laterale sia ripiegato su.
4. Con l'acceleratore completamente chiuso, premere il "  " pulsante "

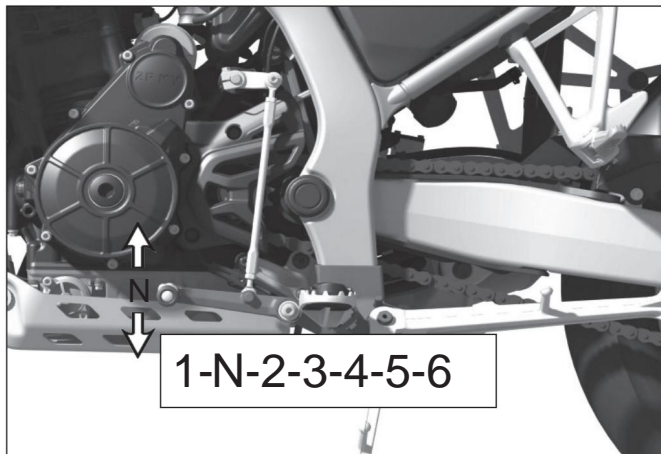
### Se il motore non si avvia:

Se il motore non si avvia entro 3 secondi, attendere 10 secondi e ripetere il passaggio 4.

#### Informazioni

- Se il motore si avvia ma il minimo è irregolare, dai un po' di gas.
- Periodi prolungati di funzionamento al minimo ad alti regimi e di accelerazione possono danneggiare il motore e l'impianto di scarico.
- L'apertura rapida dell'acceleratore o il funzionamento al minimo ad alti regimi per più di 5 minuti possono causare lo scolorimento del tubo di scarico.
- Il motore non si avvia se si apre troppo l'acceleratore.

La tua motocicletta ha 6 marce avanti e utilizza uno schema di cambio 1 in basso, 5 in alto.



Metodo di spostamento:

Riscaldare il motore per assicurarsi che funzioni correttamente.

1. Con il motore al minimo, disinnestare la frizione e premere la leva del cambio per inserire la prima marcia.
2. Aumentare gradualmente i giri del motore e rilasciare lentamente la leva della frizione, coordinando queste due azioni per garantire un avviamento fluido.
3. Una volta che la motocicletta raggiunge uno stato di guida equilibrato, ridurre i giri del motore, disinnestare la frizione e passare alla marcia superiore sollevando la leva del cambio per inserire la seconda marcia. Ripetere questo processo per le successive ingranaggi.

1. Evitare di accelerare inutilmente il motore e non lasciarlo mai al minimo ad alti regimi, poiché ciò può causare gravi danni al motore componenti.
2. Guidare con la frizione parzialmente innestata userà rapidamente i dischi della frizione.
3. Quando si affronta una salita e si avverte una mancanza di potenza del motore, scalare immediatamente marcia.
4. Su pendii ripidi, curve o situazioni che possono portare alla perdita di controllo, non è consentito utilizzare solo il freno anteriore o procedere per inerzia in folle. È inoltre vietato guidare senza tenere le mani sul manubrio.
5. Quando si parcheggia, ridurre l'acceleratore, disinnestare la frizione e quindi azionare i freni.

Nel modello 800X Pro è presente un sensore di cambio rapido che consente di passare alla marcia superiore senza azionare la leva della frizione. Questo sensore permette cambi di marcia ininterrotti senza dover chiudere la manopola dell'acceleratore.

- ▶ La funzionalità viene disabilitata quando l'acceleratore è chiuso.
- ▶ La funzionalità viene disabilitata quando si aziona la leva della frizione.
- ▶ Per garantire il corretto funzionamento della funzione quickshift, assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione libera all'avvio del veicolo o quando il veicolo è acceso. Evitare qualsiasi azionamento del piede o del pedale che possa causare un'inizializzazione errata del sensore quickshift. Nel caso in cui il processo di autoapprendimento del sensore non funzioni correttamente, rendendo la funzione quickshift inefficace in tutte le posizioni del cambio, è possibile spegnere l'accensione (OFF) e quindi portarla in posizione " " (ON) per ripristinare la funzionalità.
- ▶ Per garantire prestazioni ottimali della funzione quickshift, si raccomanda di effettuare cambi di marcia fluidi e continui quando si utilizza questa funzione. Operazioni di cambio marcia incomplete possono causare la disattivazione prematura del controllo della coppia da parte della centralina, con conseguenti cambi di marcia non riusciti.
- ▶ Se il sensore del quickshifter non funziona correttamente, è comunque possibile effettuare le cambiate utilizzando la leva della frizione.

#### Informazioni

- Durante la manutenzione ordinaria, è importante mantenere pulito il sensore del quickshifter (privo di macchie, sabbia, detriti metallici, ecc.) per garantirne il corretto funzionamento.
- Durante la guida normale, è consigliabile sviluppare buone abitudini di guida. Dopo aver completato un cambio, spostare prontamente il piede sulla pedana. Evitate di appoggiare il piede sopra o sotto la leva del cambio per prevenire cambi di marcia involontari. Inoltre, esercitatevi a utilizzare questa funzione frequentemente per familiarizzare con le sue caratteristiche e sfruttarne appieno le potenzialità.

Questa motocicletta è dotata di TCS (Traction Control System), che ottimizza la trazione durante la guida. Previene efficacemente lo slittamento della ruota posteriore su superfici scivolose come ghiaccio, pioggia o fango durante l'accelerazione o la partenza, migliorando così la stabilità e la sicurezza.

È possibile attivare o disattivare la funzione TCS tramite le impostazioni del quadro strumenti. Salvo circostanze particolari, si consiglia di mantenere la funzione TCS attiva. Quando il TCS è disattivato e la ruota posteriore perde aderenza, il sistema non riduce la coppia, il che può causare slittamenti o perdita di controllo. In tali casi, il pilota deve adattare la propria tecnica di guida di conseguenza.

Su strade bagnate e scivolose, il sistema di controllo della trazione (TCS) potrebbe non funzionare, poiché la frenata viene effettuata direttamente dal motore. Una decelerazione improvvisa o la chiusura brusca dell'acceleratore possono causare uno slittamento incontrollato della ruota posteriore. Evitare brusche variazioni di accelerazione, soprattutto quando si guida su superfici bagnate e scivolose.

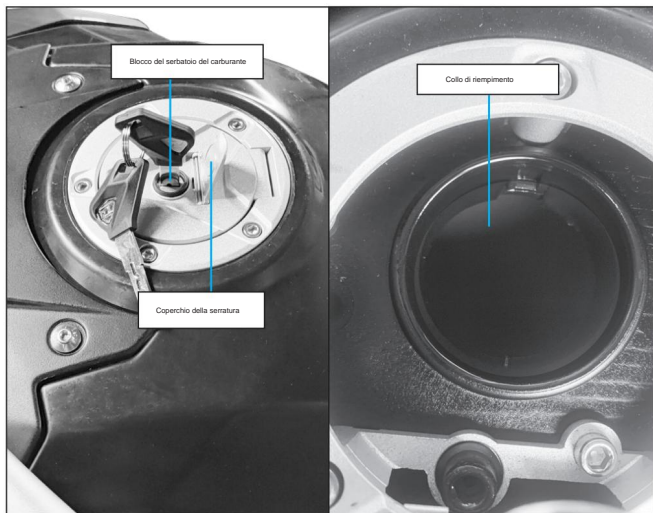
Il TCS potrebbe non essere adatto per accelerazioni rapide su terreni accidentati. Quando si apre l'acceleratore, è necessario considerare le condizioni stradali e meteorologiche, nonché le proprie capacità di guida e la propria condizione fisica. Se la motocicletta si blocca nel fango, nella neve o nella sabbia, la disattivazione temporanea del TCS può aiutare a liberare la moto. Disattivare il TCS può aiutare a mantenere il controllo e l'equilibrio durante la guida fuoristrada.

È fondamentale utilizzare pneumatici, sensori di velocità delle ruote e pignoni con le specifiche raccomandate per garantire il corretto funzionamento del sistema di controllo della trazione (TCS).

Quando la funzione TCS è attiva, potresti riscontrare una riduzione della potenza erogata, che è un comportamento normale e non richiede altro azione.

#### Informazioni

Durante la guida, quando il TCS è attivo, la spia di avvertimento del TCS lampeggia con un ciclo di accensione/spengimento di 0,2 secondi. Se la spia del TCS rimane accesa fissa, potrebbe indicare che la funzione TCS è stata disabilitata o che si è verificato un malfunzionamento. Per risolvere il problema, spegnere il quadro, quindi riaccenderlo e posizionare la manopola destra in posizione "START". Se la spia rimane ancora accesa, significa che il sistema TCS non funziona correttamente. Si consiglia di rivolgersi tempestivamente a un centro assistenza autorizzato KOVE per la diagnosi e la risoluzione del problema.



Nota:

Controllare regolarmente il tubo di scarico del tappo del serbatoio del carburante per assicurarsi che sia libero e non ostruito, prevenendo così l'accumulo di acqua e l'ingresso eccessivo di acqua nel serbatoio.

Apertura del tappo del serbatoio del carburante:

Solleverre il coperchio del tappo del serbatoio del carburante e inserire la chiave di accensione nella serratura, ruotare la chiave di accensione in senso orario e sollevare il tappo del serbatoio del carburante.

Chiusura del tappo del serbatoio del carburante:

1. Dopo aver fatto rifornimento, spingere verso il basso il tappo del serbatoio fino a quando il blocco non si chiude.
2. Rimuovere la chiave di accensione e chiudere il coperchio. Se il blocco del serbatoio del carburante non è bloccato correttamente, la chiave potrebbe non essere estraibile.

Quando rifornisci di carburante la tua moto:

Parcheggiare la motocicletta sul cavalletto laterale per garantirne la stabilità. Aprire il tappo del serbatoio, facendo attenzione a non riempirlo eccessivamente. Controllare il livello del carburante durante il rifornimento. Si raccomanda di non superare il 90% della capacità totale del serbatoio per compensare l'espansione del carburante dovuta al calore. La capacità del serbatoio è di 20 litri. Si consiglia di utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottano pari o superiore a 95. Una volta effettuato il rifornimento, chiudere saldamente il tappo del serbatoio e bloccarlo in posizione.



Quando fate rifornimento, fatelo all'aperto. Assicuratevi di spegnere il motore e di mantenere una distanza di sicurezza da fonti di calore, scintille o fiamme libere. In caso di fuoriuscite di carburante, pulitele immediatamente.



## L'aspetto della sicurezza nella manutenzione

È fondamentale mantenere la propria moto in buono stato di manutenzione per la propria sicurezza, nonché per proteggere l'investimento, ottenere prestazioni ottimali, prevenire guasti e ridurre l'inquinamento atmosferico.

La manutenzione è una responsabilità importante per i proprietari di motociclette. Assicuratevi di effettuare i controlli prima di ogni utilizzo e di seguire le istruzioni riportate nel programma di manutenzione per le ispezioni periodiche.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente le istruzioni e assicurarsi di disporre degli strumenti, dei ricambi e delle competenze necessarie. Non possiamo ricordarvi tutti i potenziali pericoli che potrebbero presentarsi durante la manutenzione. È vostra esclusiva responsabilità decidere se sia opportuno eseguire interventi di manutenzione o riparazioni.

Ecco alcune linee guida da seguire durante la manutenzione:

- Spegnerne il motore e rimuovere la chiave.
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie stabile e piana utilizzando il cavalletto laterale o sostenerla con un cavalletto di manutenzione.
- Attendere che il motore, il sistema di scarico, i freni e gli altri componenti ad alta temperatura si raffreddino prima di iniziare qualsiasi operazione. evitare ustioni.
- Avviare il motore solo quando necessario e in un'area ben ventilata.



•La mancata esecuzione della manutenzione ordinaria o la mancata risoluzione di eventuali malfunzionamenti prima di mettersi alla guida possono potenzialmente causare lesioni gravi o incidenti mortali.  
 •Si prega di seguire le raccomandazioni per l'ispezione e la manutenzione, nonché il programma di manutenzione indicati nel Manuale dell'utente.

La motocicletta deve essere sottoposta a manutenzione entro i tempi specificati e, per motivi di sicurezza, la manutenzione deve essere effettuata esclusivamente presso l'officina autorizzata KOVE.

I simboli nella tabella hanno i seguenti significati:

I: Spezione, pulizia, regolazione R: Sostituzione A: Regolazione L: Rubricazione

Elementi		Programma di manutenzione					
		1.000-1.500 km ogni	5.000 km ogni	10.000 km ogni	20.000 km	ogni 1 anno ogni	2 anni
ÿ	Acceleratore	o	o	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
	Filtro dell'aria	I/R	I/R	I/R	R	R	R
ÿÿ	Gioco valvole				ÿ		
ÿ	Olio motore	R	R	R	R	R	R
ÿ	Filtro dell'olio	R	R	R	R	R	R
ÿ	Tensione della catena di distribuzione	o	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ	o
	Tensione della catena di trasmissione		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
	usura delle pastiglie dei freni	o	o	o	o	o	o
ÿ	Sistema frenante	o	o	o	o	o	o
ÿ	Frizione	o	o	o	o	o	o
ÿ	Elementi di inneggio	o	o	ÿ	ÿ	ÿ	o
ÿ	Cuscinetto direzionale	o	o	ÿ	ÿ	ÿ	o
	ÿÿ Cuscinetto del raggio posteriore	o	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ	o
ÿ	cuscinetti delle ruote	o	o	ÿ	ÿ	ÿ	o
	Batteria			ÿ	ÿ	ÿ	o
	Tubo del carburante e filtro			R	R	R	R
ÿ	Candela			ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
ÿ	cuscinetto del forcellone				I&L	I&L	I&L
ÿ	Liquido freni					R	R
	Liquido di lubrificazione	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ	R

ÿ Questo compito deve essere svolto dal personale di centri di assistenza autorizzati KOVE per motociclette. Tuttavia, se gli utenti dispongono di strumenti specializzati, ricambi e competenze di riparazione, possono anche eseguire le riparazioni da soli, facendo riferimento a questo Manuale dell'utente.

ÿÿ Per motivi di sicurezza, questo compito dovrebbe essere eseguito solo eseguito da personale autorizzato KOVE motocicli centri di assistenza.

Attenzione (quando si guida in zone polverose o fortemente inquinate):

1. L'elemento filtrante dell'aria deve essere pulito quotidianamente.
2. Gli ammortizzatori devono essere puliti quotidianamente.

NO.	Nome del componente di serraggio	Periodo di ispezione consigliato
1	Serraggio degli assi anteriore e posteriore.	Ogni ciclo di manutenzione
2	Serraggio dei bulloni di fissaggio della staffa superiore e inferiore.	
3	Serraggio della staffa superiore e della staffa inferiore.	
4	Serraggio del dado del canotto di sterzo.	
5	Serraggio dei supporti del manubrio.	
6	Serraggio del pignone del motore.	
7	Serraggio dei bulloni di fissaggio del motore.	
8	Serraggio dell'ammortizzatore.	
9	Serraggio del perno del forcellone	
10	Serraggio dei dadi del tubo di scarico	
11	Serraggio delle pinze dei freni anteriori e posteriori	
12	Serraggio del serbatoio del liquido freni posteriori.	
13	Serraggio della leva del cambio e regolazione dei cuscinetti dell'estremità della biella	
14	Serraggio del pedale del freno e regolazione dei cuscinetti dell'estremità dello stelo.	
15	Serraggio di tutti i tubi flessibili dei freni del veicolo	Durante la pulizia delle condotte dell'olio, la manutenzione deve essere eseguita secondo i requisiti di coppia specificati.
16	Serraggio della rampa del carburante	
17	Serraggio della pompa del carburante	
18	Serraggio dei dischi freno anteriori e posteriori.	Durante ogni ciclo di manutenzione, sia in caso di ispezione che di sostituzione, la manutenzione deve essere eseguita secondo le coppie di serraggio e i metodi di applicazione dell'adesivo specificati.
19	anelli ABS	

Nota: Per gli elementi di controllo della coppia non menzionati in questo manuale, è necessario attenersi agli standard di coppia indicati nel "Manuale di servizio" di KOVE.

NO.	Componenti dei cuscinetti	Periodo di ispezione consigliato Ciclo di manutenzione consigliato	
1	Cuscinetti superiore e inferiore del canotto di sterzo	Ogni ciclo di manutenzione	10.000 km/1 anno
2	cuscinetti forcella Link	Ogni ciclo di manutenzione	20.000 km/1 anno
3	Cuscinetto della leva del freno a pedale	Durante ogni ispezione di manutenzione, verificare la presenza di eventuali oscillazioni o blocchi. In caso di problemi, smontare e ispezionare il cuscinetto. Se necessario, sostituirlo.	
4	cuscinetto dell'albero del cambio		
5	Cuscinetti delle ruote anteriori		
6	cuscinetti ruota posteriore		
Nota: durante l'ispezione dei componenti dei cuscinetti, è necessario ispezionare, sottoporre a manutenzione o sostituire, se necessario, anche le relative guarnizioni e i distanziali.			

Per garantire la sicurezza, è vostra responsabilità effettuare un controllo pre-partenza e assicurarvi che eventuali problemi riscontrati vengano risolti. Il controllo pre-partenza è necessario.

Elementi	Contenuto
Manubrio	Verificare che la rotazione sia fluida, che non vi siano giochi e che il serraggio sia corretto.
Sistema frenante	Verifica il funzionamento del sistema, controlla i livelli del liquido dei freni anteriori e posteriori e l'usura delle pastiglie dei freni.
Livello del carburante	Assicuratevi di avere carburante a sufficienza per il tuo viaggio (fai rifornimento se necessario).
Acceleratore	Verificate che si apra senza intoppi e che si chiuda completamente in tutte le posizioni di rotazione.
Frizione	Verificarne il funzionamento e, se necessario, regolarne la corsa libera.
Ruote e pneumatici	Controlla le condizioni e la pressione degli pneumatici; se necessario, gonfiali.
Catena	Verificare le condizioni e l'eventuale cedimento, regolarlo e lubrificarlo se necessario.
Illuminazione, clacson	Verificare il funzionamento dell'impianto di illuminazione e del clacson.
Livello dell'olio motore	Aggiungere olio motore se necessario e verificare la presenza di eventuali perdite.
Indicatori dello strumento	Verificare che tutte le spie luminose dello strumento funzionino correttamente.

## Controllo e sostituzione della batteria

1. Prima di installare la batteria, se si notano sporco o detriti sui terminali, pulirli prima dell'installazione. Scarso contatto dovuto allo sporco può causare un malfunzionamento.
2. Se la batteria mostra segni di deformazione, riscaldamento anomalo o emissione di fumo durante l'uso, interrompere immediatamente l'utilizzo e farla controllare da Un centro di riparazione autorizzato KOVE.
3. L'esposizione prolungata ad alte temperature e umidità può causare malfunzionamenti e ridurre la durata della batteria. Prima dell'uso Controllala di nuovo e assicurati che l'aspetto e il funzionamento della batteria siano normali.
4. Se il veicolo non si avvia, verificare il corretto funzionamento della batteria. Se la batteria è danneggiata, sostituirla tempestivamente.
5. Durante l'installazione della batteria, assicurarsi di serrare saldamente i bulloni dei terminali della batteria.

Quando la batteria non viene utilizzata per un periodo prolungato:

- Per evitare una scarica eccessiva, ricaricare la batteria ogni due mesi.
- Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto ed evitare cortocircuiti tra i terminali positivo e negativo.

### Informazioni

• La manipolazione impropria delle batterie può comportare rischi per l'ambiente e la salute umana. Si prega di attenersi alle normative ambientali locali per il corretto smaltimento delle batterie esauste.

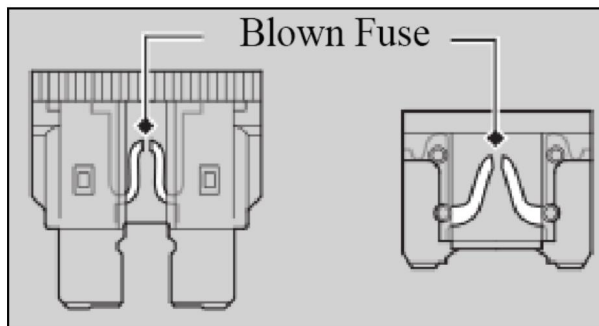
-L'installazione di componenti elettrici aggiuntivi può causare un consumo eccessivo della batteria e persino guasti all'impianto elettrico.

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della tua motocicletta. Se alcuni componenti elettrici della tua moto smettono di funzionare, controlla e sostituisci i fusibili bruciati.

## ■ Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare l'interruttore di accensione in posizione ~~ON~~ "off" e rimuoverlo per controllare il fusibile. Se il fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile delle stesse specifiche indicate nella sezione "Dati tecnici". (p. 91)

Se il fusibile si brucia ripetutamente, rivolgersi. Potrebbe esserci un problema elettrico di fondo. Si consiglia di far ispezionare la propria motocicletta da un centro di assistenza autorizzato KOVE per motociclette.



### Informazioni

- Sostituire sempre i fusibili con altri dello stesso valore nominale; l'utilizzo di un fusibile con un valore nominale superiore aumenta il rischio di danneggiare l'impianto elettrico e il potenziale rischi di incendio.
- L'installazione di accessori elettrici non KOVE può sovraccaricare l'impianto elettrico, causando lo scaricamento della batteria e danni al sistema.

## Liquido freni

Il consumo di olio motore e il degrado della sua qualità possono variare a seconda delle condizioni di guida e del tempo di utilizzo.

Velocità operative più elevate comportano un consumo di olio più rapido. Durante periodi prolungati di funzionamento ad alta velocità o ad alti regimi, è consigliabile ridurre l'intervallo di cambio olio.

Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccare con l'olio motore raccomandato.

In condizioni di temperature estreme, il tasso di degradazione dell'olio può aumentare. Inoltre, l'olio sporco o eccessivamente usurato deve essere sostituito tempestivamente.

### Scelta dell'olio motore

Ai fini della manutenzione, si raccomanda di scegliere un olio motore conforme alla classificazione API SN o superiore. Si consiglia l'olio AMSOIL DB50 10W-50.

Salvo in caso di emergenza, si prega di astenersi dall'aggiungere o sostituire il liquido dei freni.

Utilizzare esclusivamente liquido freni prelevato di recente da un contenitore sigillato. Se è stato aggiunto del liquido freni, si prega di far controllare l'impianto frenante presso un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette il prima possibile.

È necessario utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento premiscelato KOVE originale non diluito. Il liquido di raffreddamento premiscelato KOVE originale è progettato per fornire un'eccellente protezione dalla corrosione e prevenire il surriscaldamento. Si prega di controllare il livello del liquido di raffreddamento e di rabboccarlo tempestivamente se scende al di sotto del livello minimo.

Il liquido di raffreddamento ha un punto di congelamento di -38° (-36,4 °) e un punto di ebollizione di 125° (257 °).

### Informazioni

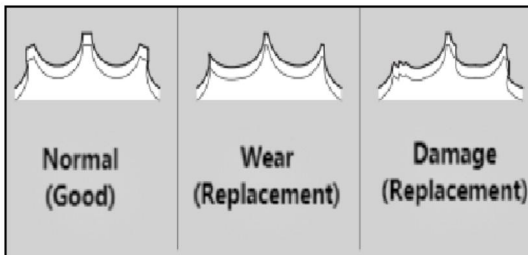
• Il liquido dei freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate. In caso di schizzi, asciugare immediatamente e pulire accuratamente l'area interessata.

- Liquido freni consigliato: liquido freni DOT4 o un prodotto equivalente.
- Utilizzare un liquido di raffreddamento specificamente progettato per componenti del motore non in alluminio. La normale acqua di rubinetto o l'acqua minerale possono causare corrosione.

Controlla e lubrifica regolarmente la catena di trasmissione. Se guidi spesso su strade dissestate, ad alta velocità o effettui accelerazioni brusche, controlla la catena più frequentemente.

Se la catena non funziona correttamente, emette rumori strani, presenta rulli danneggiati o perni allentati, oppure se mancano delle guarnizioni o se sono piegate, falla controllare presso un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette.

Controlla anche il pignone del motore e la corona posteriore. Se uno dei due presenta segni di usura o denti danneggiati, falli sostituire presso un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette.



## Informazioni

-L'utilizzo di una catena nuova su pignoni usurati accelererà l'usura della catena; è consigliabile sostituire contemporaneamente sia la catena che i pignoni.

-Lubrificante consigliato: lubrificante specifico per catene sigillate.

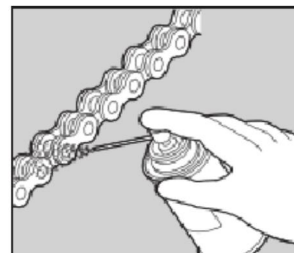
## Pulizia e lubrificazione

Dopo aver verificato l'allentamento della catena, pulire la catena e i pignoni ruotando la ruota posteriore. Utilizzare un panno asciutto, un detergente specifico per catene o uno sgrassatore delicato. Se la catena è sporca, utilizzare una spazzola morbida.

Dopo la pulizia, asciugarlo accuratamente e lubrificarlo con l'olio consigliato.

Non utilizzare pulitori a vapore, idropulitrici ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi volatili come la benzina, sgrassanti, detergenti per catene o lubrificanti non specificamente progettati per catene sigillate. Questi prodotti possono danneggiare le guarnizioni della catena.

Evitate che l'olio lubrificante entri in contatto con i freni o gli pneumatici e non usatene in eccesso per evitare schizzi su vestiti o sulla moto.



Informazioni sugli pneumatici

Pneumatico anteriore: 90/90-21

Pneumatico posteriore: 150/70-R18

Usura anomala

Ispezionare la superficie di contatto degli pneumatici per individuare eventuali segni di usura anomala.

Controllo della profondità del battistrada

Controlla l'indicatore di usura degli pneumatici (TWI). Se l'usura raggiunge i segni dell'indicatore, sostituisci immediatamente gli pneumatici.

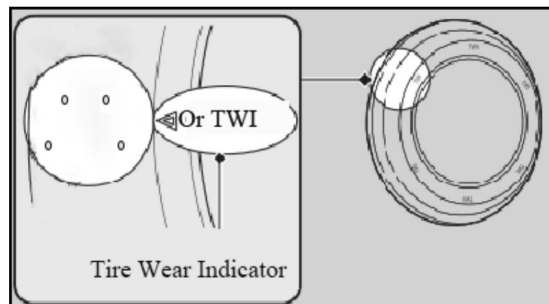
Controllo della pressione degli pneumatici

Quando la pressione degli pneumatici risulta bassa, utilizza un manometro per controllarla. Misura la pressione degli pneumatici a freddo ed effettua controlli mensili. Assicurati che i tappi delle valvole siano ben serrati e sostituiscili se necessario.

Pressione pneumatici singola: anteriore: 2,3 bar (33 psi); posteriore: 2,5 bar (36 psi)

Verificare la presenza di eventuali danni.

Ispezionate gli pneumatici per individuare tagli, crepe, parti in tessuto o corde esposte e oggetti incastrati nel battistrada del fianco. Controllate inoltre la presenza di eventuali rigonfiamenti o gonfiori anomali sul fianco.

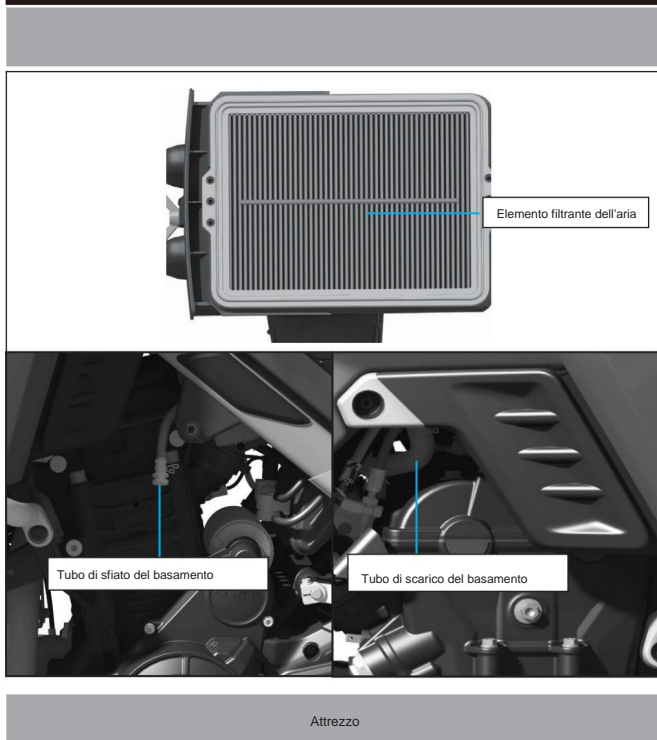


Quando si cambiano gli pneumatici, si prega di seguire le seguenti indicazioni:

- Utilizzare pneumatici consigliati o prodotti equivalenti con le stesse dimensioni, struttura, indice di velocità e capacità di carico.
- Dopo il montaggio degli pneumatici, utilizzare l'equilibratrice per ruote originale KOVE o un'attrezzatura equivalente per bilanciare le ruote.
- Il cerchio di questa motocicletta è progettato per pneumatici tubeless. Non installare camere d'aria convenzionali negli pneumatici. L'installazione di camere d'aria convenzionali può causare attrito tra la camera d'aria e il cerchio della ruota durante accelerazioni o frenate rapide, con conseguente surriscaldamento e potenziale rottura della camera d'aria.



- L'utilizzo di pneumatici eccessivamente usurati o gonfiati in modo errato può causare incidenti e lesioni gravi. Si prega di seguire le linee guida relative al gonfiaggio e alla manutenzione degli pneumatici riportate nel Manuale del proprietario.
- L'installazione di pneumatici non idonei può compromettere la maneggevolezza e la stabilità del veicolo, causando incidenti e persino situazioni di pericolo di vita.
- È essenziale utilizzare pneumatici delle dimensioni e del tipo raccomandati, come indicato nel manuale d'uso.



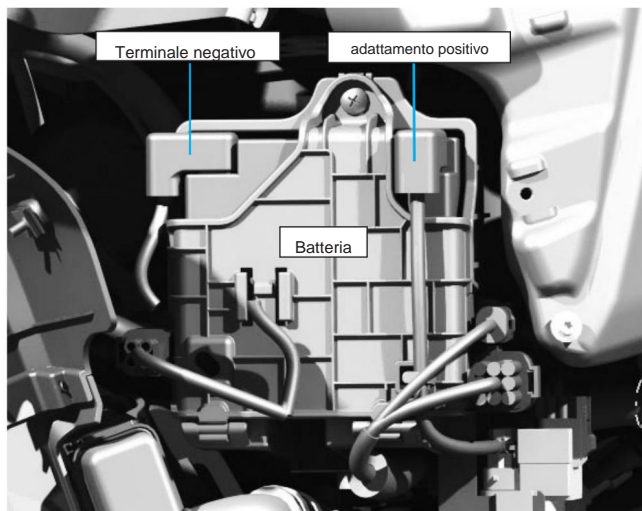
Il filtro dell'aria è dotato di un elemento filtrante in carta che non deve essere mantenuto autonomamente. Si consiglia di farlo pulire o sostituire da un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette.

Il tubo di sfiato del basamento si trova nella parte inferiore sinistra del filtro dell'aria. Controllarlo ogni 3 mesi per verificare la presenza di accumuli di acqua o olio. Dopo aver lavato la moto o in caso di forti piogge, ispezionate immediatamente il tubo. Se riscontrate accumuli, rimuovete il tubo, svuotatelo e reinstallatelo dopo averlo pulito.

Il tubo di scarico del basamento del filtro dell'aria si trova nella parte superiore destra del motore. Sfoga la pressione proveniente dal motore e impedisce l'ingresso di acqua o detriti. Se il motore perde potenza, controllare che il tubo di scarico non sia ostruito. In caso di ostruzione, rimuovere il tubo, rimuovere l'ostruzione e reinstallarlo dopo averlo pulito.

Gli strumenti integrati sono posizionati posteriormente sotto il cuscino del sedile. È possibile utilizzare questi strumenti per semplici riparazioni, piccole regolazioni e sostituzioni di componenti.

- Chiave Torx a doppia estremità T25xT30



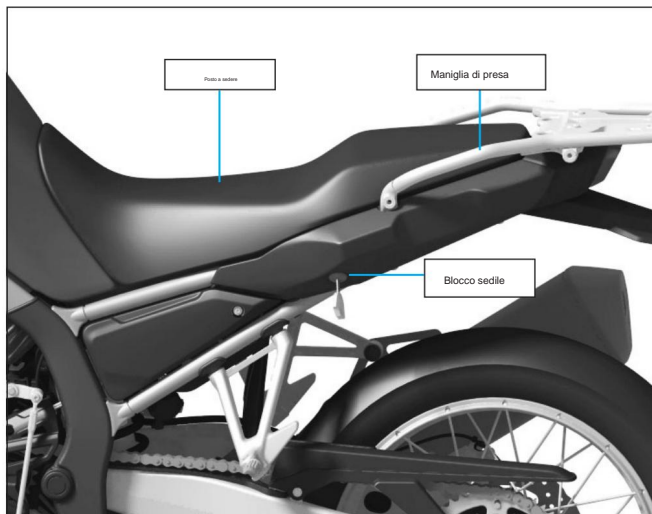
**Smontaggio**

Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia girato in posizione "OFF".

1. Rimuovere la barra di protezione laterale sinistra.
2. Rimuovere la copertura del serbatoio del carburante sul lato sinistro.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
4. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
5. Scollegare il terminale positivo (+) della batteria.
6. Rimuovere la batteria, facendo attenzione a non perdere bulloni o viti noci.

**Installazione**

Seguite la procedura inversa rispetto allo smontaggio per installare ciascun componente. Assicuratevi di collegare prima il terminale positivo (+) e poi quello negativo (-). Verificate che bulloni e dadi siano ben serrati.



### ■ Rimozione del sedile

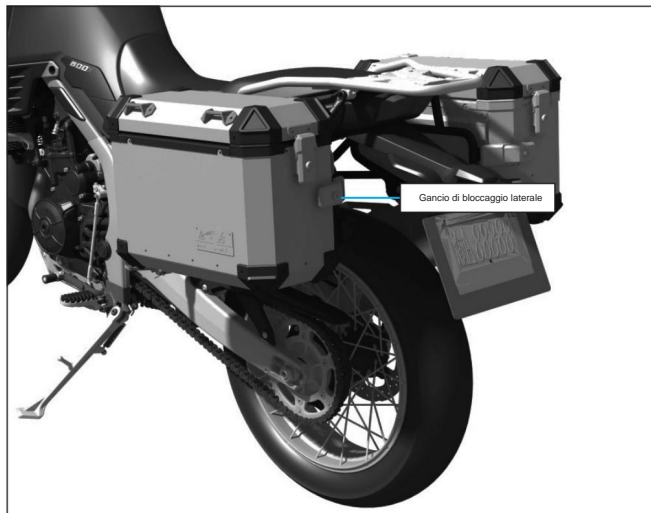
Inserire la chiave di accensione nella serratura del sedile, ruotarla in senso orario, sollevare la parte posteriore del sedile per sganciarlo dall'alloggiamento della serratura, tirarlo indietro per rimuoverlo. Rimuovere la chiave di accensione.

### ■ Montaggio del sedile

1. Inserire il gancio anteriore del sedile nell'apposita fessura sul serbatoio del carburante.
2. Allineare il perno di bloccaggio del sedile con l'alloggiamento della serratura, premere verso il basso la parte posteriore del sedile e il perno di bloccaggio si innesta nell'alloggiamento della serratura del sedile. Tirare leggermente verso l'alto per assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione.
3. Quando il sedile è chiuso, il blocco del sedile si attiverà automaticamente innestare e bloccare.

Informazioni

·Assicurarsi che il gancio del sedile sia inserito correttamente nell'apposita fessura. In caso contrario, il sedile potrebbe non essere in grado di sostenere il vostro peso, che potrebbe causare danni al sedile.



1. Utilizzare la chiave per sbloccare il gancio di bloccaggio laterale accanto alla custodia.
2. Dal basso, staccare i quattro slot sul retro della valigia dal portapacchi.

#### Installazione

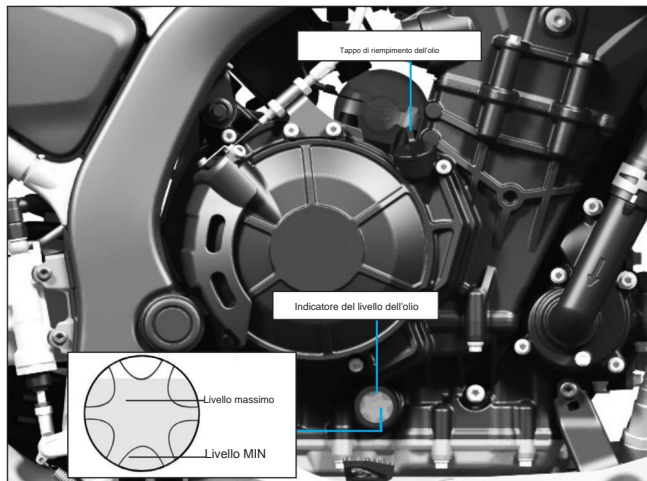
1. Utilizzare la chiave per sbloccare il gancio di bloccaggio laterale accanto alla custodia.
2. Allineare le quattro fessure sul retro della valigia con il portapacchi e far scorrere le fessure della valigia nelle fessure dal basso verso l'alto.
3. Fissare il gancio di bloccaggio laterale al fermo di montaggio della custodia e bloccarlo con la chiave.

#### Informazioni

·Il peso massimo degli articoli caricabili in una singola valigia non deve superare i 5 kg (11 libbre).

·Quando si guida una motocicletta con bagagli, mantenere l'equilibrio su entrambi i lati e non superare una velocità massima di 120 km/h (75 mph).

Olio motore



Informazioni

- Evitare il contatto prolungato della pelle con l'olio. In caso di contatto con l'olio, lavare accuratamente la zona interessata.
  - Un livello di olio eccessivo o insufficiente può danneggiare il motore. Non mescolare marche e gradi di olio diversi, poiché ciò può compromettere la lubrificazione e funzionamento della frizione.
- L'olio usato e i relativi contenitori sono dannosi per la salute e per l'ambiente. Non devono essere smaltiti come normali rifiuti domestici.
- Smaltirli in conformità con le normative ambientali locali.

Controllo del livello dell'olio motore

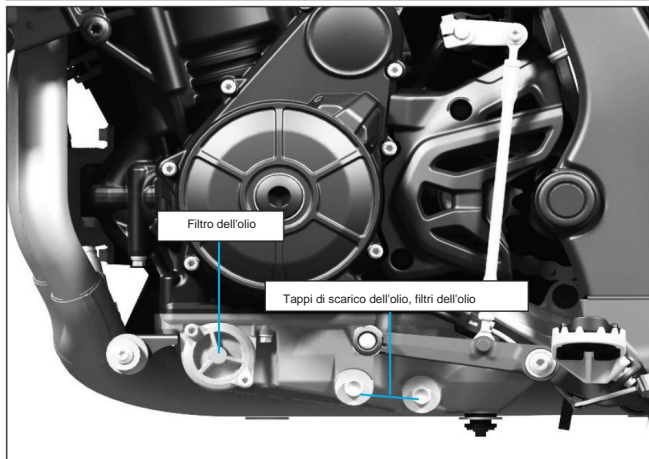
1. Avviare il motore, lasciarlo riscaldare per 3-5 minuti, ruotare l'interruttore di accensione in posizione "A" (OFF), attendere 2-3 minuti.
2. Posizionare il veicolo in posizione verticale su una superficie orizzontale. L'olio motore dovrebbe essere compreso tra il livello minimo e il livello massimo del Indicatore del livello dell'olio.

Aggiungere olio

Se il livello dell'olio motore è al di sotto del livello minimo, aggiungere l'olio motore raccomandato fino al livello corretto.


1. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio e aggiungere l'olio raccomandato fino al segno MAX. Non superare il segno MAX e assicurarsi che nessun corpo estraneo penetri nell'apertura di riempimento dell'olio. In caso di fuoriuscita di olio, pulire immediatamente.
2. Reinstallare il tappo di riempimento dell'olio e serrarlo saldamente.

## dell'olio. filtri



Il cambio dell'olio motore e del filtro dell'olio richiede attrezzi speciali. Si consiglia di far eseguire l'intervento da un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette. Si prega di consultare il "Programma di manutenzione" per gli intervalli consigliati di sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio.

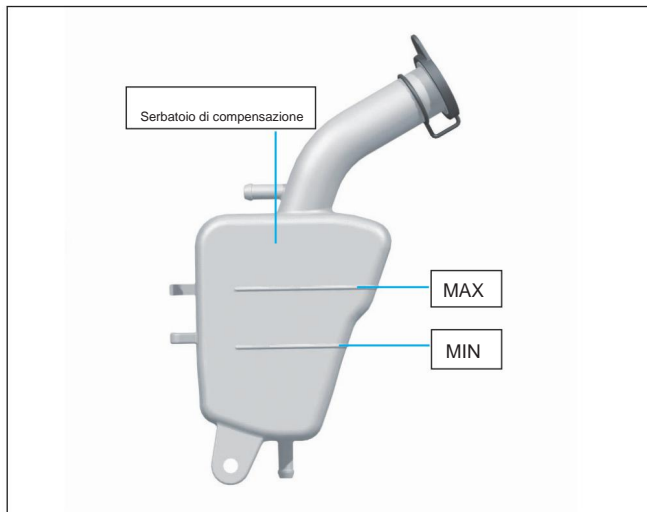
Si prega di utilizzare l'olio motore e il filtro olio originali KOVE specifici per il modello della propria moto.

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al minimo per 3-5 minuti, quindi girare l'interruttore di accensione su "  (OFF)posizione e attendere 2-3 minuti.
2. Appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale su una superficie orizzontale.
3. Rimuovere la protezione del motore e posizionare un contenitore adatto sotto il motore.
4. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio, i due tappi di scarico dell'olio e gli O-ring. Togli i filtri dell'olio e fai scolare l'olio finché non gocciola.
5. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio ed estrarre il filtro dell'olio, facendo defluire l'olio rimanente.
6. Inserire un nuovo filtro dell'olio e installare il coperchio del filtro dell'olio (coppia di serraggio:  $6 \pm 1$  Nm, 4,4 lbf ft).
7. Reinstallare il filtro dell'olio pulito nell'alloggiamento.
8. Installare nuove guarnizioni sui tappi di scarico dell'olio e serrarle (coppia di serraggio: 20 Nm, 14,7 lbf ft).
9. Riempire il motore con l'olio motore per motociclette KOVE raccomandato. Dopo il riempimento, stringere il tappo di riempimento dell'olio. Quando si sostituisce il filtro dell'olio - La quantità di olio necessaria è di 3 l (3,2 qt). Quando non si sostituisce il filtro dell'olio, la quantità di olio necessaria è di 2,8 l (3 qt).
- Quando si rimonta il motore dopo lo smontaggio, la quantità di olio necessaria è di 3,2 l (3,4 qt).
10. Verificare la presenza di eventuali perdite d'olio.

Quando si sostituiscono l'olio motore e il filtro dell'olio, si prega di tenere presente quanto segue:

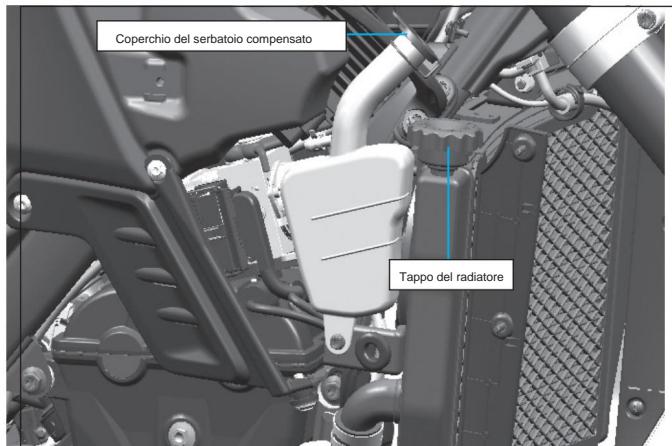
1. L'utilizzo di olio motore e filtro dell'olio non adatti può causare gravi danni al motore.
2. Ad ogni cambio d'olio, ispezionare e pulire i filtri dell'olio. Se si riscontrano danni, sostituirli.
3. Quando si cambia l'olio, sostituire sempre il filtro dell'olio con uno nuovo.
4. Durante l'installazione del coperchio del filtro dell'olio, sostituire la guarnizione del coperchio del filtro dell'olio e applicare del lubrificante.
5. L'olio motore usato, il filtro dell'olio e il contenitore sono dannosi per la salute e per l'ambiente. Non devono essere smaltiti come rifiuti ordinari.  
Rifiuti domestici. Si prega di attenersi alle normative ambientali locali per un corretto smaltimento.

## Sistema di raffreddamento



A motore freddo, controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione.

1. Parcheggiare la motocicletta su una superficie stabile e orizzontale.
2. Mantieni la motocicletta in posizione verticale.
3. Verificare regolarmente (almeno una volta al mese) che il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione sia compreso tra i segni MIN e MAX.
4. Se il livello del liquido di raffreddamento scende significativamente o il serbatoio è vuoto, potrebbe indicare una perdita importante. Si prega di far controllare il veicolo da un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette.



Se il livello del liquido di raffreddamento è al di sotto del segno di livello minimo, aggiungere il liquido di raffreddamento raccomandato fino a raggiungere il livello MAX.

Quando si aggiunge il liquido di raffreddamento, assicurarsi che il motore sia freddo e aprire il tappo del radiatore per scaricare la pressione. Quindi, aprire il tappo del serbatoio di compensazione per aggiungere il liquido di raffreddamento. Durante l'operazione, assicurarsi che non entrino corpi estranei e fare attenzione a non superare il livello massimo indicato.

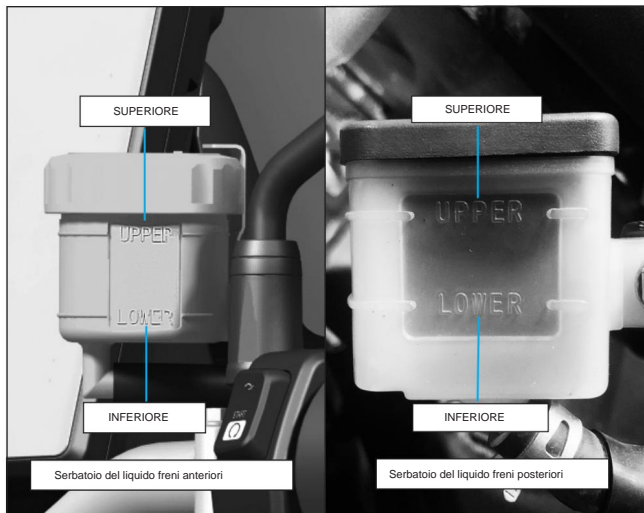
Una volta completata l'aggiunta, montare saldamente i tappi.

A meno che non si disponga degli strumenti adeguati e delle competenze meccaniche necessarie, si prega di far sostituire il liquido di raffreddamento presso un centro di assistenza autorizzato KOVE per motociclette.



Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è ancora caldo, poiché ciò potrebbe causare la fuoriuscita del liquido di raffreddamento e provocare potenziali ustioni.

Sistema frenante



1. Parcheggiare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
2. Assicurarsi che il serbatoio del liquido dei freni sia in posizione orizzontale.
3. Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio del liquido dei freni. Se il livello del liquido dei freni è sceso al di sotto del segno INFERIORE, rabboccare il liquido dei freni.

Se il livello del liquido nel serbatoio del liquido freni è al di sotto del segno limite (INFERIORE) oppure se c'è un'eccessiva corsa libera nella leva del freno a mano e a pedale, è necessario verificare se le guarnizioni dei freni sono usurate. Se le guarnizioni dei freni non sono usurate, potrebbe esserci un problema di perdite. Si prega di far ispezionare e riparare il veicolo da un centro assistenza autorizzato KOVE.

centro.

Controllare lo spessore minimo delle pastiglie dei freni. Se lo spessore minimo è inferiore a quello specificato, sostituire le pastiglie dei freni.

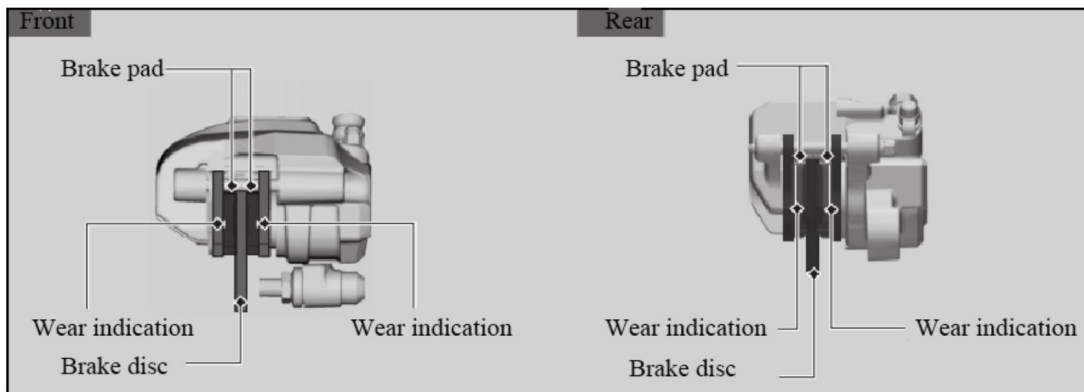
**Spessore**

Ispezionare le pastiglie dei freni dal basso, sotto la pinza del freno.  
 delle pastiglie dei freni anteriori : 6,5 mm (0,26 pollici) indicato come limite di usura.

**Posteriore**

Ispezionare le pastiglie dei freni dal lato posteriore destro della pinza del freno.  
 Spessore delle pastiglie dei freni: 7 mm (0,27 pollici) indicato come limite di usura.

Se necessario, si prega di far sostituire le pastiglie dei freni presso un centro assistenza autorizzato KOVE. Al raggiungimento del limite di usura, entrambe le pastiglie dei freni, sia quella sinistra che quella destra, devono essere sostituite contemporaneamente.



Controllare lo spessore minimo delle pastiglie dei freni. Se lo spessore minimo è inferiore a quello specificato, sostituire le pastiglie dei freni.

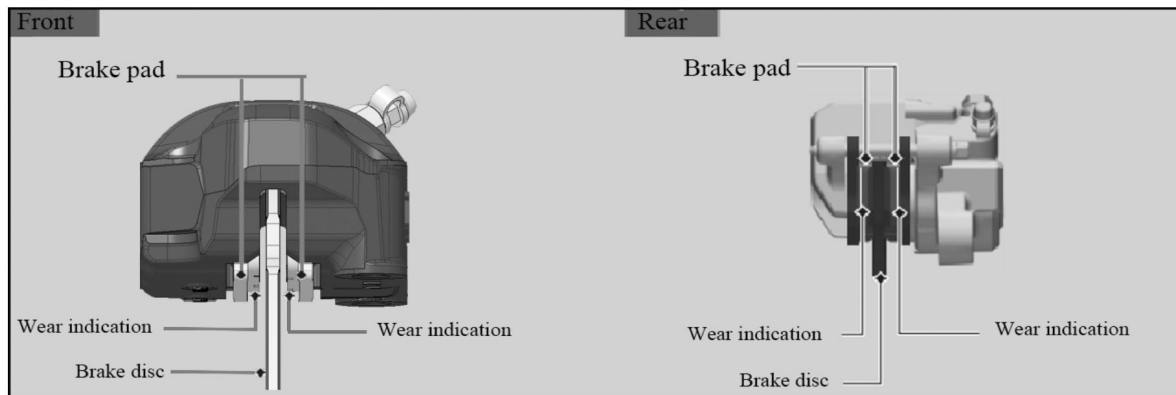
**Spessore**

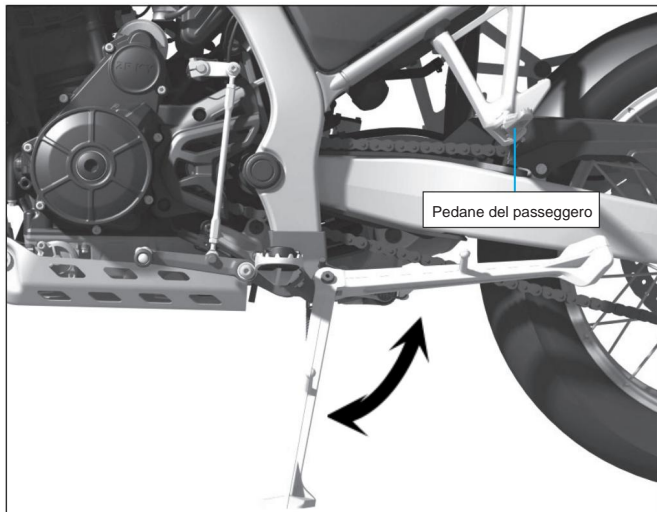
Ispezionare le pastiglie dei freni dal basso, sotto la pinza del freno.  
 delle pastiglie dei freni anteriori : 3,5 mm (0,14 pollici) indicato come limite di usura.

**Posteriore**

Ispezionare le guarnizioni dei freni dal lato posteriore destro della pinza del freno.  
 Spessore delle pastiglie dei freni: 7 mm (0,28 pollici) indicato come limite di usura.

Se necessario, si prega di far sostituire le pastiglie dei freni presso un centro assistenza autorizzato KOVE. Al raggiungimento del limite di usura, entrambe le pastiglie dei freni, sia quella sinistra che quella destra, devono essere sostituite contemporaneamente.





#### Controllo del cavalletto laterale:

1. Verificare che il cavalletto laterale funzioni senza intoppi. Se il cavalletto laterale  
Se il meccanismo risulta rigido o emette un suono scricchiolante, pulire l'area del perno e lubrificare il bullone del perno con grasso pulito.
2. Ispezionare la molla per verificare la presenza di eventuali danni o perdita di elasticità.

Dopo aver guidato fuoristrada per un periodo prolungato, si prega di effettuare i seguenti controlli sulle pedane del passeggero:

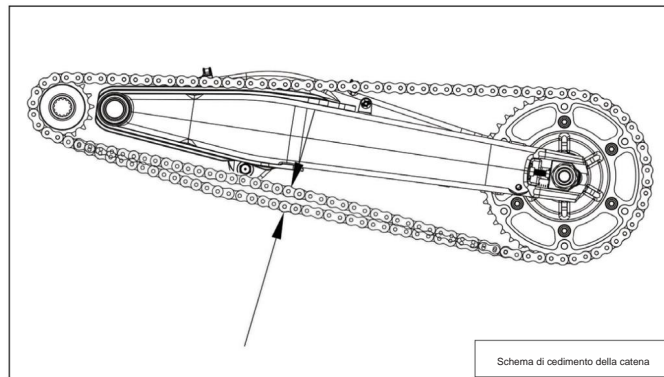
1. Se si riscontrano blocchi o rigidità nelle pedane del passeggero, sia a sinistra che a destra, spruzzare WD-40 o un lubrificante simile con buone proprietà lubrificanti nello spazio di rotazione della pedana. Attendere circa 1 minuto per rimuovere eventuali detriti interni e ripristinare il normale funzionamento della pedana.
2. Verificare la coppia di serraggio del collegamento tra il supporto della pedana sinistra o destra e il telaio. Se la coppia è scesa al di sotto di 16 Nm (11,8 lbf ft), serrarla nuovamente a 22 Nm (16,2 lbf ft).

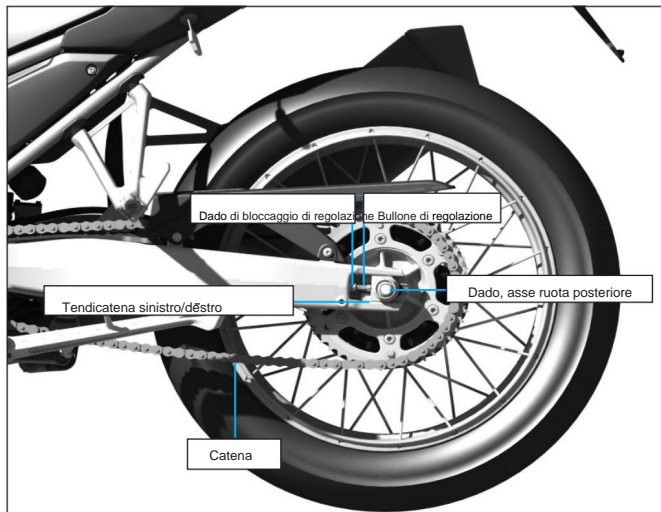
L'usura della catena non è sempre uniforme. Ripetere la misurazione in diverse posizioni della catena, poiché è possibile che alcune maglie si siano piegate o attorcigliate. In questi casi, si consiglia di far controllare la catena da un centro assistenza autorizzato KOVE.

1. Mettere il cambio in folle e spegnere il quadro.
2. Parcheggiare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
3. Spingere verso l'alto la catena dietro il cursore e verificare l'eventuale cedimento della catena.
4. Ruotare la ruota posteriore in avanti, assicurandosi che la catena scorra senza intoppi.
5. Controllo del motore e delle corone posteriori.
6. Pulire e lubrificare la catena di trasmissione.

Distanza di allentamento della catena: 30-45 mm (1,18-1,77 pollici)

Se l'abbassamento supera i 45 mm (1,77 pollici), non si deve continuare a guidare la motocicletta.

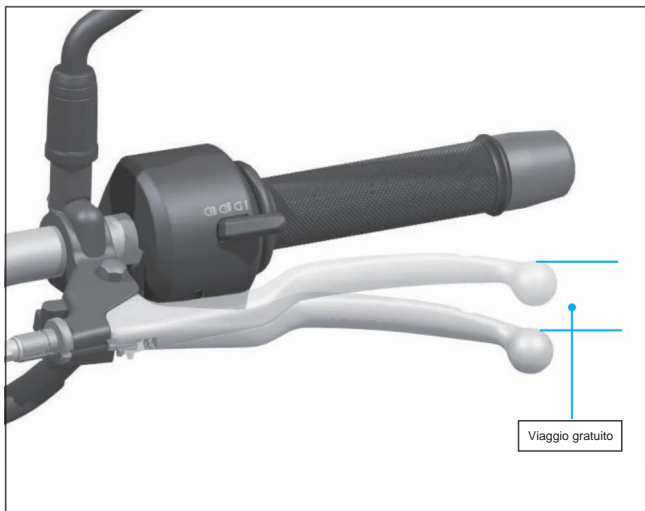




Per regolare la tensione della catena, segui questi passaggi:

1. Mettere il cambio in folle e spegnere il quadro.
2. Parcheggiare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
3. Allentare il dado dell'asse della ruota posteriore.
4. Allentare i controdadi e i bulloni di regolazione utilizzando un cacciavite a forchetta.  
chiave a forchetta.
5. Ruotare i bulloni di regolazione per regolare l'allentamento della catena.  
L'intervallo consentito per la regolazione dell'allentamento della catena è di 30-45 mm (fare riferimento al diagramma dell'allentamento della catena).
6. I segni di riferimento sulla forcella di collegamento sono nello stesso posizione.
7. Serrare il controdado di regolazione.
8. Non deve esserci gioco tra i tendicatena e i bulloni di regolazione; serrare il dado dell'asse della ruota posteriore a 128 Nm (94,4 lbf ft).

Corsa libera della leva della frizione: 10-15 mm (0,39-0,59 pollici)



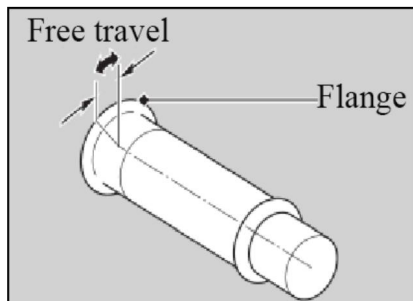
- Controllare il cavo della frizione per eventuali segni di piegatura o danneggiamento.  
Se necessario, farlo sostituire da un'officina autorizzata KOVE per la riparazione di motociclette.
- Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante specifico per cavi per prevenire usura precoce e corrosione.

a

motore spento, verificare che l'acceleratore si muova agevolmente dalla posizione completamente chiusa a quella completamente aperta in tutte le posizioni della maniglia e accertarsi che la corsa a vuoto sia corretta e priva di problemi.

Se l'acceleratore non funziona in modo fluido, si chiude automaticamente o se il cavo è danneggiato, si prega di farlo controllare da un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette.

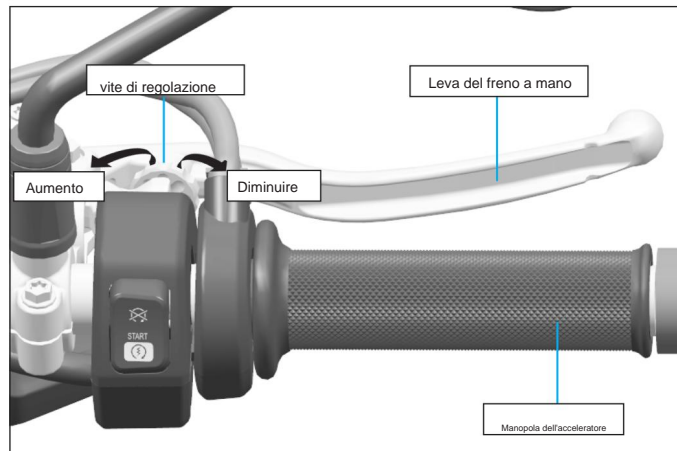
Corsa libera della flangia della manopola dell'acceleratore: 2-6 mm (0,08-0,24 pollici)



Informazioni

·Non ruotare la vite di regolazione oltre il suo limite naturale.

## Regolazione della leva del freno a mano

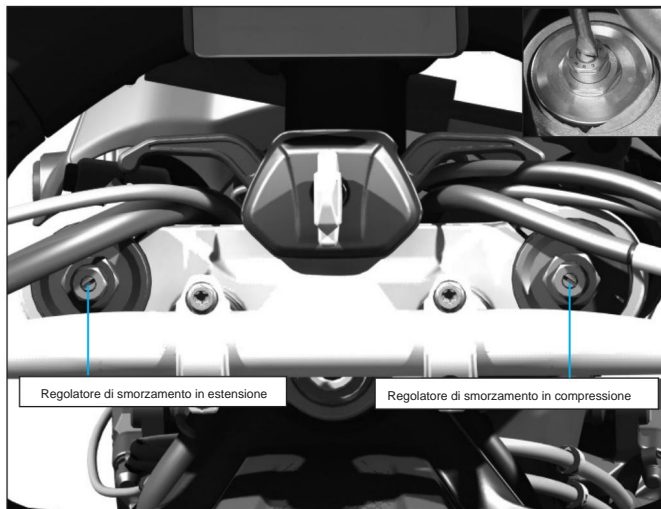


È possibile regolare la distanza tra la leva del freno a mano e la manopola dell'acceleratore.

### Metodo di regolazione

Spingere la leva del freno verso l'esterno nella posizione desiderata, quindi ruotare la vite di regolazione. Ruotando in senso orario si riduce la distanza dalla manopola dell'acceleratore, ruotando in senso antiorario la si aumenta.

Dopo la regolazione, verificare che la leva del freno funzioni correttamente prima di mettersi alla guida.



La regolazione dello smorzamento in compressione influisce sulla velocità di compressione della forcella. Lo smorzamento in compressione si trova sullo stelo destro della forcella, contrassegnato con la scritta "COMP". La regolazione si effettua ruotando la vite centrale.

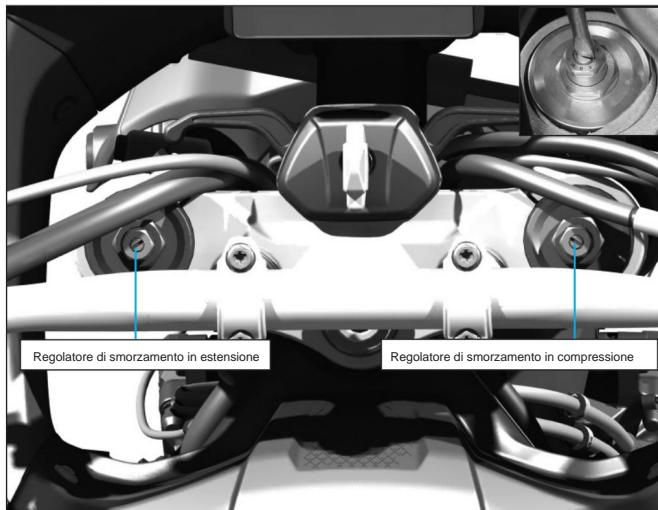
Lo smorzamento in compressione ha 24±2 livelli. Ruotando la vite centrale in senso orario (H) si aumenta lo smorzamento, mentre ruotandola in senso antiorario (s) lo si diminuisce.

Per impostare lo smorzamento di compressione standard, seguire questi passaggi:

1. Ruotare la vite di regolazione dello smorzamento in compressione in senso orario, finché non può più essere girato.
2. Ruotare la vite di regolazione in senso antiorario; lo smorzamento in compressione standard si ottiene ruotando la vite in senso antiorario di 18 posizioni rispetto alla posizione massima (dove si sente un clic).

Informazioni

·Evitare di applicare una forza eccessiva durante la rotazione della vite di regolazione per prevenire danni al meccanismo di regolazione. La coppia di serraggio consigliata per la regolazione non deve superare 0,5 Nm (0,4 lbf ft).



La regolazione dello smorzamento in estensione influisce sulla velocità di ritorno della sospensione anteriore. Il regolatore dello smorzamento in estensione della sospensione anteriore si trova sullo stelo sinistro della forcella ed è contrassegnato con la sigla "TEN". La regolazione si effettua ruotando la vite centrale.

Lo smorzamento in estensione ha 24±2 livelli. Ruotando la vite centrale in senso orario (H) si aumenta lo smorzamento, mentre ruotandola in senso antiorario (S) lo si diminuisce.

Per impostare lo smorzamento di estensione standard, seguire questi passaggi:

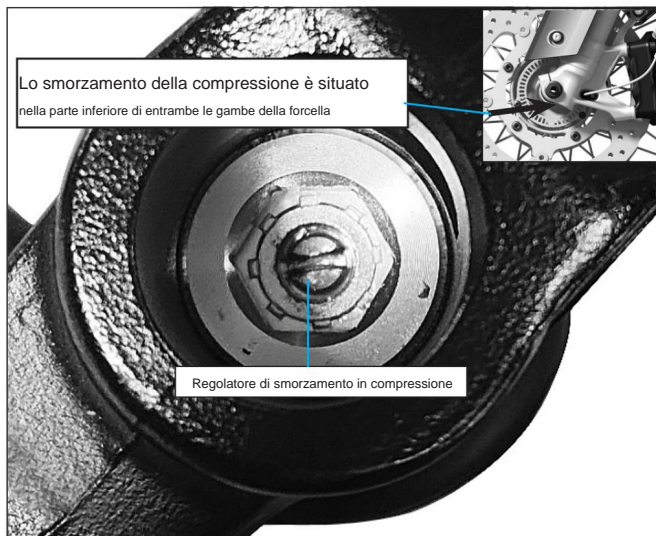
1. Ruotare la vite di regolazione dello smorzamento in estensione in senso orario finché non si blocca.
2. Ruotare la vite di regolazione in senso antiorario,
 

Lo smorzamento standard in estensione si ottiene ruotando la vite in senso antiorario di 18 posizioni rispetto alla posizione massima (dove si sente un clic).

Informazioni

-Evitare di applicare una forza eccessiva durante la rotazione della vite di regolazione per prevenire danni al meccanismo di regolazione. La coppia di serraggio consigliata per la regolazione non deve superare 0,5 Nm (0,4 lbf ft).

Ruotando la vite di regolazione in senso orario, è possibile aumentare sia lo smorzamento in compressione che quello in estensione.



La regolazione dello smorzamento in compressione influisce sulla velocità di compressione della forcella. Gli smorzatori di compressione si trovano nella parte inferiore di entrambi gli steli della forcella. La regolazione si effettua ruotando la vite centrale.

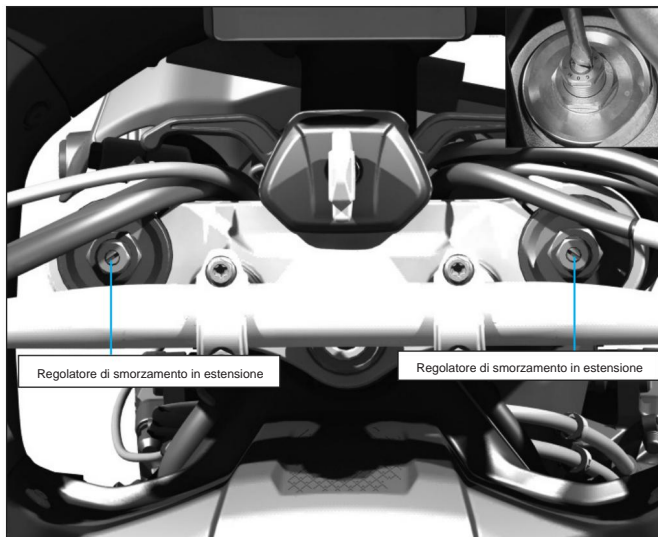
Lo smorzamento in compressione ha  $23 \pm 2$  livelli. Ruotando la vite centrale in senso orario (H) si aumenta lo smorzamento, mentre in senso antiorario (S) lo si diminuisce.

Per impostare lo smorzamento di compressione standard, seguire questi passaggi:

1. Ruotare la vite di regolazione dello smorzamento in compressione in senso orario, finché non può più essere girato.
2. Ruotare la vite di regolazione in senso antiorario; lo smorzamento in compressione standard si ottiene ruotando la vite in senso antiorario di 12 posizioni rispetto alla posizione massima (dove si sente un clic).

Informazioni

·Evitare di applicare una forza eccessiva durante la rotazione della vite di regolazione per prevenire danni al meccanismo di regolazione. La coppia di serraggio consigliata per la regolazione non deve superare 0,5 Nm (0,4 lbf ft).



Regolatore di smorzamento in estensione

Regolatore di smorzamento in estensione

La regolazione dello smorzamento in estensione influisce sulla velocità di ritorno della sospensione anteriore. I registri dello smorzamento in estensione della sospensione anteriore si trovano su entrambi gli steli della forcella e sono contrassegnati con la sigla "TEN". La regolazione si effettua ruotando la vite centrale.

Lo smorzamento in estensione ha  $24 \pm 2$  livelli. Ruotando la vite centrale in senso orario (H) si aumenta lo smorzamento, mentre ruotandola in senso antiorario (S) lo si diminuisce.

Per impostare lo smorzamento di estensione standard, seguire questi passaggi:

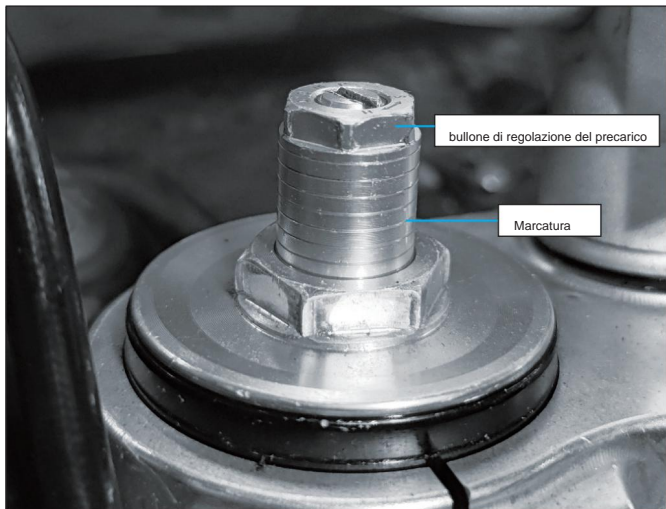
1. Ruotare la vite di regolazione dello smorzamento in estensione in senso orario finché non si blocca.
2. Ruotare la vite di regolazione in senso antiorario,

Lo smorzamento standard in estensione si ottiene ruotando la vite in senso antiorario di 18 posizioni rispetto alla posizione massima (dove si sente un clic).

Informazioni

-Evitare di applicare una forza eccessiva durante la rotazione della vite di regolazione per prevenire danni al meccanismo di regolazione. La coppia di serraggio consigliata per la regolazione non deve superare 0,5 Nm (0,4 lbf ft).

Ruotando la vite di regolazione in senso orario, è possibile aumentare sia lo smorzamento in compressione che quello in estensione.



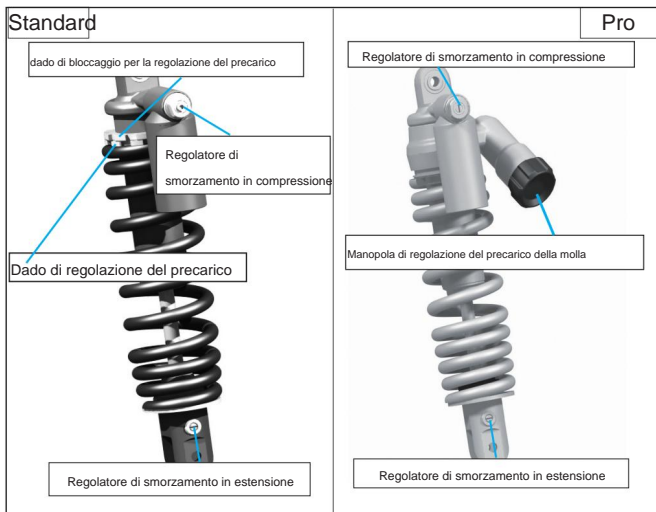
La regolazione del precarico della molla influisce sulla forza necessaria per comprimerla. Maggiore è il precarico, maggiore sarà la forza necessaria per comprimere la molla della stessa distanza.

Al contrario, minore è il precarico, minore è la forza necessaria per comprimere la molla della stessa distanza. La regolazione del precarico della molla si effettua ruotando la parte esagonale del bullone di regolazione del precarico.

Ruotare in senso orario per aumentare il precarico della molla;  
ruotare in senso antiorario per diminuire il precarico della molla.

Effettua la stessa regolazione, mantenendo lo stesso numero di tacche su entrambi i foderi della forcella. Ogni tacca rappresenta 2 mm.

È possibile effettuare regolazioni in base al proprio peso e alle condizioni di guida. Assicurarsi che, dopo ogni regolazione, i bulloni di regolazione del precarico sinistro e destro siano impostati nella stessa posizione.



**Standard:**

La regolazione del precarico della molla deve essere eseguita a motore freddo. Ruotare il dado di regolazione del precarico della molla per regolarlo.

La rotazione in senso orario aumenta il precarico della molla, mentre la rotazione in senso antiorario lo diminuisce.

**Pro:**

La regolazione del precarico della molla deve essere eseguita a motore freddo. Ruotare la manopola di regolazione del precarico della molla per regolarlo.

La rotazione in senso orario aumenta il precarico della molla, mentre la rotazione in senso antiorario lo diminuisce.

L'ammortizzatore è riempito con azoto altamente compresso. È importante non tentare di smontare, riparare o smaltire il dispositivo. Forarlo o esporlo a fiamme può provocare un'esplosione e causare gravi lesioni. Le riparazioni o la manipolazione devono essere eseguite da centri di assistenza autorizzati KOVE per motociclette.

La vite di regolazione dello smorzamento in compressione si trova nella parte superiore sinistra dell'ammortizzatore. Lo smorzamento in compressione ha  $20 \pm 2$  livelli. La rotazione in senso orario (H) aumenta lo smorzamento in compressione, mentre la rotazione in senso antiorario (S) lo diminuisce.

Per impostare lo smorzamento di compressione standard:

1. Ruotare la vite di regolazione dello smorzamento in compressione in senso orario (H) finché non si blocca.
2. Dalla posizione più rigida, ruotare la vite di regolazione in senso antiorario (S) 10 livelli (dove si sente un suono di clic).

La vite di regolazione dello smorzamento in estensione si trova nell'estremità inferiore sinistra dell'ammortizzatore. Lo smorzamento in estensione ha  $23 \pm 2$  livelli. La rotazione in senso orario (H) aumenta lo smorzamento in estensione, mentre la rotazione in senso antiorario (S) lo diminuisce.

Per impostare lo smorzamento di ritorno standard:

1. Ruotare la vite di regolazione dello smorzamento in estensione in senso orario (H) finché non può più essere girato.
2. Dalla posizione più rigida, ruotare la vite di regolazione in senso antiorario (S) 10 livelli (dove si sente un suono di clic).

#### Informazioni

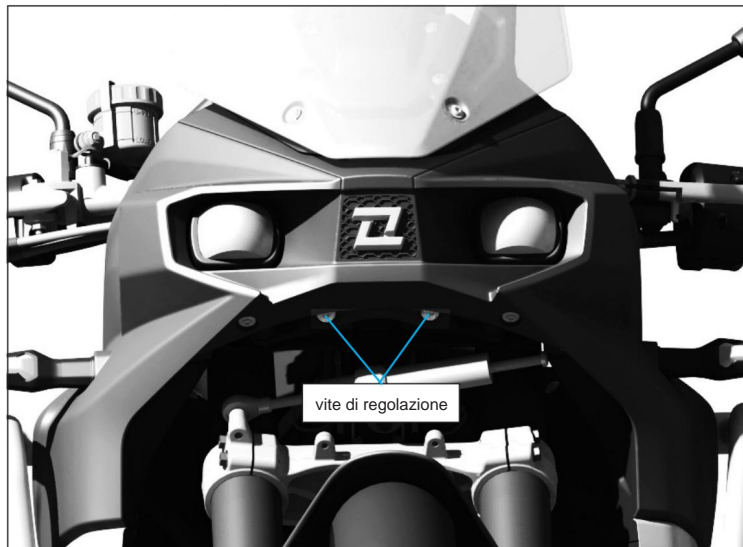
- Si prega di prestare attenzione ad effettuare piccole regolazioni alle viti per evitare di danneggiare l'ammortizzatore.
- Utilizzare strumenti di dimensioni adeguate per regolare lo smorzamento in compressione o in estensione, al fine di evitare di danneggiare il dispositivo.
- Assicurarsi che le viti di regolazione siano saldamente in posizione durante ogni regolazione.
- La coppia di serraggio consigliata per la regolazione dello smorzamento in compressione o in estensione non deve superare 0,5 Nm (0,4 lbf ft).

L'ispezione e la pulizia periodiche di tutti i componenti delle sospensioni sono essenziali per garantire prestazioni ottimali:

1. Ispezionare le parti decorative e le guarnizioni antipolvere delle statuette per assicurarsi che siano pulite e prive di fango e sporcizia.
2. Controllare se ci sono macchie d'olio sotto le guarnizioni antipolvere del ventilatore. Se ci sono segni di perdite d'olio, sostituire le guarnizioni antipolvere danneggiate e l'olio foche.
3. Afferrare saldamente la leva del freno a mano e premerla più volte verso il basso per verificare la fluidità del ritorno della leva.
4. Premere più volte il sedile per verificare il corretto funzionamento dell'ammortizzatore.

## Regolazione del fascio luminoso

Ruotare la vite di regolazione per regolare il fascio luminoso. Ruotare in senso orario per ridurre il fascio luminoso; ruotare in senso antiorario per aumentarlo. Si prega di rispettare le leggi e i regolamenti locali.





avvia.

Ecco gli elementi da controllare:

- Verificare che venga eseguita la corretta sequenza di avviamento del motore seguito.
- Verificare la presenza di benzina nel serbatoio.
- Verificare se la tensione della batteria è bassa.

Il motorino di avviamento non funziona

Ecco gli elementi da controllare:

- Verificare che venga eseguita la corretta sequenza di avviamento del motore seguito.
  - Assicurarsi che il pulsante di avviamento elettrico sia in posizione " " (ON) posizione.
  - Controlla la tensione della batteria per assicurarti che non sia troppo bassa
  - Controllare i fusibili per verificare che non presentino segni di bruciatura.
  - Verificare che i collegamenti della batteria siano ben saldi e non allentati.
- Se il problema persiste, si consiglia di portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KOVE per ulteriori diagnosi e riparazioni.

### L'indicatore di malfunzionamento

Se si accende la spia di avvertimento della pressione dell'olio, spingete la motocicletta in un luogo sicuro a bordo strada, spegnete il motore e seguite questi passaggi:

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario.
2. Continuare a guidare solo quando si spegne l'indicatore di avvertimento.
3. Un'accelerazione rapida quando il livello dell'olio è al minimo o prossimo al minimo può far accendere la spia di avvertimento.
4. Se il livello dell'olio è normale e la spia di avvertimento rimane accesa, spegnere il motore e contattare un centro di assistenza autorizzato KOVE per motociclette.
5. Se il livello dell'olio motore scende rapidamente, la tua motocicletta potrebbe avere una perdita d'olio o altri problemi seri. Per favore, fallo ispezionata da un servizio autorizzato KOVE per motociclette centro.

Se la spia di malfunzionamento si accende durante la guida, indica un problema potenzialmente grave al sistema di iniezione elettronica del carburante (EFI). Si consiglia di rallentare e di portare immediatamente il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVE per motocicli per un controllo e una riparazione.

Informazioni



·Continuare a guidare con una bassa pressione dell'olio può causare gravi danni al motore.

Se la spia di avvertimento dell'ABS si accende in una delle seguenti condizioni, significa che il sistema ABS è guasto. In questi casi, il sistema di frenata d'emergenza non funzionerà come l'ABS. Si consiglia di portare tempestivamente il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVE per motocicli per un controllo e una riparazione.

- La spia di avvertimento dell'ABS si accende improvvisamente durante la guida.
- La spia luminosa rimane accesa quando la velocità supera i 10 km/h (6 mph).

Nelle seguenti situazioni, la spia di avvertimento dell'ABS potrebbe lampeggiare o rimanere accesa fissa:

- Quando si ruota solo la ruota anteriore.
- Quando si ruota solo la ruota posteriore.
- Quando la ruota posteriore slitta.
- Quando si guida su superfici stradali speciali.



Per riattivare l'ABS, è possibile spegnere il quadro (OFF) e poi riportarlo  in posizione " " (ON); in questo modo  verrà riattivato. Assicurarsi che la spia di avvertimento dell'ABS si spenga.

## Informazioni


-Continuare a guidare con il motore surriscaldato può causare gravi danni al motore.

-Far funzionare il motore a regimi elevati in folle per un periodo prolungato può causare un aumento della temperatura del liquido di raffreddamento e attivare un avviso.

Se riscontri un surriscaldamento del motore accompagnato dal lampeggiamento della spia della temperatura del liquido di raffreddamento e da un'accelerazione ridotta, segui questi passaggi:

1. Ruotare la chiave di accensione "  " posizione (OFF), quindi ruotare in su " chiave di accensione su  " posizione (ON).
2. Verificare che la ventola del radiatore funzioni correttamente.

Se la ventola non funziona: non avviare il motore, trasporta la motocicletta presso un centro assistenza KOVE.

Se la ventola è in funzione: girare la chiave di accensione su "  " (OFF) posizione e attendere che il motore si raffreddi.

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare i tubi del radiatore per individuare eventuali perdite.

In caso di perdite: non avviare il motore, trasportare la motocicletta presso un centro assistenza KOVE.

4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di compensazione e aggiungere liquido di raffreddamento, se necessario.

5. Se i controlli da 1 a 4 sono normali, puoi continuare a guidare, ma Tieni d'occhio la spia di avvertimento.

La riparazione di uno pneumatico forato o la rimozione di una ruota richiedono attrezzi specifici e competenze professionali. Si consiglia di affidare tali riparazioni a un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette. Se avete effettuato riparazioni di emergenza a uno pneumatico, è fondamentale farlo ispezionare o sostituire da un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette.

Eseguire riparazioni di emergenza con un kit di riparazione pneumatici:

In caso di piccola foratura, è possibile utilizzare un kit di riparazione per pneumatici tubeless per le riparazioni di emergenza.

Segui le istruzioni fornite con il kit di riparazione pneumatici per un corretto utilizzo. Guidare una motocicletta con uno pneumatico riparato temporaneamente può essere pericoloso e la velocità non deve superare i 50 km/h (31 mph). Recati al più presto presso un centro di assistenza autorizzato KOVE per la sostituzione dello pneumatico.

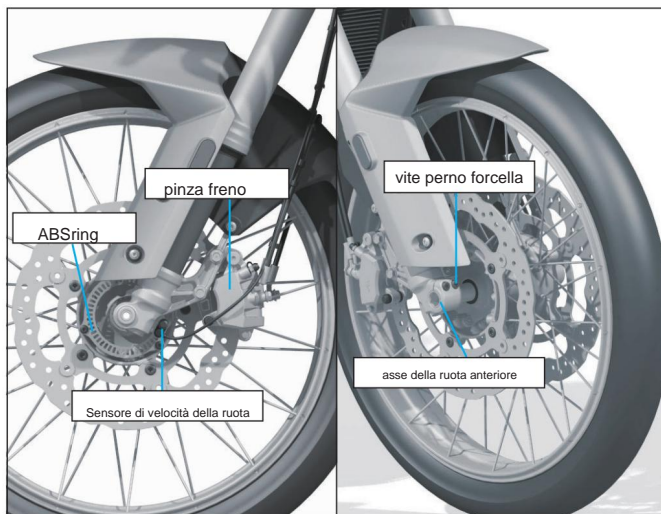


Guidare una motocicletta con uno pneumatico riparato d'emergenza è molto pericoloso. Se la riparazione d'emergenza non regge, può causare incidenti e provocare lesioni gravi o mortali.

·Se proprio dovete guidare una motocicletta con uno pneumatico riparato d'emergenza, fate molta attenzione e guidate a bassa velocità, non superiore a 50 km/h.

(31 mph), finché non potrai sostituire il pneumatico con uno nuovo.

Se è necessario rimuovere la ruota per riparare uno pneumatico forato, seguire attentamente questi passaggi per evitare di danneggiare il sensore di velocità della ruota e anello ABS:



Rimozione del dispositivo

1. Posizionare il veicolo su un supporto adatto in modo che la ruota anteriore sia elevato.
2. Tirare indietro con cautela le pinze dei freni, sia quella sinistra che quella destra.
  - Quando si sostengono le pinze dei freni, assicurarsi di non appenderlo al tubo del freno ed evitare di attorcigliare il tubo del freno.
  - Mantenere sempre i dischi e le pastiglie dei freni liberi da olio e grasso.
  - Non azionare la leva del freno a mano se le pinze dei freni sono stati rimossi.
  - Durante lo smontaggio, fare attenzione a non graffiare la ruota con la pinza del freno.
3. Allentare il perno della ruota anteriore e la vite di fissaggio della forcella.
4. Rimuovere l'asse della ruota e la ruota anteriore.

## Installazione

1. Posizionare la ruota anteriore al centro della forcella anteriore. Inserire i distanziali della ruota (sinistro e destro) nel paraolio (il distanziale sinistro ha una scanalatura).
2. Inserire l'asse anteriore da destra a sinistra attraverso la ruota anteriore. Serrare l'asse anteriore (M16) con una coppia di  $70 \pm 2$  Nm ( $51,6 \pm 1,5$  lbf·ft).
3. Installare la pinza del freno e serrare i bulloni a una coppia di 30 Nm (22,1 lbf ft). Per evitare di graffiare la ruota durante l'installazione della pinza  
pieci)

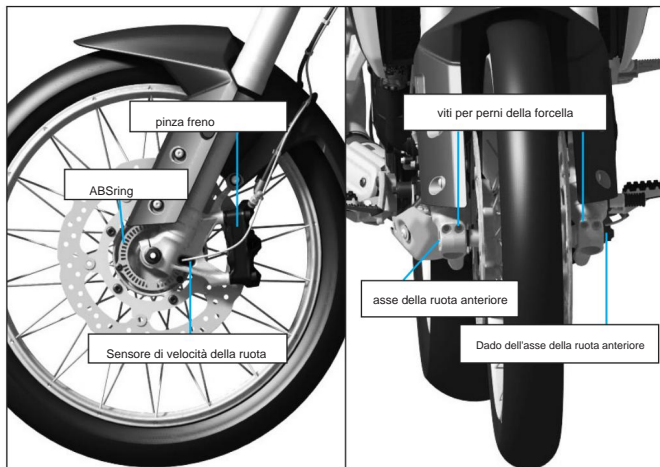
Per l'installazione, si prega di utilizzare bulloni nuovi.
4. Appoggiare la ruota anteriore a terra.
5. Dopo aver azionato la leva del freno più volte, azionare il freno anteriore, spingere con forza verso il basso sul manubrio più volte. Quindi installare il  
 due viti di fissaggio della forcella (M8) e serrarle a una coppia di 22 Nm (16,2 lbf ft).
6. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra. Dopo aver rilasciato la leva del freno, verificare che la ruota giri senza intoppi.

Se durante l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, si prega di portare il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette il prima possibile. Un'installazione non corretta può compromettere le prestazioni di frenata.

### Informazioni

- Per evitare graffi, fare attenzione durante l'installazione dei dischi freno tra le pastiglie freno quando si monta la ruota o la pinza.
- Quando si installa la ruota anteriore, è necessario serrare prima l'asse della ruota anteriore, seguito dal serraggio della vite del perno della forcella. L'ordine di  
 Questi due passaggi non devono essere invertiti.

Se è necessario rimuovere la ruota per riparare uno pneumatico forato, seguire attentamente questi passaggi per evitare di danneggiare il sensore di velocità della ruota e anello ABS:



Rimozione del dispositivo

1. Posizionare il veicolo su un supporto adatto in modo che la ruota anteriore sia elevato.
2. Tirare indietro con cautela le pinze dei freni, sia quella sinistra che quella destra.
  - Quando si sostengono le pinze dei freni, assicurarsi di non appenderlo al tubo del freno ed evitare di attorcigliare il tubo del freno.
  - Mantenere sempre i dischi e le pastiglie dei freni liberi da olio e grasso.
  - Non azionare la leva del freno a mano se le pinze dei freni sono stati rimossi.
  - Durante lo smontaggio, fare attenzione a non graffiare la ruota con la pinza del freno.
3. Allentare il dado dell'asse della ruota anteriore e la vite di fissaggio della forcella.
4. Rimuovere l'asse della ruota e la ruota anteriore.

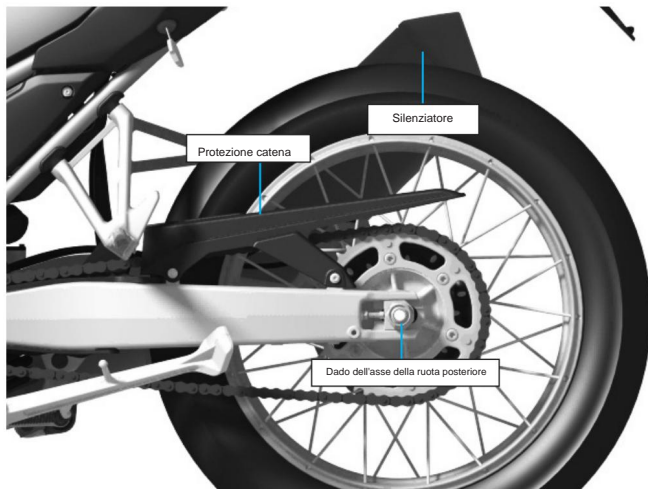
## Installazione

1. Posizionare la ruota anteriore al centro della forcella anteriore. Inserire i distanziali della ruota (sinistro e destro) nel paraolio (il distanziale sinistro ha una scanalatura).
2. Inserire l'asse della ruota anteriore (M16) da destra a sinistra attraverso la ruota anteriore. Serrare il dado dell'asse anteriore con una coppia di 88 Nm (64,9 lbf).  
pieði).
3. Installare la pinza del freno e serrare i bulloni a una coppia di 45 Nm (33,2 lbf ft). Per evitare di graffiare la ruota durante l'installazione della pinza  
Per l'installazione, si prega di utilizzare bulloni nuovi.
4. Appoggiare la ruota anteriore a terra.
5. Dopo aver azionato la leva del freno più volte, azionare il freno anteriore, spingere con forza verso il basso sul manubrio più volte. Quindi installare il 4  
Le viti di fissaggio della forcella (M8) vanno serrate a una coppia di 22 Nm (16,2 lbf ft).
6. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra. Dopo aver rilasciato la leva del freno, verificare che la ruota giri senza intoppi.

Se durante l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, si prega di portare il veicolo presso un centro assistenza autorizzato KOVE per motociclette il prima possibile. Un'installazione non corretta può compromettere le prestazioni di frenata.

### Informazioni

- Per evitare graffi, fare attenzione durante l'installazione dei dischi freno tra le pastiglie freno quando si monta la ruota o la pinza.
- Quando si installa la ruota anteriore, è necessario serrare prima l'asse della ruota anteriore, seguito dal serraggio delle viti del perno della forcella. L'ordine di  
Questi due passaggi non devono essere invertiti.



#### Rimozione della ruota posteriore

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
2. Sostieni saldamente la tua motocicletta utilizzando un cavalletto di manutenzione e solleva la ruota posteriore da terra.
3. Rimuovere la marmitta.
4. Rimuovere il dado dell'asse posteriore, l'asse posteriore e i distanziali della ruota posteriore.
5. Smontare la ruota posteriore.

#### Installazione

1. Per installare la ruota posteriore, seguire l'ordine inverso di Smontaggio per evitare che la pinza del freno graffi la ruota.
2. Allineare i fori sulla ruota posteriore con il perno di centraggio sull'asse posteriore. Innanzitutto, inserire i distanziali della ruota posteriore (applicare del grasso ai distanziali), quindi inserire l'asse posteriore da sinistra a destra nel foro di montaggio della ruota posteriore.
3. Serrare il dado dell'asse della ruota posteriore a una coppia di 128 Nm. (94,4 libbre-piede).
4. Installare la marmitta.
5. Verificare che la ruota giri liberamente.

Se durante l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica Per questo motivo, si prega di portare la propria motocicletta presso un'officina autorizzata KOVE il prima possibile. Un'installazione errata può comportare una riduzione delle prestazioni di frenata.

#### Informazioni

Per evitare graffi, fare attenzione durante l'installazione dei dischi freno tra le pastiglie freno quando si monta la ruota o la pinza.








La motocicletta KOVE viene fornita con due chiavi di accensione, utilizzate per avviare il motore, aprire il serbatoio del carburante e bloccare la sella.

- Evitare di piegare la chiave o di sottoporla a una pressione eccessiva. • Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare diretta o ad alte temperature. ambienti di temperatura.
- Non levigare, forare o alterare in alcun modo la sua forma.

Informazioni

Per evitare di smarrire le chiavi, si prega di conservarle in un luogo sicuro. In caso di timore di perderle, è consigliabile farne subito una copia.

Interruttore di accensione

1. In posizione di parcheggio, posizionare l'interruttore di accensione in "0"  posizione per evitare un inutile consumo della batteria.



La scarica eccessiva della batteria può impedire l'avviamento del veicolo.

2. Durante la guida, non ruotare la chiave.

Interruttore di spegnimento di emergenza

A meno che non si tratti di un'emergenza, non utilizzare l'interruttore di spegnimento di emergenza. Farlo durante la guida può causare l'arresto improvviso del motore, con conseguenti condizioni di guida pericolose.

## Odometro

Quando il numero supera 999.999, il display verrà bloccato a 999.999.

## Contachilometri parziale

Quando il numero del contachilometri parziale supera 999,9, si attiverà automaticamente ripristinato a zero.

Una pulizia e una lucidatura regolari possono garantire una maggiore durata alla tua moto. Una moto pulita, inoltre, è più facile individuare potenziali problemi. È particolarmente importante notare che l'acqua di mare antigelo e il sale sparso sulle strade possono accelerare la corrosione. Dopo aver guidato in zone costiere o su strade trattate con sale, è fondamentale pulire accuratamente la moto.

## Pulizia

Attendere che il motore, la marmitta, i freni e gli altri componenti che raggiungono temperature elevate si raffreddino prima di procedere alla pulizia.

1. Risciacquare accuratamente la motocicletta con acqua a bassa pressione per rimuovere lo sporco.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di un detergente delicato per rimuovere lo sporco superficiale.
3. Risciacquare accuratamente la motocicletta con abbondante acqua pulita e asciugarla con un panno morbido e pulito.
4. Dopo aver asciugato la motocicletta, lubrificare le parti mobili, assicurandosi che l'olio lubrificante non schizzi sui freni o sugli pneumatici. Frenata  
Le prestazioni possono essere significativamente ridotte da dischi, pastiglie, tamburi o ganasce dei freni contaminati dall'olio, il che può causare incidenti.
5. Dopo aver pulito e asciugato la motocicletta, lubrificare immediatamente la catena.
6. La ceratura può aiutare a prevenire la corrosione.

Evitate di utilizzare prodotti contenenti detersivi aggressivi o solventi chimici, poiché possono danneggiare le parti metalliche, verniciate e in plastica della motocicletta. Non applicate cera su pneumatici e freni.

Se la tua moto ha superfici verniciate con vernice opaca, non applicare la cera su quelle zone.

Precauzioni per la pulizia: •

Non utilizzare un'idropulitrice ad alta pressione:

- ▶ Un'idropulitrice ad alta pressione può danneggiare le parti mobili e i componenti elettrici, rendendoli irreparabili.
- ▶ L'acqua che entra nel sistema di aspirazione può essere aspirata nel corpo farfallato o nel filtro dell'aria.

• Non lavare direttamente il silenziatore con acqua:

- ▶ L'acqua che penetra nella marmitta può causare problemi di avviamento e ruggine.

• Asciugare i freni:

- ▶ L'acqua riduce le prestazioni dei freni. Dopo la pulizia, azionare i freni a intermittenza a bassa velocità, premendo ripetutamente e leggermente il pedale del freno per asciugarli sfruttando il calore generato dall'attrito, fino al ripristino delle prestazioni di frenata.

• Non lavare direttamente sotto il sedile con acqua:

- ▶ L'acqua che penetra sotto il sedile può danneggiare i componenti elettrici.

• Non lavare direttamente il filtro dell'aria con acqua:

- ▶ Se dell'acqua penetra nel filtro dell'aria, il motore potrebbe non avviarsi.

• Non lavare direttamente vicino al faro:

- ▶ Dopo la pulizia o dopo aver guidato sotto la pioggia, la lente interna del faro potrebbe appannarsi temporaneamente, senza tuttavia comprometterne il funzionamento. Tuttavia, se notate un accumulo significativo di acqua o ghiaccio all'interno della lente, vi preghiamo di farla controllare da un'officina autorizzata KOVE per la riparazione di motociclette.

• Non cerare né lucidare le superfici verniciate con vernice opaca:

- ▶ Pulisci le superfici verniciate con vernice opaca utilizzando una quantità adeguata di acqua e un detergente delicato, quindi asciugale con un panno morbido e pulito.

Componenti in alluminio L'alluminio è soggetto a corrosione se esposto a sporco, fango o sale. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e seguire le seguenti linee guida per prevenire i graffi:

- Evitare l'uso di spazzole dure, lana d'acciaio o altri materiali abrasivi prodotti per la pulizia.
- Evita di passare sopra i marciapiedi o di graffiare le superfici.

#### Strumento

Per evitare graffi e danni, si prega di seguire le seguenti indicazioni:

- Pulire delicatamente con una spugna e acqua a sufficienza.
- Utilizzare un agente anticalcare diluito, quindi risciacquare abbondantemente con acqua per rimuovere le macchie ostinate.
- Evitare il contatto tra lo strumento, il paralume e liquidi corrosivi come benzina o liquido dei freni.

#### Silenziatore

La marmitta è realizzata in acciaio inossidabile, ma può comunque sporcarsi a causa di fango o polvere. Per rimuovere fango o polvere, è possibile utilizzare una spugna umida imbevuta di un detergente, quindi risciacquare abbondantemente con acqua pulita. Successivamente, asciugare con un panno di camoscio o un panno morbido. Se necessario, è possibile utilizzare un prodotto specifico per la pulizia a grana fine, reperibile in commercio, per eliminare eventuali bruciature, e infine risciacquare con lo stesso metodo utilizzato per rimuovere fango e polvere.

Se la marmitta è verniciata, utilizzare un detergente neutro per pulire la superficie verniciata del tubo di scarico e della marmitta. In caso di dubbi sulla verniciatura della marmitta, si prega di contattare un'officina autorizzata per motociclette KOVE.

#### Informazioni

Sebbene il silenziatore sia realizzato in acciaio inossidabile, può comunque arrugginire. Se si nota della ruggine, è importante rimuovere tempestivamente ogni traccia di ruggine e sporco.

**Rimessaggio** Se riponi la tua moto all'aperto, valuta l'utilizzo di un telo coprimoto integrale. Per lunghi periodi di inattività, segui queste linee guida:

- Pulire e incerare tutte le superfici verniciate (escluse le finiture opache) e applicare olio antiruggine sulle parti cromate.
- Lubrificare la catena di trasmissione.
- Posizionare la motocicletta su un cavalletto di manutenzione con dei blocchi di legno per sollevare entrambe le ruote da terra. • Dopo la pioggia, rimuovere il telo e lasciare asciugare la motocicletta in un'area ben ventilata. • Rimuovere la batteria per evitare che si scarichi.

Caricare completamente la batteria e conservarla in un luogo fresco e ventilato. Se si decide di non rimuovere la batteria, scollegare il terminale negativo per evitare che si scarichi.

Prima di riutilizzare la motocicletta, eseguire tutti i controlli necessari come specificato nel programma di manutenzione.

## Caricare il veicolo

Per il trasporto della motocicletta, si consiglia di utilizzare un rimorchio apposito, una rampa di carico o un camion con pianale elevatore. Inoltre, è fondamentale utilizzare cinghie di fissaggio per assicurare la moto. Non tentare mai di trainare una motocicletta con le ruote a terra.

### Informazioni

• Il traino di una motocicletta con le ruote a terra può causare gravi danni al sistema di trasmissione.

Possedere e guidare una motocicletta può essere un grande piacere, ma è importante adempiere alla propria responsabilità di proteggere l'ambiente.

### Selezionare detergenti adatti

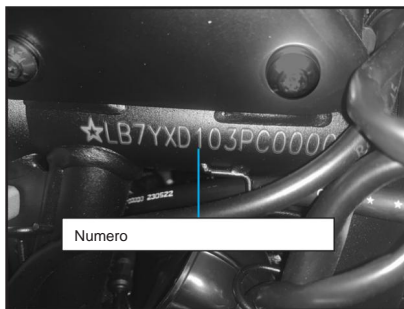
Per la pulizia della moto, utilizza sgrassanti biodegradabili ed evita l'uso di spray aerosol contenenti clorofluorocarburi (CFC), poiché possono danneggiare lo strato di ozono protettivo presente nell'atmosfera.

### Riciclaggio

Smaltire correttamente l'olio motore usato e altri rifiuti pericolosi collocandoli in contenitori approvati e consegnandoli a un centro di riciclaggio. È possibile contattare l'ufficio locale per le relazioni pubbliche o i servizi ambientali per informazioni sui centri di riciclaggio nella propria zona e istruzioni su come smaltire i rifiuti non riciclabili. Non versare l'olio motore usato nei bidoni della spazzatura, negli scarichi o sul terreno, poiché l'olio motore usato, la benzina, il liquido di raffreddamento e i solventi per la pulizia contengono sostanze tossiche che possono danneggiare gli operatori ecologici e inquinare l'acqua potabile, i laghi, i fiumi e gli oceani.

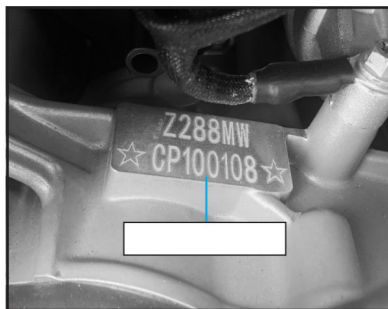
Il numero di identificazione del veicolo e il numero di motore sono necessari per la registrazione della motocicletta, sono univoci e servono per identificare la tua motocicletta e potrebbero essere richiesti quando ordini pezzi di ricambio, conserva questi numeri in un luogo sicuro posto.

Il numero di identificazione del veicolo è stampato sul lato sinistro del canotto di sterzo.



### Numero di motore II

numero di motore è stampato sul carter destro del motore, nella parte superiore.



### Etichetta tipo

L'etichetta tipografica si trova sulla cornice a sinistra.



Questa motocicletta è dotata di un convertitore catalitico a tre vie. Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi come catalizzatori ad alta temperatura.

Catalizzatori di reazione chimica che convertono gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) presenti nei gas di scarico in una miscela conforme alle normative.

Un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e ridurre le prestazioni del motore. Quando lo sostituisci, assicurati di utilizzare ricambi per moto KOVE.

Segui queste linee guida per proteggere il catalizzatore della tua moto:

- Utilizzare esclusivamente benzina senza piombo. La benzina con piombo può danneggiare il convertitore catalitico.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Se il motore non si avvia, scoppietta, si spegne o presenta qualsiasi altro funzionamento anomalo, interrompere immediatamente la guida e spegnere il motore. Fai ispezionare la motocicletta da un centro assistenza autorizzato KOVE.



Modello	KY800X	Modello del motore	Z288MW
Lunghezza (mm)	STANDARD 2240	Alesaggio (mm) x corsa (mm)	88,0x65,7
Lunghezza (mm)	PRO 2250		
Larghezza (mm)	895	rapporto di compressione	13:1
Altezza (mm)	STANDARD 1385	Potenza netta massima (kW/r/min)	69,5/9000
Altezza (mm)	PRO 1410		
Passo (mm)	STANDARD 1520	Coppia massima (N·m/r/min)	79/7500
Passo (mm)	PRO 1530		
Larghezza della carreggiata (mm)	/	Regime minimo (giri/minuto)	1400±100
Peso a vuoto (kg)	190	Volume di lavoro del cilindro (ml)	799
Peso a vuoto (kg)	ZF800GY-A (con bagaglio): 202		
Precarico (kg)	150	Candela	LMAR9AI-10
Pneumatico anteriore	90/90-21	Distanza tra gli elettrodi della candela (mm)	0,9-1,0
Pneumatico posteriore	150/70-R18	Gioco valvole (mm)	Valvola di aspirazione: 0,1-0,15
Velocità massima (km/h)	210		Valvola di scarico: 0,15-0,2

Capacità dell'olio lubrificante (L)	3.2	Fusibile principale	30A
Capacità benzina (L)	19±0,2L	Strumento	TFT da 7"
Rapporto di trasmissione primario	1.923	Fari anteriori	LED
Prima marcia	2.846	Luci diurne	LED
Secondo ingranaggio	2.000	Luce di posizione posteriore/ luce freno	LED
terza marcia	1.550	Indicatori di direzione anteriori	LED
quarta marcia	1.273	Indicatori di direzione posteriori	LED
quinta marcia	1.083	Luce targa posteriore	LED
Sesta marcia	0,957	Metodo di accensione	Centralina elettronica di controllo dell'accensione
Rapporto di trasmissione finale	2.812		
Batteria	12V 6Ah (litio)		

Tipo di fissaggio	Coppia	Tipo di fissaggio	Coppia
bulloni e dadi da 5 mm	6 Nm (4,4 lbf ft) viti da 6 mm		8 Nm (5,9 lbf ft)
bulloni e dadi da 6 mm	Bulloni flangiati da 6 mm con coppia di serraggio di 12 Nm (8,9 lbf ft) (testa da 8 mm; flangia piccola)		10 Nm (7,4 lbf ft)
bulloni e dadi da 8 mm	Bulloni flangiati da 6 mm con coppia di serraggio di 22 Nm (16,2 lbf ft) (testa da 8 mm; flangia grande)		12 Nm (8,9 lbf ft)
bulloni e dadi da 10 mm	Bulloni flangiati da 6 mm (testa da 10 mm) e dadi da 60 Nm (44,3 lbf ft)		12 Nm (8,9 lbf ft)
bulloni e dadi da 12 mm	80 Nm (59 lbf ft) Bulloni e dadi flangiati da 8 mm		22 Nm (16,2 lbf ft)
viti da 5 mm	5 Nm (3,7 lbf ft)	/	/

Informazioni

·Questo veicolo utilizza i valori di coppia standard riportati nella tabella precedente, ad eccezione della coppia specificata.

## Coppia di serraggio del telaio

Articolo	Diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
Pannello luci targa con vite staffa parafrangente posteriore	ST3.5	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Pannello luci targa con vite parafrangente posteriore	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Vite del parafrangente posteriore	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Vite del pannello interno della carenatura anteriore (sinistra, destra)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Vite del pannello interno della carenatura laterale posteriore (sinistra, destra)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Vite del pannello interno inferiore della carenatura anteriore (sinistra, destra)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Vite del pannello interno della carenatura laterale del serbatoio del carburante (sinistra, destra)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Vite del componente di copertura laterale del serbatoio del carburante (sinistra, destra)	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
vite di fissaggio OBD	ST4.2	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Supporto magnetico sulla vite del cavalletto laterale	M3	1 Nm (0,7 lbf ft)	
Vite per la manopola dell'acceleratore	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vite dell'interruttore del cavalletto laterale	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
vite del tubo di troppo pieno del serbatoio del carburante	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vite della pompa del carburante	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vite dell'anello ABS anteriore	M5	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite®243™
Vite di guida del tubo del freno posteriore (forcella di collegamento)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite dell'anello ABS posteriore	M5	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite®243™
Vite del pedale del freno posteriore	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	Loctite®243™
vite di fissaggio della centralina	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vite del sensore di livello del carburante	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vite della staffa del sensore del livello del carburante	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
Vite di montaggio del gruppo ottico posteriore	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vite del pannello interno del parafrangente posteriore (parafrangente posteriore)	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vite della staffa del pannello interno del parafrangente posteriore	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite del pannello posteriore superiore (parafrangente posteriore)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite del parafrangente della ruota posteriore	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Protezione inferiore del serbatoio del carburante (sinistra, destra)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio del faro (sinistra, destra, fissaggio del serbatoio carburante)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio laterale del serbatoio del carburante (serbatoio sinistro e destro)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di protezione del serbatoio del carburante (serbatoio del carburante)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di protezione del serbatoio del carburante (pannello anteriore sinistro e destro)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite del pannello frontale (serbatoio carburante sinistro e destro)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di guida del cavo della staffa superiore	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di copertura della staffa di supporto della batteria	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio laterale del serbatoio del carburante (pannello anteriore sinistro e destro)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite del pannello interno della carenatura del faro	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
vite di fissaggio del coprifarò	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
vite della staffa del farò	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di copertura della staffa del farò	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
vite di montaggio del parabrezza	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite della staffa dello strumento	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite della staffa degli strumenti (copertura anteriore)	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
Vite dell'anello di gomma della custodia superiore	M5	4 Nm (3 lbf ft)	
Vite del coperchio laterale (sinistra, destra)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite della staffa della valvola di intercettazione dell'aria (telaio)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
vite di bloccaggio del sedile	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Serbatoio del liquido freni per la vite del freno posteriore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite della staffa di fissaggio laterale del serbatoio del carburante (serbatoio del carburante)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio della staffa del sedile (serbatoio carburante)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite della staffa del sedile (serbatoio del carburante)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite della staffa di accoppiamento del motorino di avviamento (serbatoio carburante)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite della staffa in ABS (telaio)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Staffa ABS (ABS)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite della staffa di fissaggio del rivestimento laterale del serbatoio del carburante (sinistra, destra)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite del coperchio della marmitta	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio del serbatoio del liquido di raffreddamento (radiatore)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite della staffa superiore del radiatore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite della staffa inferiore del radiatore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
vite di fissaggio del braccio del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Braccio del cambio e vite dell'asta	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Controdado dell'asta del cambio (lato leva del cambio)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Controdado dell'asta del cambio (lato pedale del cambio)	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Leva del cambio e vite dell'asta	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
vite di alimentazione	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite del contenitore del carbone	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite del filtro dell'aria	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
vite di protezione scorrevole	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio del tubo flessibile del freno anteriore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Giunto sferico dell'asta di spinta sulla vite del cilindro del freno a pedale	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite del sensore di velocità della ruota anteriore	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite del sensore di velocità della ruota posteriore	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite a corno	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite rettificatrice	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Filo di terra sulla vite del telaio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
vite di protezione del motore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
vite di protezione del motore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
vite del coperchio del pignone del motore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
vite di protezione della catena	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Dado del catarifrangente posteriore	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite del pannello interno del parafrangente posteriore (staffa del parafrangente posteriore)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio del gruppo di copertura laterale posteriore (sinistra, destra)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite del pannello posteriore superiore (telaio)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite del pannello laterale (telaio sinistro e destro)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite del parafrangente posteriore (telaio)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
vite di fissaggio del parafango posteriore	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite di fissaggio del parafango posteriore (telaio)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite del parafango anteriore	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vite laterale del serbatoio del carburante e della carenatura inferiore	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Staffa di supporto della batteria	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite di fissaggio anteriore della carenatura (telaio)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
vite della staffa del parabrezza	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite della staffa del coperchio superiore	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite della staffa della borsa laterale (sinistra)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite della staffa della borsa laterale (destra)	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vite del disco della ruota anteriore	M7	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite®243™
vite di bloccaggio dell'accensione	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
vite della leva del freno a pedale	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vite della staffa della barra paramotore	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vite della barra di protezione	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite del serbatoio del carburante (anteriore e posteriore)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite inferiore sinistra della staffa di collegamento del braccio di fissaggio del motore (telaio)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite inferiore sinistra della staffa di collegamento del braccio di fissaggio del motore (motore)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite inferiore destra della staffa di collegamento del braccio di fissaggio del motore (telaio)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite inferiore destra della staffa di collegamento del braccio di fissaggio del motore (motore)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite del tubo di scarico	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
Vite della staffa del poggiapiedi posteriore	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite anteriore della maniglia di presa	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite posteriore della maniglia di presa	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Dado del tubo di scarico	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	
vite della leva del cambio	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
vite di fissaggio del manubrio	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite di fissaggio della staffa superiore	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite dell'ammortizzatore di sterzo	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite dell'ammortizzatore di sterzo (sulla staffa inferiore)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite del supporto superiore del case	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
dado della staffa del carter laterale	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite della staffa della borsa laterale (maniglia di sostegno)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite della staffa della valigia laterale (poggiapiedi passeggero)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
vite della staffa della custodia laterale	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite della staffa della borsa laterale	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite di fissaggio della staffa inferiore	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite pinza anteriore (HANGTE) (Standard)	M8	35 Nm (25,8 lbf ft)	Loctite®243™
Vite del disco del freno posteriore	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite®243™
vite del pignone della ruota posteriore	M8	37 Nm (27,3 lbf ft)	
Vite di fissaggio della forcella (Pro)	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
vite di supporto del manubrio	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
Vite di montaggio della marmitta	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite pinza anteriore (TAISKO) (Pro)	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vite di fissaggio del motore (posteriore)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	
Dado di fissaggio del motore (posteriore)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	
Vite di fissaggio del motore (lato superiore sinistro)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite®243™
Vite di fissaggio del motore (lato superiore destro)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite®243™
Vite di fissaggio del motore (anteriore superiore)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite®243™
Vite di fissaggio del motore (anteriore inferiore)	M10	54 Nm (39,8 lbf ft)	Loctite®243™
Vite della barra di protezione	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Vite della staffa del motore sinistra	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vite della staffa del motore destra	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vite superiore dell'ammortizzatore	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	
Vite inferiore dell'ammortizzatore	M10	44 Nm (32,5 lbf ft)	
Vite di raccordo del tubo flessibile del freno anteriore (lato pompa freno)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite dedicata per il cavalletto laterale	M10	Serrare la vite a 2 Nm (1,5 lbf ft). Fissare la vite e serrare il dado a 22 Nm (16,2 lbf ft).	Loctite®243™ , vite lubrificato
Tubo freno con vite ABS	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite di raccordo del tubo flessibile del freno anteriore (lato pinza freno sinistra)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite di raccordo del tubo flessibile del freno anteriore (lato pinza freno destra)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	

Articolo	diametro della filettatura (mm)	Coppia	Osservazione
Vite di raccordo del tubo flessibile del freno posteriore (lato pinza freno)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
vite di supporto del manubrio	M10	30 Nm (22,1 lbf ft)	
Vite di raccordo del tubo flessibile del freno anteriore (Pro)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite di raccordo del tubo flessibile del freno anteriore (Pro)	M10	22 Nm (16,2 lbf ft)	
Vite di collegamento della sospensione (telaio)	M12	60 Nm (44,3 lbf ft)	
Vite di collegamento della sospensione	M12	60 Nm (44,3 lbf ft)	
Vite di collegamento della sospensione (forcella di collegamento)	M12	60 Nm (44,3 lbf ft)	
Dado dell'asse della ruota anteriore (Pro)	M16	88 Nm (64,9 lbf ft)	
Forcella di collegamento	M16	88 Nm (64,9 lbf ft)	
Dado dell'asse della ruota posteriore	M22	128 Nm (94,4 lbf ft)	
Dado del piantone dello sterzo	M24	108 Nm (79,7 lbf ft)	
dado ad anello della testa dello sterzo	M25	Il primo stadio: 40 Nm (29,5 lbf ft), allentando il dado nella seconda fase, serrare il dado a 10 Nm (7,4 lbf ft). Nella terza fase, mantenere la testa dello sterzo fissa e allentarla di 1/4 giro.	